

■ ProRail
Voorzitter Raad van Bestuur/CEO
De heer J. Voppen
Per e-mail [REDACTED]

Onderwerp Spoorwegongeval Berghem - procedure Bijzondere oversteek

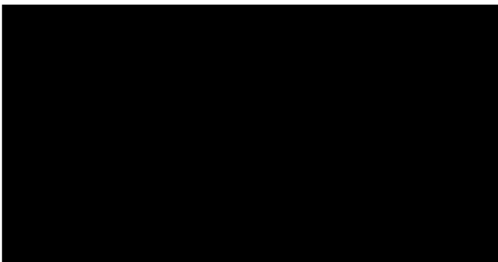
Geachte heer Voppen,

Inleiding

Op zondagavond 11 februari 2024 reed een reizigerstrein van NS een hand getrokken carnavalswagen aan op overweg Zevenbergseweg te Berghem. De machinist van de trein raakte hierbij gewond en de trein, de overweginstallatie en de carnavalswagen raakten zwaar beschadigd. Dit ongeval was voor de Onderzoeksraad voor Veiligheid aanleiding om die avond ter plaatse een verkennend onderzoek te starten, daarna heeft de Raad besloten het onderzoek niet voort te zetten en aan u meer aandacht te vragen voor de bekendheid van de procedure Bijzondere oversteek.¹

Procedure Bijzondere oversteek

Dank voor uw reactie van 14 december 2024 over de procedure Bijzondere oversteek. U onderschrijft het belang van goede communicatie en u heeft in de periode voordat het ongeval plaatsvond het communicatieplan voor Bijzondere oversteek al geïntensiveerd. U verwacht dat u hiermee partijen die een evenementenvergunning nodig hebben, voldoende informeert over de procedure. Deels door informatie aan te reiken naar wegbeheerders en deels door informatie op hun website beschikbaar te maken. Uw reactie plaatsen wij op onze internetpagina.



Kopie per mail: postbusovv@minienw.nl
Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, dhr. Chris Jansen
Inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, dhr. Mattheus Wassenaar

¹ Onderzoekraad voor Veiligheid, *Spoorwegongeval Berghem – procedure Bijzondere oversteek*, oktober 2024.