

AANBEVELINGEN

Aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL):

Om veiligheidsredenen:

1. Stel op korte termijn en in overleg met belanghebbenden veilig dat *arriving* VFR-verkeer en *departing* VFR-verkeer in de CTR van Rotterdam The Hague Airport, onder alle omstandigheden geen kruisende vliegroutes hebben op dezelfde hoogte.
2. Neem de doelstellingen van Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 ATS.TR.100 voor VFR-vluchten in luchtruim met klasse C en klasse D op in het LVNL beleid voor procedures en/of training, om botsingen tussen VFR-verkeer te voorkomen.

Aan de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en aan het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA):

3. Wijzig, ten behoeve van onderzoek naar ongevallen en incidenten, de bewaartermijn van geluidsopnames in ruimtes waar verkeersleidingsdiensten plaatsvinden van 24 uur naar 30 dagen (ICAO Annex 11, Commission Implementing Regulation (EU) 2020/469, ATS.OR.460).

Het volledige eindrapport staat in de Engelse taal op de website: www.onderzoeksraad.nl.