



betreft: onderzoek Veiligheid Historische Zeilvloot

Amsterdam, 10 april 2024

Aan de Onderzoeksraad

Het Aanvullend Onderzoek op schepen van de bruine vloot was de eerste actie, gericht op de korte termijn, die invulling moet geven aan de aanbevelingen van de Onderzoeksraad.

Het aanvullend onderzoek, onder meer aan de hand van het nieuw ingevoerde Tuigboek, is met name een leerzame actie geweest. Leerzaam voor schippers en bemanningen, de Keurende instanties en de overheid. Afgezien van dat er op verschillende schepen toch nog belangrijke Non Conformities zijn vastgesteld (waarmee het acute belang van een extra onderzoek onomstotelijk duidelijk werd), zal de volle waarde van het onderzoek pas duidelijk worden als alle onderzoeksresultaten geanalyseerd worden en de bevindingen omgezet worden in nieuwe acties. Die acties moeten wat de BBZ betreft voorlopig onder regie blijven van de Taskforce.

Wat de BBZ betreft zullen we in ieder geval het volgende moeten doen:

1. Uniforme Inspectielijsten met bevindingen moeten verzameld, geanalyseerd en besproken worden met schippers en het Platform Veiligheid Chartervaart. De analyse moet meer inzicht geven in mogelijke hiaten in kennis bij bemanningen, tekortkomingen in het normenkader, het ontwerp en de gebruikte materialen, maar ook aangetroffen *best practises*. De bevindingen moeten onder andere vertaald worden naar aanbevelingen voor schippers, werven, Keurende Instanties, de overheid, maar kunnen ook aanleiding zijn voor revisie van bestaande normenkaders.
2. Veel schepen bleken afwijkingen ten opzichte van het Estrin te hebben in de tuigage. Het gaat om afwijkingen die zijn goedgekeurd door Keurende Instanties en (veelal) ook mogelijk verbeteringen zijn ten opzichte van het Estrin. Opvallend was alleen dat de afwijkingen vaak een technisch onderbouwing misten en dat de beslissingen om hen goed te keuren in veel gevallen niet waren gedocumenteerd. Met een andere dan normale gezagsverhouding bij het Aanvullend Onderzoek betekende dat, dat die afwijkingen in de meeste gevallen werden afgekeurd.

Wat de BBZ betreft:

- a. Moet, als het gaat over aanpassingen in de tuigage, het duidelijker worden wat er wanneer gemeld moet worden door ondernemers.
- b. Moet er duidelijkheid komen over de eisen die gesteld moeten worden aan de deugdelijke onderbouwing en archivering (door Kl's) van beslissingen. Dat is belangrijk voor de uniformiteit, de veiligheid en de rechtszekerheid van ondernemers.

Kuipersdijk 15
1601 CL Enkhuizen

tel +31 (0)228 32119
info@debbz.nl
www.debbz.nl

iban NL98 TRIO 0254646166
KVK 40624831



- c. Moet er op korte termijn nagedacht worden over de samenstelling van de Commissie van Deskundigen die volgens het Estrin belast is met het beoordelen van complexe tuigage vraagstukken. Wat de BBZ betreft hebben experts op het gebied van tuigage, experts van Keurende Instanties en experts uit de branche zitting in de Commissie, aangevuld met juridische kennis.
 - d. Moet de Commissie van Deskundigen werken volgens een transparant en van te voren vastgelegde formele procedure.
5. In vervolg op het bovenstaande punt over deskundigheid: de Branchenorm voor de Inspectie en Onderhoud van Rondhouten is in veel gevallen (onderzoek volgt) aangewend om rondhouten met windscheuren af te keuren. De Branchenorm, die bedoeld is als handleiding voor bemanningen voor eigen aan-boord-inspectie en het onderhoud van rondhouten, noemt voor windscheuren verschillende waardes die een indicatie moeten zijn voor consultatie van een expert. Het zijn geen afkeurnormen. Duidelijkheid moet komen over het gebruik van de branchenorm door keurende instanties en de overheid.
6. Geen of weinig aandacht is bij het Aanvullend Onderzoek nog geweest voor het meer dynamische deel van de branchenorm zoals dat in het nieuwe Tuigboek is opgenomen. Over de precieze eisen en de beoordeling en het toezicht zijn nog geen afspraken gemaakt. Ook de juridische kant (is het nu verplicht?) verdient nog aandacht.

De bovenstaande acties zullen opgenomen moeten worden in de acties voor de midden lange termijn. Het is belangrijk dat de schippers en de experts uit de sector (leveranciers, scheepsbouwkundigen, tuigers, mastenmakers en werven) goed worden betrokken in het vervolg. In de samenwerking en de onderlinge uitwisseling zit de winst. Wat dat betreft is het onderzoek al een hele goede aanzet geweest en kijken we uit naar het vervolg.

Paul van Ommen
Directeur BBZ