

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. [REDACTED]
Lange Voorhout 9
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

UITSLUITEND PER E-MAIL AAN: [REDACTED] [@onderzoeksraad.nl](mailto:[REDACTED]@onderzoeksraad.nl)

Onderwerp : Loodswezen / Advies ongeval
Referentie : D230429/RYA/rya
Doc.nr. : 4506971
Uw ref. : -

Datum : Rotterdam, 16 september 2024
Van : [REDACTED], Advocaat
Doorkiesnr. : +31 [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]@thna.nl

SCHRIFTELIJKE REACTIE AANBEVELINGEN

Geachte [REDACTED], beste [REDACTED]

Naar aanleiding van uw toelichting op het rapport 'Fataal ongeval met loodstender' (hierna: het rapport) op 14 juni 2024, stuur ik je hierbij namens Nederlands Loodswezen B.V. (hierna: het Loodswezen) een schriftelijke reactie op de aanbevelingen uit het rapport. In deze schriftelijke reactie deelt het Loodswezen de Onderzoeksraad voor Veiligheid conform artikel 74, eerste lid, van de Rijkswet Onderzoeksraad voor veiligheid mee op welke wijze gevolg wordt gegeven aan de aanbevelingen uit het rapport.

De aanbevelingen uit het rapport zijn als volgt:

1. **Ontwikkel en implementeer eenduidige werkinstructies en verbeter deze regelmatig.** Stel gelijke en heldere werkinstructies op voor de varende dienst en voor registerloodsen en houd deze actueel. Maak daarbij gebruik van praktijkervaringen, risicoanalyses en *best practices*. Zorg dat de varende dienst en de loodsen de werkinstructies regelmatig met elkaar bespreken en oefenen; en
2. **Blijf aan boord met elkaar communiceren en benoem de risico's.** Door de grote verscheidenheid aan situaties en scheepsvormen is het belangrijk dat de tenderbemanning risico's signaleert en daarover blijft communiceren. Verwerk de opgedane inzichten achteraf in de werkinstructies.

Blad 2 van de brief aan:
Onderzoeksraad voor Veiligheid
d.d. 16 september 2024

Aanbeveling 1

Met betrekking tot aanbeveling 1 merkt het Loodswezen het volgende op. Hoewel verschillen bestaan tussen enerzijds de varende dienst en anderzijds de registerloodsen in hun rol bij het proces van beloodsen en debarkeren, wordt aanbeveling 1 overgenomen in die zin dat zoveel als mogelijk – gezien de hiervoor genoemde verschillen - gekomen wordt tot een eenduidige werkinstructie, die bovendien met enige regelmaat geactualiseerd wordt. De werkinstructie wordt als verplicht onderdeel geïncorporeerd in de training(en) van de varende dienst en de loodsen. Daarnaast worden de werkinstructie en de ervaringen daarmee onderdeel van de al bestaande besprekingen en overleggen.

Aanbeveling 2

Wat betreft aanbeveling 2 wijst het Loodswezen op het volgende. Het Loodswezen heeft naar aanleiding van het ongeval en al voor de publicatie van het rapport ingezet op dat wat nu uit aanbeveling 2 volgt. In die zin is aanbeveling 2 dus al overgenomen..

Kort en goed kan Loodswezen zich vinden in beide aanbevelingen.

Vriendelijke groet,



Ten Holter Noordam advocaten