



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en
kleine kernen)
Robert Simons

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: [REDACTED]
Telefoon: 14 010
E-mail:
[REDACTED]@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2407-7322

Onderwerp: Reactie gemeente Rotterdam op
het OVV-rapport 'Aanvaring van een watertaxi
met een havenrondvaartboot'

Datum: 23 juli 2024

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Voorzitter C.J.L. van Dam
Onderzoeksraad Voor Veiligheid
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

Geachte heer Van Dam,

Op 17 januari 2024 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) het definitieve onderzoeksrapport 'Aanvaring van een watertaxi met een havenrondvaartboot' gepubliceerd. Het onderzoek heeft betrekking op een aanvaring op 21 juli 2022 op de Nieuwe Maas nabij de Erasmusbrug, tussen een watertaxi en een rondvaartboot van de SPIDO. Bij dit ongeval kapseisde de watertaxi en belandden zes passagiers van de watertaxi in het water. Zij hebben het ongeval allemaal wonderwel overleefd. De impact van deze gebeurtenis is op alle betrokkenen groot geweest.

Het college is gevraagd om namens de gemeente Rotterdam een reactie te geven op de bevindingen van de OVV in dit rapport. Met deze wethoudersbrief krijgt u een eerste inhoudelijke reactie van de gemeente. Na het zomerreces krijgt u de officiële, door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde, reactie per brief.

Uw Onderzoeksraad komt in genoemd rapport met vijf aanbevelingen. De eerste twee zijn gericht aan de directie van de Watertaxi Rotterdam, de derde aanbeveling is voor de Divisie Havenmeester Rotterdam (hierna DHMR). Aanbeveling vier is voor de DHMR en de gemeente Rotterdam gezamenlijk. De vijfde aanbeveling is voor de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

In de reactie wordt ingegaan op aanbeveling vier, gericht aan de DHMR en de gemeente Rotterdam gezamenlijk:

"Neem samen met betrokken partijen, zoals Watertaxi Rotterdam, Koninklijke SPIDO en Waterbus, maatregelen om de complexiteit van de vaarweg op de Nieuwe Maas te reduceren, en in te richten op een manier die past bij veilig gebruik, zowel nu als in de toekomst."

Hierbij mijn eerste inhoudelijke reactie op uw onderzoeksrapport.

Naar aanleiding van de aanvaring van de watertaxi met een vaartuig van de SPIDO, heeft direct en veelvuldig overleg plaatsgevonden tussen DHMR en de gemeente Rotterdam



over de gezamenlijk te nemen maatregelen. Daarbij hebben DHMR en de gemeente Rotterdam gezamenlijk gesproken met de directies van de Watertaxi Rotterdam en de SPIDO.

Inmiddels zijn door DHMR de volgende maatregelen genomen:

- Vanuit haar verantwoordelijkheid als nautisch beheerder op de Nieuwe Maas voert DHMR periodiek gesprekken met de directies van de Watertaxi en de SPIDO over de naleving van wet- en regelgeving en vaargedrag;
- De DHMR voert periodiek overleg met het management van alle ondernemingen die in Rotterdam de passagiersvaart op de Nieuwe Maas verzorgen. De gemeente Rotterdam neemt geregeld deel aan dit overleg;
- Tussen het Havenbedrijf Rotterdam (HbR), de DHMR en de gemeente Rotterdam heeft een intensivering van de onderlinge afstemming en informatie-uitwisseling over incidenten en onregelmatigheden plaatsgevonden;
- Zoals genoemd in uw onderzoeksrapport is de DHMR sinds 2019 in gesprek met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over extra maatregelen om de veiligheid op de Nieuwe Maas te bevorderen. Hierbij is in het bijzonder aandacht voor de drukke vaarweg van het binnenstedelijk deel van de Nieuwe Maas, waar beroepsvaart, recreatievaart en passagiersvaart in vele vormen gebruik maken van het water.
- Ook in de contacten tussen vertegenwoordigers van het stadsbestuur van de Rotterdam met die van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal blijvend worden aangedrongen op extra maatregelen om de veiligheid op de Nieuwe Maas te bevorderen. Het gaat hierbij met name om maatregelen op het gebied van wet- en regelgeving (de Binnenvaartregeling) voor het bedrijfsmatige vervoer van twaalf of minder passagiers op het water (dit is aanbeveling nummer 5 uit uw onderzoeksrapport, gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat);
- De gemeente Rotterdam is verheugd te vernemen dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat naar aanleiding van uw onderzoek en de aanbevelingen bereid is de Binnenvaartregeling aan te passen ook ten aanzien van het bedrijfsmatig vervoeren van maximaal 12 passagiers op het water. Tevens heeft genoemd ministerie aangekondigd te gaan onderzoeken wat gegevens van een Automatisch Identificatiesysteem (AIS) kunnen betekenen voor de handhaving.
- De DHMR heeft extra aandacht voor de technische eisen aan de watertaxi's, de vakbekwaamheid van schippers van personenvervoer en vaarsnelheden van schepen;
- Als wethouder Haven (Economie, Horeca en Bestuur) heb ik naar aanleiding van het incident en de publicatie van uw rapport hierover, gesprekken gevoerd met zowel de directie van de Watertaxi Rotterdam (12 maart jl) als met de directie van SPIDO (27 maart jl). Deze gesprekken waren stevig waarbij ik zowel de directie van de Watertaxi als die van de SPIDO op hun verantwoordelijkheden heb gewezen. Bij deze gesprekken was de Rijkshavenmeester bij aanwezig.

Nautische Risico Analyse

Op 24 mei 2024 heeft bij de DHMR een Nautische Risico Analyse (NRA) plaatsgevonden over de nautische situatie bij de Erasmusbrug, de locatie waar de aanvaring heeft



plaatsgevonden. Naast de gemeente Rotterdam heeft een groot aantal nautische organisaties en ondernemers aan deze NRA deelgenomen.

Een belangrijk resultaat van deze NRA was vergroting van het bewustzijn bij de deelnemende organisaties van de nautische risico's rondom de Erasmusbrug, met name bij de monding van de Leuvehaven. Hier komt zowel beroepsvaart, passagiersvaart als recreatievaart intensief bij elkaar.

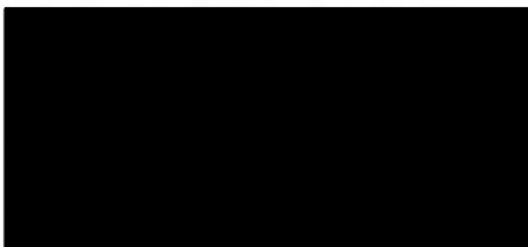
Daarnaast is tijdens de NRA ook door de deelnemende organisaties gezamenlijk geconcludeerd dat het wegvaren van SPIDO-rondvaartboten aan bakboordzijde vanaf de locatie Erasmusbrug/Willemskade (dus in de richting van de Leuvehaven) toch de veiligste manier van afvaren blijkt. Hier waren twijfels over ontstaan die tijdens genoemde NRA gezamenlijk konden worden weggenomen. Op basis van de formele verslaglegging van deze NRA zullen de deelnemende organisaties verdere afspraken maken over te nemen maatregelen om de nautische veiligheid rondom de Erasmusbrug te versterken.

De DHMR en de gemeente Rotterdam verkennen de mogelijkheden om de vaarweg van de binnenstedelijke de Nieuwe Maas in te delen in stroken voor snel en langzaam vaarwegverkeer. Hierdoor worden vaartuigen met sterk verschillende vaarsnelheden gescheiden, wat zal moeten leiden tot minder risico op incidenten en aanvaringen.

De gemeente Rotterdam is vertegenwoordigd in het Beleidsorgaan en het Operationeel Orgaan van de DHMR. Deze beide organen hebben een toezichthoudende functie richting de DHMR. In beide organen ziet de gemeente Rotterdam toe op de uitvoering, de voortgang en de resultaten van de genomen maatregelen gerelateerd aan de aanbevelingen opgenomen in genoemd rapport

Ik ga ervan uit dat deze maatregelen bijdragen aan het verbeteren van de veiligheid op de Nieuwe Maas.

Met vriendelijke groet,



Robert Simons
Wethouder Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en kleine kernen)