

AANBEVELINGEN

Op basis van de bevindingen in dit onderzoek zijn lessen te leren. De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft geconstateerd dat het productieproces van de betrokken flares blinde vlekken kent. Het feit dat zich niet eerder een ongeval heeft voorgedaan met dit type flare, maakt dat niet generiek gesteld kan worden dat er sprake is geweest van een duidelijke systeemafwijking in de productie. Dat zich nu wel een ongeval heeft voorgedaan en gelet op het belang van de luchttemperatuur en luchtvochtigheid in de fase van het vullen en afpersen van de motoren met mengsel wat uiteindelijk de vaste stuwstof vormt, doet de Onderzoeksraad de volgende aanbevelingen:

Aan LECEA als producent van de Pirolec flare:

1. Integreer in het productieproces beheersmaatregelen die mogelijk maken dat omgevingstemperaturen en/of te hoge luchtvochtigheid gemonitord worden.
2. Integreer in het productieproces beheersmaatregelen die borgen dat de kartonnen *inlay* altijd in het product aanwezig is.

Aan Lloyds Register Marine in Duitsland als 'notified body':

3. Verifieer of de werkwijze, en de voorgeschreven borgingsstappen, op basis waarvan de typegoedkeuring voor dit type flare is verstrekt, nog steeds valide zijn en neem daarin het monitoren van luchttemperatuur en luchtvochtigheid mee.