



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland.

De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In een aantal gevallen is de Raad verplicht onderzoek te doen. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid.

Naast onderzoeken naar concrete voorvallen richt de Onderzoeksraad zich steeds vaker ook op bredere veiligheidsvraagstukken. De onderzoeken vinden plaats in een complexe omgeving en zijn niet alleen technisch, maar vaak ook bestuurlijk van aard, innovatief qua opzet én uitvoering.

De Onderzoeksraad bestaat uit een voorzitter en twee permanente raadsleden. Het bureau, met zo'n 80 medewerkers, is onderverdeeld in twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en kennisdomeinen en twee stafafdelingen. Voor meer informatie over de Onderzoeksraad: www.onderzoeksraad.nl

Onderzoeker Scheepvaart (32-36 uur)

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In de sectoren scheepvaart, luchtvaart, rail en industrie is de Raad bij wet verplicht onderzoek te doen. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. Binnen de sector scheepvaart vinden de onderzoeken vaak plaats in een internationale, soms complexe, context.

Vanwege het vrijkomen van een formatieplek zijn wij per direct op zoek naar een **Onderzoeker Scheepvaart** (32-36 uur)

Wie zoeken wij?

Als onderzoeker scheepvaart voer je onderzoeken uit naar de toedracht en achterliggende oorzaken van (scheepvaart)ongevallen. Daarnaast rouleer je als onderzoeker mee in het scheepvaartpiket. Je hebt een nautische en/of technische achtergrond en brede kennis en ervaring in de (zee)scheepvaart. Je hebt ervaring in de machinekamer en/of op de brug, en kunt (zelfstandig) werken aan boord van een (zee)schip. Je hebt daarnaast kennis van veiligheidsmanagement en scheepvaart wet- en regelgeving en toezicht (*Port State en Flag State Control*).

Je bent bekend met ongevalsonderzoek en veiligheidsvraagstukken. Je bent bereid op jezelf te reflecteren en jezelf verder te ontwikkelen als onderzoeker. Natuurlijk herken je je in de kernwaarden van de Onderzoeksraad: onafhankelijk, transparant, deskundig.

Functie-eisen

- Je hebt minimaal een zeevaartopleiding tot Stuurman, Werktuigbouwkundige of Maritiem Officier of Maritieme Techniek of vergelijkbaar afgerond.
- Je hebt 5-8 jaar relevante werkervaring, waarvan minimaal 3 jaar aan boord van een (zee)schip.
- Je hebt technische ervaring in de machinekamer.
- Je beschikt over universitair werk- en denk niveau, analytische vaardigheden, je bent nieuwsgierig, resultaatgericht en flexibel.
- Je beschikt over de vaardigheid om technisch ingewikkelde onderwerpen helder en duidelijk uit te leggen en op te schrijven voor een breder publiek.
- Je hebt ervaring met samenwerken in teams.
- Na een interne opleiding draai je volledig mee in de piketdienst.
- Ervaring in het werken aan veiligheidsvraagstukken en ongevalsonderzoek is een pré.



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Onderzoeker Scheepvaart (32-36 uur)

Wie zijn wij?

De Onderzoeksraad bestaat uit de raad en het bureau. De raad heeft een voorzitter, twee permanente raadsleden en 7 buitengewoon raadsleden. Het bureau bestaat uit ca 80 medewerkers, heeft twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en kennisdomeinen en twee ondersteunende afdelingen. Het bureau wordt aangestuurd door de algemeen secretaris. De onderzoeksclusters worden aangestuurd door een onderzoeksmanager. Voor meer informatie over de Onderzoeksraad: www.onderzoeksraad.nl

Jij komt te werken in het team scheepvaart, dat momenteel bestaat uit 9 onderzoekers. Het team is divers en bestaat uit junior, medior als senior onderzoekers, die zowel een nautische als niet-nautische achtergrond hebben. Onze medewerkers zijn betrokken en gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. Wij werken samen in een lerende organisatie. Analysesessies, tegenlezen, brainstormen, interviewen en reflectiesessies zijn werkvormen waar we allemaal actief mee werken. De sfeer is collegiaal en informeel.

Piket maakt een belangrijk onderdeel uit van de functie.

De Onderzoeksraad wil aantrekkelijk en herkenbaar zijn voor iedereen in onze samenleving, we streven ernaar inclusief te zijn, wij nodigen alle geïnteresseerden daarom van harte uit te reageren.

Wat bieden wij

Wij bieden een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een functie van 32-36 uur, te verdelen over 4 of 5 werkdagen. De functie is ingeschaald in schaal 12 CAO Rijk, maximaal € 6.907,67 bruto per maand. Het betreft in eerste instantie een tijdelijke functie van een jaar die bij goed functioneren omgezet zal worden in een vaste baan. Detachering is een optie.

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,5% van je bruto jaarsalaris) en tijd (verlof). Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen een deel van het budget te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaal vriendelijke doelen.

Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Hybride werken is de norm. Waarbij ongeveer 50% op locatie (Den Haag) en 50% vanuit huis of elders wordt gewerkt.



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Onderzoeker Scheepvaart (32-36 uur)

Een assessment en een veiligheidsonderzoek zijn onderdeel van de selectieprocedure.

Voor informatie over de werving - en selectieprocedure kun je per email contact opnemen met onze HR adviseurs via personeelsloket@onderzoeksraad.nl. Voor informatie over deze vacature kun je contact opnemen met de heer Ron Damstra, senior scheepvaartonderzoeker, via r.damstra@onderzoeksraad.nl

Wij ontvangen jouw motivatie en curriculum vitae graag uiterlijk 25-8-2024. Je kunt je sollicitatie sturen naar: personeelsloket@onderzoeksraad.nl. De sollicitatiegesprekken zijn gepland in week 37 en 38.