

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. de heer mr. C.J.L. van Dam
Lange Voorhout 9
2514 EA Den Haag

Ons kenmerk: RvA-RNB-CVT-Reactie bericht opvolging OvV
Onderwerp: reactie RvA bericht opvolgingsnotitie OvV
c.c. [REDACTED]

Utrecht, 3 april 2024

Geachte heer Van Dam,

Middels deze brief wil de Raad voor Accreditatie (RvA) haar voortgang met betrekking tot de opvolging van de aanbevelingen uit het rapport *Veiligheid historische zeilvloot* met de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) delen.

Vernieuwde versie van de SAP-I004 omtrent Binnenvaart

Een van de aanbevelingen voor de RvA betrof het vernieuwen van het Specifiek Accreditatie Protocol (hierna SAP) voor de Inspectie van binnenvaartschepen. Het concept is door de RvA opgesteld en vervolgens ter commentaar voorgelegd aan de keuringsinstanties en ILT in oktober 2023. Het commentaar van alle partijen is ontvangen en verwerkt. De definitieve conceptversie is gedeeld met ILT. De SAP wordt naar verwachting in april 2024 gepubliceerd.

Naar aanleiding van de aanbevelingen van de OvV is in het SAP een extra competentie categorie opgenomen voor historische zeilschepen. Hiermee wordt er tijdens de reguliere RvA-beoordeling specifiek aandacht besteed aan de competenties van de keuringsinstanties voor het keuren van de historische zeilvloot; in het bijzonder aan mast en tuigage. Eveneens is in de vernieuwde SAP de actuele wet- en regelgeving opgenomen.

Samenwerking ILT en RvA

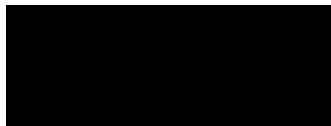
Naar aanleiding van de aanbevelingen heeft er in december 2023 een overleg plaatsgevonden tussen het IG-team van de ILT en het bestuur van de RvA waarin afspraken zijn gemaakt over de verdere invulling van het informatieprotocol met betrekking tot de binnenvaart (en de andere stelsels) en het intensiveren van de contacten tussen ILT en RvA. ILT en RvA hebben afgesproken om op bestuurlijk niveau structureel overleg te hebben. Naast bestuurlijk overleg is er maandelijks op beleidsniveau overleg tussen ILT en de RvA over de gezamenlijke stelsels. Hierin benoemen ILT en RvA signalen binnen de stelsels.

Bijdragen aan verbeteren van het toezichtstelsel binnenvaart

Naar aanleiding van de aanbevelingen van het OvV-rapport heeft de RvA stilgestaan bij de vraag hoe accreditatie als beleidsinstrument bij kan dragen aan hoe accreditatie verder kan worden toegepast in een duurzaam toezichtstelsel voor de binnenvaart. Het doel van deze verkenning is als RvA bij te dragen aan een verbetering van de veiligheid van de binnenvaart door meer regie op het (certificerings)stelsel en het mitigeren van risico's. De RvA zal deze verkenning in de eerstvolgende bijeenkomst van de Taskforce delen met de andere partijen.

Ik hoop u bij deze voldoende te hebben geïnformeerd over de gerealiseerde voortgang door de RvA.

Namens de raad van bestuur,



mr. Roeland D. Nieuweboer