

BIJLAGE B

REACTIES OP CONCEPTRAPPORT: 'FATAAL ONGEVAL MET LOODSTENDER'

Leeswijzer: De vierde en vijfde kolom geven de letterlijke tekst weer van de reactie van inzagepartijen. In de laatste kolom staat een toelichting van de Onderzoeksraad voor Veiligheid op de wijze van de reacties van partijen.

Nr.	Partij	Hst/ paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie/onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
1	Loodswezen, kapitein, stuurman	Algemeen		Het valt op dat in het conceptrapport (erg) zwaar getild wordt aan AIS-gegevens, terwijl uit het rapport omtrent de aanvaring met de Spido volgt dat AIS-gegevens vaak geen volledig (juist) beeld geven van de locaties en bewegingen van schepen, zeker niet op secondenniveau. AIS is gezien de frequentie van signalen wel geschikt voor het bepalen van een locatie van een vaartuig, maar uitdrukkelijk niet voor het nagaan van de koers en vaart van een vaartuig. In dat kader valt ook op dat niet duidelijk is of is vastgesteld waar de AIS-antenne van de Wilson Monsoon geplaatst was en wat daarvan het gevolg was voor de locatie van de Wilson Monsoon.	Nee	In het rapport is niet alleen gebruik gemaakt van AIS-gegevens, maar ook van radargegevens en beschrijvingen van betrokkenen, voor het reconstrueren van de vaarbewegingen van de Lacerta en de Wilson Monsoon. De locatie van de antenne van de Wilson Monsoon en Lacerta zijn meegenomen in de positiebepaling in de analyse en in de figuren. De AIS-gegevens van schepen rond de Erasmusbrug op de Nieuwe Maas, waaraan deze inzageactie refereert, vormen een bijzondere casus, waarbij is geobserveerd dat er soms vertraging in het ontvangen van AIS-gegevens zit (niet relevant voor de analyse van een ongeval achteraf) en er soms data ontbreekt voor enkele tientallen seconden tot minuten. Dit laatste is niet het geval bij de AIS-gegevens voor de Wilson Monsoon en Lacerta.
2	Loodswezen, kapitein, stuurman	2.2	lengte ... 22,40 meter	Wijzigen in: lengte van 22,90m	Ja	
3	Loodswezen, kapitein, stuurman	2.5	Fout! ... gevonden	Verwijzing is niet juist opgenomen, verdient aanbeveling dat alsnog juist te doen.	Ja	
4	Loodswezen, kapitein, stuurman	2.5	Hanto ... II	Wijzigen in: Hanton Trader III	Ja	
5	Loodswezen, kapitein, stuurman	2.5	Figuur ... Veiligheid)	De positie van de gezel in figuur 6 wijkt af van de positie van de gezel in figuur 7. De positie in figuur 6 komt meer juist voor. Gelieve de figuren met elkaar in overeenstemming te brengen, waarbij figuur 6 het uitgangspunt vormt.	Ja	Figuur aangepast
6	Loodswezen, kapitein, stuurman	2.5	Figuur ... Veiligheid)	De positie van de gezel in figuur 6 wijkt af van de positie van de gezel in figuur 7. De positie in figuur 6 komt meer juist voor. Gelieve de figuren met elkaar in overeenstemming te brengen, waarbij figuur 6 het uitgangspunt vormt.	Ja	Figuur aangepast
7	Loodswezen, kapitein, stuurman	2.6	21:27	Wijzigen in: 21:37, past ook in de tijdlijn en is ook gebleken na terug luisteren	Ja	
8	Loodswezen, kapitein, stuurman	2.6	IJmuiden VTS	Wijzigen in: Loodsdienstleider op VHF 69H.	Ja	

Nr.	Partij	Hst/ paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie/onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
9	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.1.2	met een	Wijzigen in: met een lengte van 130 meter of minder en met. (De lengte is namelijk ook van belang met een LOA).	nee	Voor de lengte van 130 meter of minder geldt een maximale golfhoogte 2.0 meter, zoals verderop in de paragraaf wordt benoemd.
10	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.1.2	meer ... loodstender	Wijzigen in: meer aan boord gebracht met de loodstender op zee, maar binnen de pieren. (De loods wordt immers nog steeds met een tender aan boord gebracht).	Ja	
11	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.1.2	Ook ... gebracht.	Gehele regel is overbodig. Helikopterbeloodsing is op deze maat schepen niet van toepassing.	Ja	
12	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.1.2	De ... loodstender.	De beschrijving van stormbeloodsing is onvolledig. Er wordt buiten de pieren inderdaad niet meer beloofd, maar binnen de pieren wordt de loods wel degelijk nog aan boord gebracht met een tender.	Ja	
13	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.1.2	minder dan	Wijzigen in: minder dan of gelijk aan	Ja	
14	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.1.2	een ... loods	Wijzigen in: een schip door een gecertificeerd LOA (Niet elke loods mag LOA geven. Hiervoor volgen loodsen een separate opleiding).	Ja	Voetnoot toegevoegd.
15	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.1.3	dan ... LOA	Wijzigen in: dan LOA	Ja	
16	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.1.4	ongezekerd mee	Wijzigen in: gebruik makend van een handlus aan hetzelfde railsysteem mee	Ja	
17	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.2	lengte van	Wijzigen in: lengte en vrijboord van	Ja	
18	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.2	geveegde kont	Wijzigen in: geveegd achterschip (taalkeuze).	Ja	
19	Loodswezen, kapitein, stuurman	3.4	Figuur ... Veiligheid)	Figuur 18 sluit niet aan op figuur 15 op pagina 22 en is daar in die zin tegenstrijdig mee. Dat ook in het licht van de eerste, algemene, opmerking. Gelieve de figuren met elkaar in overeenstemming te brengen, waarbij figuur 15 het uitgangspunt vormt.	Nee	Figuur 15 geeft een schematische weergave van rompvorm van de Wilson Monsoon in relatie tot het gangboord van de Lacerta. Hiermee aantonend dat de romp tot ver in het gangboord kan komen indien de tender tot onder het achterschip verdaagd. Dit figuur heeft een ander doel dan de figuren 16 t/m 20 die de gevaren manoeuvre uitbeelden.
20	Loodswezen, kapitein, stuurman	4.2	Figuur ... Veiligheid)	Figuur 18 sluit niet aan op figuur 15 op pagina 22 en is daar in die zin tegenstrijdig mee. Dat ook in het licht van de eerste, algemene, opmerking. Gelieve de figuren met elkaar in overeenstemming te brengen, waarbij figuur 15 het uitgangspunt vormt.	Nee	Zie opmerking 19