



REDERIJ DOEKSEN

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. Mr. C.J.L. van Dam MPM, voorzitter
Postbus 95404
2514 EA DEN HAAG

Harlingen, 27 mei 2024

Onderwerp: reactie Rederij Doeksen op aanbevelingen OvV rapport 'Aanvaring in het Schuitengat'
Ref.nr. : 2024.05.026

Geachte heer Van Dam,

Op vrijdagochtend 21 oktober 2022 vond in het Schuitengat op de Waddenzee in de vroege ochtend een noodlottige aanvaring plaats. Wij zijn de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) erkentelijk dat zij deze aanvaring grondig heeft onderzocht. Dat doet recht aan de slachtoffers en nabestaanden en aan de enorme impact die de aanvaring heeft gehad en nog steeds heeft op alle direct en indirect betrokkenen.

Middels dit schrijven bevestigen wij dat wij uw rapport 'Aanvaring in het Schuitengat' in goede orde hebben ontvangen. De OvV doet in het rapport een aantal duidelijke aanbevelingen. Wij nemen deze aanbevelingen vanzelfsprekend over. Graag lichten wij in deze brief toe op welke wijze wij gevolg hebben gegeven aan de aanbevelingen en welke maatregelen wij, ook direct na het ongeval en nog voor het uitkomen van het OvV-rapport, hebben genomen.

Aan de slag met de aanbevelingen

U heeft in uw rapport twee aanbevelingen gedaan die, onder andere, aan ons gericht waren. Het betreft de volgende aanbevelingen:

Rijkswaterstaat, Rederij Doeksen, Watertaxi de Bazuin, ILT

1. Organiseer een gezamenlijk, regulier overleg om concrete toetsbare afspraken te maken om het varen over de Waddenzee veiliger te maken waarbij tenminste aandacht is voor:
 - Vaargedrag;
 - Wet- en regelgeving;
 - (Marifoon)communicatie;
 - Aanspreekbaarheid.
2. Gebruik en versterk daarbij de reeds bestaande gemeenschapszin. Betrek hierbij zo nodig andere vaarweggebruikers. Benut elkaars deskundigheid en ontwikkel gezamenlijke activiteiten zoals het oefenen van scenario's, simulatortraining en trainingsdagen op het Wad.

Rederij Doeksen

Waddenpromenade 5
8861 NT Harlingen

088 - 9000 888
info@rederij-doeksen.nl
www.rederij-doeksen.nl

Terschelling

Willem Barentszkade 21
8881 BC West-Terschelling

Vlieland

Havenweg 8
8899 BB Vlieland

Bankgegevens

NL28 INGB 0701 7934 49
BIC: INGBNL2A

BTW-nummer

NL0029.99.237.B01

Kamer van Koophandel

Leeuwarden 01002252





Met betrekking tot de eerste aanbeveling

Er is inmiddels een overlegstructuur tot stand gebracht waar niet alleen de partijen aan wie uw aanbeveling is gericht deelnemen, maar ook andere vaarweggebruikers (KNRM, overige veerdiensten, overige watertaxiondernemers) en andere relevante organisaties (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Port of Harlingen, Veiligheidsregio Fryslân, Waddengemeenten).

Binnen deze overlegstructuur zullen in de komende periode concrete en toetsbare afspraken gemaakt worden om het varen over de Waddenzee veiliger te maken. De eerste twee vergaderingen hebben inmiddels plaatsgevonden, te weten op 28 maart 2024 en 8 mei 2024. Alle onderwerpen die zijn beschreven in de aanbeveling worden geadresseerd.

Om de aanbevelingen uit het rapport te kunnen vertalen in concrete toetsbare maatregelen en acties, hebben de deelnemende partijen van de nieuwe overlegstructuur besloten om vier werkgroepen op te richten. Elke werkgroep houdt zich bezig met één van de volgende vier thema's:

- Wet- en regelgeving;
- Vaargedrag en communicatie;
- Handhaving en aanspreekbaarheid;
- Oefenen en trainen.

Wat het laatste thema 'oefenen en trainen' betreft is besloten om de regie hieromtrent onder te brengen bij de Coördinatie Regeling Waddenzee (CRW) van de Veiligheidsregio Fryslân. De CRW is een netwerk van hulpverleningsorganisaties (aangevuld met de veerdiensten) die samen verantwoordelijk zijn voor de incidenten- en rampenbestrijding op de Waddenzee. Vanuit de CRW worden al regelmatig multidisciplinaire oefeningen en trainingen georganiseerd, zodat het effectief en efficiënt is om op deze al bestaande structuur aan te sluiten.

Voor de andere drie werkgroepen is de juiste samenstelling bepaald. Wij nemen, ook namens de andere veerdiensten op de Waddenzee, deel aan de werkgroepen 'vaargedrag en communicatie' en 'wet- en regelgeving'. Alle werkgroepen hebben hun eigen gespreksonderwerpen vastgesteld in lijn met de aanbevelingen en zijn daarmee al aan de slag gegaan.

Binnen de werkgroep 'vaargedrag en communicatie' wordt onder andere gesproken over het doorgeven van het aantal opvarenden en de beoogde route, de verkeersbegeleiding en de marifooncommunicatie. Binnen de werkgroep 'wet- en regelgeving' gaat het onder meer over de term veerbootroute, het verduidelijken en verbeteren van de wet- en regelgeving voor watertaxi's en de vergunningverlening voor evenementen op de Waddenzee.

Met betrekking tot de tweede aanbeveling

Bij het bovengenoemde structurele overleg dat tot stand is gebracht zijn, zoals hierboven beschreven, ook andere vaarweggebruikers en andere relevante organisaties betrokken. De medewerking, ervaring en deskundigheid van deze organisaties is van belang voor het draagvlak en daarmee voor de slagkracht en het succes van het overleg.



De deelnemende partijen aan het overleg benutten elkaars deskundigheid en hebben, onder regie van de CRW en met als doel om van elkaar te leren, aandacht voor de organisatie van gezamenlijke activiteiten met betrekking tot het thema 'oefenen en trainen'.

Als veerdienst organiseren wij jaarlijks vele interne trainingen, waaronder het oefenen van scenario's. Wij beschikken daarnaast over twee simulatoren (één voor de veerboten en één voor de snelboten) waar onze kapiteins en stuurlieden op trainen. De kennis en ervaring die wij hieromtrent in de loop der jaren hebben opgebouwd, is via de nieuwe overlegstructuur beschikbaar voor de andere deelnemers.

Overige maatregelen die wij genomen hebben

Naast de hierboven beschreven maatregelen die betrekking hebben op de aanbevelingen in het OvV-rapport, hebben wij ruim voor de publicatie van het rapport ook verschillende andere relevante maatregelen genomen. De belangrijkste daarvan staan beschreven op pagina 34 en 35 van het OvV-rapport. In aanvulling daarop, geven wij middels dit schrijven voor de volledigheid graag nog aan dat:


1. Wij onze schepen inderdaad zijn gaan uitrusten met meer camera's en Voyage Data Recorders om in het geval van een (bijna) incident sneller over belangrijke en leerzame informatie te kunnen beschikken;
2. Wij informatie over het totale aantal opvarenden aan boord (passagiers en bemanningsleden) beter inzichtelijk hebben gemaakt voor alle bemanningsleden die zich in het stuurhuis bevinden, zodat deze informatie in geval van nood altijd terstond doorgegeven kan worden aan de autoriteiten en hulpdiensten.

Het totale pakket aan maatregelen dat wij (veelal samen met de andere vaarweggebruikers en relevante organisaties) hebben genomen, heeft ten doel een ongeluk zoals dat heeft plaatsgevonden op 21 oktober 2022 in de toekomst te voorkomen.

De noodlottige aanvaring in het Schuitengat heeft ons diep geraakt en wij beschouwen 21 oktober 2022 als de zwartste dag uit onze geschiedenis. U kunt ervan op aan dat wij ons, niet in de laatste plaats uit respect voor de slachtoffers en nabestaanden van het ongeluk, zullen blijven inspannen voor de veilige vaart op de Waddenzee.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor eventuele vragen kunt u vanzelfsprekend altijd contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet, namens Rederij Doeksen,


directeur