

- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. directeur luchtvaart

Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Per e-mail

Onderwerp Kamervragen inzake MH17 ECAC-verslagen

Geachte heer,

Naar aanleiding van de Kamervragen van Tweede Kamerlid Van Oostenbruggen van NSC inzake de MH 17 ECAC- (European Civil Aviation Conference) verslagen, berichten wij u als volgt:

Al eerder hebben wij in een openbare brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat van 8 oktober 2021, aangegeven dat wij beschikten over de voor het onderzoek benodigde informatie. Omwille van deze discussie, willen wij dit hier nogmaals bevestigen, zie hiervoor hoofdstuk 5.2 van het eindrapport MH 17 Crash. Dit rapport is, evenals de brief van 8 oktober 2021, op onze website te vinden.

Daarbij merk ik graag nog het volgende op. De Onderzoeksraad voor Veiligheid kan géén inzicht geven in de precieze informatie die heeft geleid tot een rapport. Internationale regelgeving, tevens neergelegd in de Rijkswet Onderzoeksraad voor veiligheid artikel 59 lid 5 belet de Raad inzicht te geven in de ten behoeve van het onderzoek verzamelde informatie, anders dan via het openbaar gemaakte eindrapport. Over welke informatie we precies beschikten ten tijde van het MH17 onderzoek en hoe we deze informatie verkregen, kunnen we derhalve geen verdere uitspraken doen.

Ten overvloede wijzen wij er nogmaals op dat de ter discussie staande informatie berichtgeving betrof over de ontstane situatie ten gevolge van het acteren van twee verschillende luchtverkeersleiding diensten boven het grondgebied van de Krim, zie noot 65 in hoofdstuk 5.2 van het eindrapport MH17 Crash. ICAO publiceerde een State Letter over de onveilige situatie die was ontstaan doordat zowel de Russische als de Oekraïense luchtverkeersleiding de verantwoordelijkheid voor de veiligheid boven dit specifieke grondgebied claimden.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

C.A.J.F. Verheij
Secretaris-directeur
Onderzoeksraad voor Veiligheid

Kopie aan: