



ONDERZOEKSRaad  
VOOR VEILIGHEID

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland.

De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In een aantal gevallen is de Raad verplicht onderzoek te doen. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid.

Naast onderzoeken naar concrete voorvallen richt de Onderzoeksraad zich steeds vaker ook op bredere veiligheidsvraagstukken. De onderzoeken vinden plaats in een complexe omgeving en zijn niet alleen technisch, maar vaak ook bestuurlijk van aard, innovatief qua opzet én uitvoering.

De Onderzoeksraad bestaat uit een voorzitter en twee permanente raadsleden. Het bureau, met zo'n 80 medewerkers, is onderverdeeld in twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en kennisdomeinen en twee stafafdelingen. Voor meer informatie over de Onderzoeksraad: [www.onderzoeksraad.nl](http://www.onderzoeksraad.nl)

## Onderzoeker Bouw (32-36 uur)

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In de sectoren luchtvaart, scheepvaart, rail en industrie is de Raad verplicht onderzoek te doen. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. Ook in andere domeinen waarin zich voorvallen voordoen kan de Raad onderzoek doen, zoals in de bouwsector. Voorbeelden zijn de onderzoeken naar de omgevallen hijskranen in Alphen aan de Rijn, de instorting van het dak van het AZ-stadion en de instorting van de parkeergarage in Eindhoven.

Vanwege het vrijkomen van een formatieplek zijn wij per direct op zoek naar een **Onderzoeker Bouw** (32-36 uur)

### Wie zoeken wij?

De Onderzoeksraad is in korte tijd twee bouwonderzoeken gestart, te weten het ongeval bij een brug in aanbouw in Lochem en de ingestorte hellingbanen van de parkeergarage in Nieuwegein. Wij zoeken per direct een onderzoeker bouw, die ervaring heeft opgedaan in de bouwsector en kennis heeft van constructieve veiligheid. Het is de bedoeling dat de onderzoeker bouw aan een van de lopende bouwonderzoeken gaat meewerken.

Je kunt goed samenwerken in teamverband, met andere collega's en externe stakeholders. Je bent nieuwsgierig en creatief. Je bent bereid op jezelf te reflecteren en jezelf verder te ontwikkelen als onderzoeker. Daarnaast heb je een grote interesse voor veiligheidsvraagstukken. Natuurlijk herken je je in de kernwaarden van de Onderzoeksraad: onafhankelijk, transparant en deskundig.

### Functie-eisen

- Je beschikt over een afgeronde masteropleiding, zoals bouwkunde/civiele techniek/werktuigbouwkunde en hebt relevante werkervaring in de bouwsector.
- Je hebt verstand en begrip van bouwconstructies en bouwprocessen (initiatief-, ontwerp-, werkvoorbereidings-, uitvoerings- en beheersfase).
- Je hebt minimaal 3-5 jaar werkervaring als onderzoeker, en hebt daarnaast ervaring met projectmatig werken en kunt je eigen werk goed plannen en organiseren.
- Je bent analytisch sterk en kunt je eigen oordeel vormen op basis van informatie, argumenten en afwegingen.
- Je bent in staat om complexe materie uit bouwkundige processen toegankelijk te maken voor mensen die niet in die richting zijn onderlegd, zowel in woord als geschrift.
- Je hebt een brede maatschappelijke interesse en kan, naast de onderzoeken in de bouw, ook ingezet worden op onderzoeken in andere sectoren.
- Na een interne opleiding draai je volwaardig mee in de piketdienst.



ONDERZOEKSRaad  
VOOR VEILIGHEID

## Onderzoeker Bouw (32-36 uur)

### Wie zijn wij?

Veilig wonen, veilig werken, veiligheid. Het klinkt vanzelfsprekend, maar dat is het niet altijd. Ook niet in Nederland. Ondanks al onze kennis, technologie en procedures, gebeuren ook in Nederland regelmatig (grote) ongevallen en soms zelfs rampen. Vaak is er meer aan de hand dan louter 'pech'. De Onderzoeksraad voor Veiligheid zoekt precies uit waar het mis kán gaan of is gegaan met als doel daar lessen uit te trekken zodat dit in de toekomst niet (opnieuw) gebeurt. Het is de ambitie van de Onderzoeksraad om door het doen van onderzoek een zo effectief mogelijke bijdrage te leveren aan het vergroten van de veiligheid voor alle burgers in Nederland.

De Onderzoeksraad bestaat uit de raad en het bureau. De raad heeft een voorzitter, twee permanente raadsleden en 7 buitengewoon raadsleden. Het bureau bestaat uit ca 80 medewerkers, heeft twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en kennisdomeinen en twee ondersteunende afdelingen. Het bureau wordt aangestuurd door de algemeen secretaris. De onderzoeksclusters worden aangestuurd door een onderzoeksmanager. De onderzoeker bouw zal ondergebracht worden in een van de onderzoeksclusters. Voor meer informatie, zie [www.onderzoeksraad.nl](http://www.onderzoeksraad.nl).

Piket maakt een belangrijk onderdeel uit van de functie.

De Onderzoeksraad wil aantrekkelijk en herkenbaar zijn voor iedereen in onze samenleving, we streven ernaar inclusief te zijn, wij nodigen alle geïnteresseerden daarom van harte uit te reageren.

### Wat bieden wij

Wij bieden een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een (fulltime) functie van 32-36 uur, te verdelen over 4 of 5 werkdagen. De functie onderzoeker is ingeschaald in schaal 12 CAO Rijk, maximaal € 6.907,67 bruto per maand. Het betreft in eerste instantie een tijdelijke functie van een jaar die bij goed functioneren omgezet zal worden in een vaste baan.

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,50% van je bruto jaarsalaris) en tijd (verlof). Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen een deel van het budget te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaal vriendelijke doelen.

Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof. De werkvorm is hybride, waarbij de leidraad 50% op kantoor (Den Haag) – 50% thuis of op locatie is.

Een assessment en een veiligheidsonderzoek zijn onderdeel van de selectieprocedure.



ONDERZOEKSRaad  
VOOR VEILIGHEID

## Onderzoeker Bouw (32-36 uur)

**Voor informatie** over de werving - en selectieprocedure kun je per email contact opnemen met onze HR adviseurs via [personeelsloket@onderzoeksraad.nl](mailto:personeelsloket@onderzoeksraad.nl). Voor informatie over deze vacature kun je contact opnemen met de heer Niels Reurings, onderzoeker, via [n.reurings@onderzoeksraad.nl](mailto:n.reurings@onderzoeksraad.nl).