

Onderzoeksraad  
T.a.v. Voorzitter Onderzoeksraad voor Veiligheid  
De heer C.J.L. van Dam  
Postbus 95404  
2509 CK Den Haag

Datum	14 december 2024	Behandeld door	Directeur Veiligheid
Uw kenmerk	24.0003941		
Ons kenmerk	TS01E86A191-2279721-18	Telefoonnummer	
Bijlage(n)	1		
Onderwerp	Procedure Bijzondere Oversteken		

Geachte heer Van Dam,

**Raad van Bestuur**

Dank voor uw brief van 28 oktober 2024, waarin u onder andere de Procedure Bijzondere Oversteken benoemt.

**Bezoekadres**

Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

U doet hierbij de oproep aan ProRail om een nieuwe impuls te geven aan deze Procedure qua communicatie richting relevante doelgroepen. Wij onderschrijven het belang van een goede communicatie omtrent deze procedure geheel en kunnen uw oproep in deze dan ook heel goed plaatsen. Op uw oproep willen wij graag als volgt reageren.

**Communicatie Procedure Bijzondere Oversteken**

De Procedure Bijzondere Oversteken is een van de belangrijke middelen om de kans op een aanrijding op een overweg, tussen een trein en een bijzondere passant, te reduceren. De effectiviteit van deze procedure is echter wel afhankelijk van de aanmelding door de initiatiefnemer van een bijzondere oversteek, zoals gemeenten. Daarom heeft ProRail bij invoering (2017) van de procedure externe communicatie gegenereerd. Zo zijn gemeenten en provincies geïnformeerd over de procedure, gelet op hun rol in kader van vergunningverlening. Daarnaast heeft er communicatie plaatsgevonden richting de branchepartijen Zwaar Vervoer. Ook is er informatie verstrekt op de website van ProRail en is de procedure benoemd in een overwegcampagne gericht op beroepschauffeurs. Het aantal aanrijdingen met bijzondere voertuigen is sinds 2018 (jaar van invoering van de procedure) beperkt gebleven tot 4. Bij een van deze incidenten is een machinist licht gewond geraakt (Berghem).

**Communicatieplan Bijzondere Oversteken (2023)**

De aanvragen voor de Procedure Bijzondere Oversteken bleven echter achter bij de verwachtingen. Mede gelet op de gesprekken met ILenT heeft ProRail besloten om de communicatie omtrent de procedure te intensiveren. In 2023 heeft ProRail daarom een nieuw communicatieplan opgesteld. Aan dit plan wordt sindsdien invulling gegeven.

Onderdelen van het communicatieplan zijn onder andere:

- Communicatie gericht op:
  - Gemeenten (bestuurlijk overleg, verkeerskundigen, vergunningverlener Provincies)
  - Branche partijen Zwaar Verkeer
  - Evenementenorganisaties
  - Overkoepelende organisatie Carnavalsverenigingen
  - Actualisatie van de Website van ProRail
- Maken en verspreiden van informatiefilmpje.
- Dit is de animatie die wordt ingezet: [Bijzondere oversteek | ProRail](#).

- Maken en verspreiden van de Infographic (zie bijlage).
- Verbeteren interne communicatie richting betrokken afdelingen van ProRail.

Het Communicatieplan loopt tot 2028 en zal elk jaar geëvalueerd worden. Daar waar nodig zullen we de communicatielijnen aanscherpen en/ of uitbreiden. Met het tot uitvoering brengen van dit Communicatieplan wordt naar onze mening reeds invulling gegeven aan uw oproep voor een nieuwe impuls ten aanzien van de communicatie richting de doelgroepen.

#### **Jaarlijkse rapportage Inspectie Leefomgeving en Transport**

In uw brief geeft u aan dat uw oproep mede gebaseerd is op de jaarlijkse rapportage van ILenT, ten aanzien van de aanbevelingen van de OvV (derde aanbeveling Dalfsen). Ten aanzien van de Procedure heeft ILenT zich in haar monitoringsverslag over het jaar 2023 kritisch uitgelaten. Helaas zijn de direct betrokkenen bij ProRail niet in de gelegenheid gesteld om ter voorbereiding van dit verslag een toelichting te geven omtrent de voortgang van de Procedure. Recentelijk zijn er tussen ILenT en ProRail twee goede informatieve gesprekken gevoerd. Bij de laatste bijeenkomst heeft ILenT zich positief uitgesproken over de wijze waarop ProRail op dit moment invulling geeft aan de aanbeveling aan OvV.

#### **Slimme Camera's bij overwegen**

In uw brief geeft u verder aan dat uw Raad verheugd is over een voorgenomen onderzoek naar de inzet van slimme camera's bij overwegen. Naast de Procedure Bijzondere Oversteken is ook aanbrenge van slimme camera's bij overwegen een goed middel om een aanrijding tussen een trein en een bijzonder voertuig te voorkomen. Op dit moment werken we dan ook aan een subsidieaanvraag in kader van de nieuwe aanpak SOVA (structurele Overwegen Verbeter Aanpak) om op een aantal overweglocaties slimme camera's te plaatsen.

In het geval dat u vragen heeft over het bovenstaande, vernemen wij dat graag.

