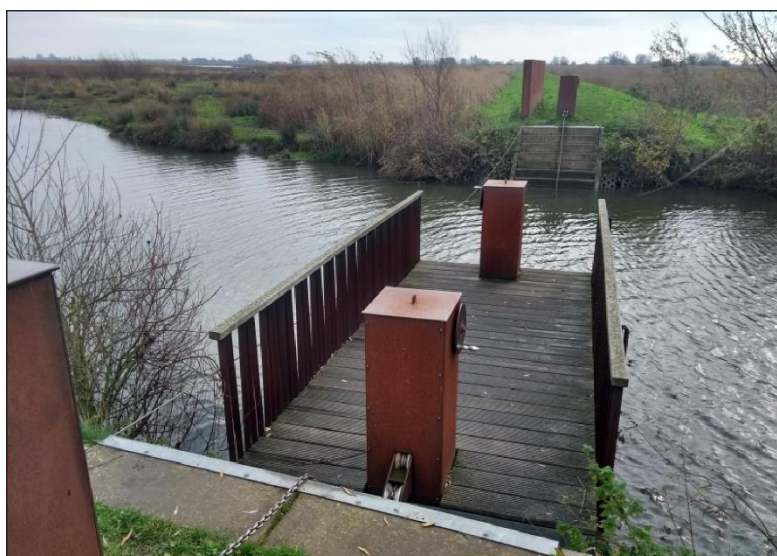


'BIJLAGE 1 PIAS INVOER EN RESULTATEN'

Onderzoeksraad voor Veiligheid

Onderwerp	BIJLAGE 1 PIAS invoer en resultaten
Datum	4 juli 2023
Revisie	-
Scheepstype	Trekpont
Locatie	Zuidland
Document Nummer	SB1718_OvV BIJLAGE 1



Opdrachtgever:

Onderzoeksraad voor Veiligheid
Lange Voorhout 9 | 2514 EA | Den Haag | NL



SHIPBUILDING SOLUTIONS B.V.

Noord 49 a | 2931 SJ | Krimpen aan de Lek

SB@shipbuilding-solutions.com

www.shipbuilding-solutions.com

DESIGN | PROJECT MANAGEMENT | CONSULTANCY

Inhoudsopgave

INTACTE STABILITEIT	4
Uitgangpunten.....	4
Samenvatting stabiliteitsberekeningen.....	5
Beladingstoestand : Ledig.....	12
Beladingstoestand : 2 personen op centerlijn.....	16
Beladingstoestand : 4 personen op centerlijn.....	20
Beladingstoestand : 5 personen op centerlijn.....	24
Beladingstoestand : 6 personen op centerlijn.....	28
Beladingstoestand : 8 personen op centerlijn.....	32
Beladingstoestand : 10 personen op centerlijn	36
Beladingstoestand : 12 personen op centerlijn	40
Beladingstoestand : 14 personen op centerlijn	44
Beladingstoestand : 16 personen op centerlijn	48
Beladingstoestand : 18 personen op centerlijn	52
Beladingstoestand : 20 personen op centerlijn	56
Beladingstoestand : 2 personen aan de zijkant.....	60
Beladingstoestand : 4 personen aan de zijkant.....	64
Beladingstoestand : 5 personen aan de zijkant.....	68
Beladingstoestand : 6 personen aan de zijkant.....	72
Beladingstoestand : 8 personen aan de zijkant.....	75
Beladingstoestand : 10 personen aan de zijkant.....	78
Beladingstoestand : 12 personen aan de zijkant.....	81
Beladingstoestand : 14 personen aan de zijkant.....	84
Beladingstoestand : 16 personen aan de zijkant.....	87
Beladingstoestand : 18 personen aan de zijkant.....	90
Beladingstoestand : 20 personen aan de zijkant.....	93
Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval	96
Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval origineel gewicht.....	99
INVOER	103
Hoofdafmetingen	103
Lijst van ingevoerde spanten en spantpunten	104
Symmetrical main hullform	104
Dekplanken (angelim vermelho)	106



Ingevoerde punten van de deklijn.....	108
Carene tabellen	109



INTACTE STABILITEIT

Uitgangpunten

Het gewicht per persoon is aangenomen op 85 kg.

Het hoogte zwaartepunt van een persoon is aangenomen op 1,00 meter boven de houten dekplanken.

Beladingstoestanden 'Personen op centerlijn'

Hier zijn de personen zo verdeeld dat er geen slagzij of trim ontstaat.

Beladingstoestanden 'Personen aan de zijkant'

Hier zijn de personen zo verdeeld dat er alleen slagzij ontstaat maar geen trim.

Het dwarsscheepse zwaartepunt (TCG) van de personen t.o.v. centerlijn is berekend met 3,75 personen/m² tegen het hekwerk aan stuurboord zijde.

Personen	Gewicht (kg)	TCG (m)
2	0.170	1.096
4	0.340	1.045
5	0.425	1.019
6	0.510	0.993
8	0.680	0.942
10	0.850	0.891
12	1.020	0.840
14	1.190	0.789
16	1.360	0.738
18	1.530	0.686
20	1.700	0.635

Het hekwerk bevindt zich op 1.147 m uit centerlijn.



Samenvatting stabiliteitsberekeningen

Beladingstoestand : Ledig

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.499 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.653 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.209 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.074 mrad
Vrijboord	0.236 meter

Beladingstoestand : 2 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.518 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.578 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.164 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.061 mrad
Vrijboord	0.217 meter

Beladingstoestand : 4 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.537 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.509 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.125 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.048 mrad
Vrijboord	0.198 meter

Beladingstoestand : 5 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.547 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.477 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.108 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.042 mrad
Vrijboord	0.188 meter

SAMENVATTING STABILITEITSBEREKENINGEN

Trekpont

Beladingstoestand : 6 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.556 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.446 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.093 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.037 mrad
Vrijboord	0.179 meter

Beladingstoestand : 8 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.575 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.387 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.067 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.025 mrad
Vrijboord	0.160 meter

Beladingstoestand : 10 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.595 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.333 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.048 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.014 mrad
Vrijboord	0.140 meter

Beladingstoestand : 12 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.614 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.283 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.034 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.007 mrad
Vrijboord	0.121 meter



SAMENVATTING STABILITEITSBEREKENINGEN

Trekpunt

Beladingstoestand : 14 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.633 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.237 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.023 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.003 mrad
Vrijboord	0.102 meter

Beladingstoestand : 16 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.652 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.193 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.015 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.001 mrad
Vrijboord	0.083 meter

Deze beladingstoestand heeft nagenoeg geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.

Beladingstoestand : 18 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.671 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.153 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.008 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.001 mrad
Vrijboord	0.064 meter

Deze beladingstoestand heeft nagenoeg geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.

Beladingstoestand : 20 personen op centerlijn

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.690 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.116 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.004 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.045 meter

Deze beladingstoestand heeft nagenoeg geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.

SAMENVATTING STABILITEITSBEREKENINGEN

Trekpunt

Beladingstoestand : 2 personen aan de zijkant

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.518 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	4.00 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	4.001 graden SB
G'M	0.578 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.127 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.042 mrad
Vrijboord	0.134 meter

Beladingstoestand : 4 personen aan de zijkant

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.537 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	8.15 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	8.151 graden SB
G'M	0.509 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.056 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.017 mrad
Vrijboord	0.028 meter

Beladingstoestand : 5 personen aan de zijkant

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.547 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	10.63 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	10.631 graden SB
G'M	0.477 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.025 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.006 mrad
Vrijboord	-0.035 meter

Beladingstoestand : 6 personen aan de zijkant

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.556 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.446 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.

SAMENVATTING STABILITEITSBEREKENINGEN

Trekpont

Beladingstoestand : 8 personen aan de zijkant
 Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.575 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.387 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.

Beladingstoestand : 10 personen aan de zijkant
 Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.595 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.333 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.

Beladingstoestand : 12 personen aan de zijkant
 Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.614 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.283 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.

Beladingstoestand : 14 personen aan de zijkant
 Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.633 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.237 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.

SAMENVATTING STABILITEITSBEREKENINGEN

Trekpont

Beladingstoestand : 16 personen aan de zijkant

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.652 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.193 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.

Beladingstoestand : 18 personen aan de zijkant

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.671 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.153 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.

Beladingstoestand : 20 personen aan de zijkant

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.690 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.116 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.



SAMENVATTING STABILITEITSBEREKENINGEN

Trekpont

Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.617 m
Trim	0.211 m
Statische hellingshoek	2.69 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

Hellingshoek	
G'M	
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	
Vrijboord	

Waarde

2.690 graden SB
0.084 meter
0.000 meter
0.000 mrad
-0.097 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.

Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval origineel gewicht

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.507 m
Trim	0.200 m
Statische hellingshoek	1.17 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

Hellingshoek	
G'M	
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	
Vrijboord	

Waarde

1.174 graden SB
0.169 meter
0.021 meter
0.004 mrad
0.065 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : Ledig

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
TOTAAL	4.420	0.535	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	4.420 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.499 m
T diepgang achterzijde SB	0.499 m
T diepgang voorzijde BB	0.499 m
T diepgang voorzijde SB	0.499 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.188 m		
KG	0.535 m		
GM vast	0.653 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.653 m	KG'	0.535 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : Ledig

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.499	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.499	-0.000	0.021	0.009	0.000	0.011	0.000
2.00	0.499	-0.000	0.041	0.019	0.000	0.023	0.000
5.00	0.499	0.000	0.104	0.047	0.000	0.057	0.002
7.00	0.499	-0.000	0.146	0.065	0.000	0.080	0.005
10.00	0.499	-0.000	0.209	0.093	0.000	0.116	0.010
12.00	0.499	0.000	0.251	0.111	0.000	0.140	0.014
15.00	0.505	-0.000	0.303	0.139	0.000	0.164	0.022
20.00	0.524	0.000	0.375	0.183	0.000	0.192	0.038
23.00	0.542	-0.000	0.412	0.209	0.000	0.203	0.048
27.00	0.572	-0.000	0.452	0.243	0.000	0.209	0.063
30.00	0.597	-0.000	0.474	0.268	0.000	0.207	0.074

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.499 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

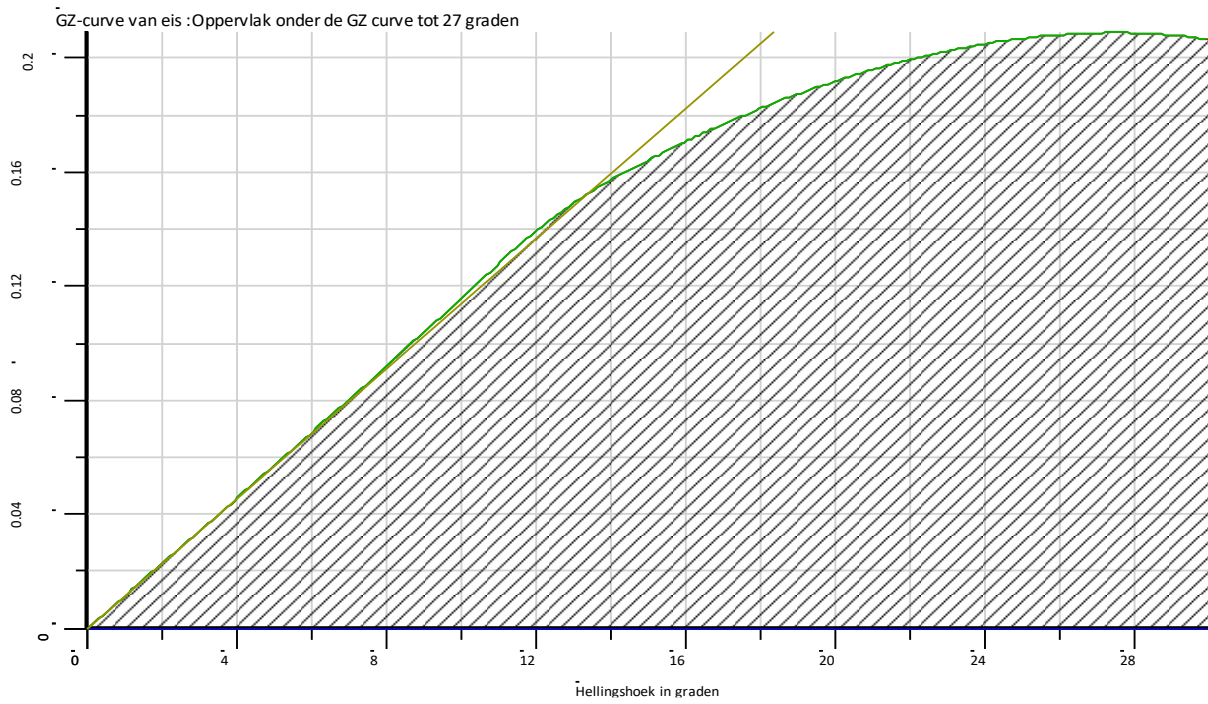
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.653 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.209 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.074 mrad
Vrijboord	0.236 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

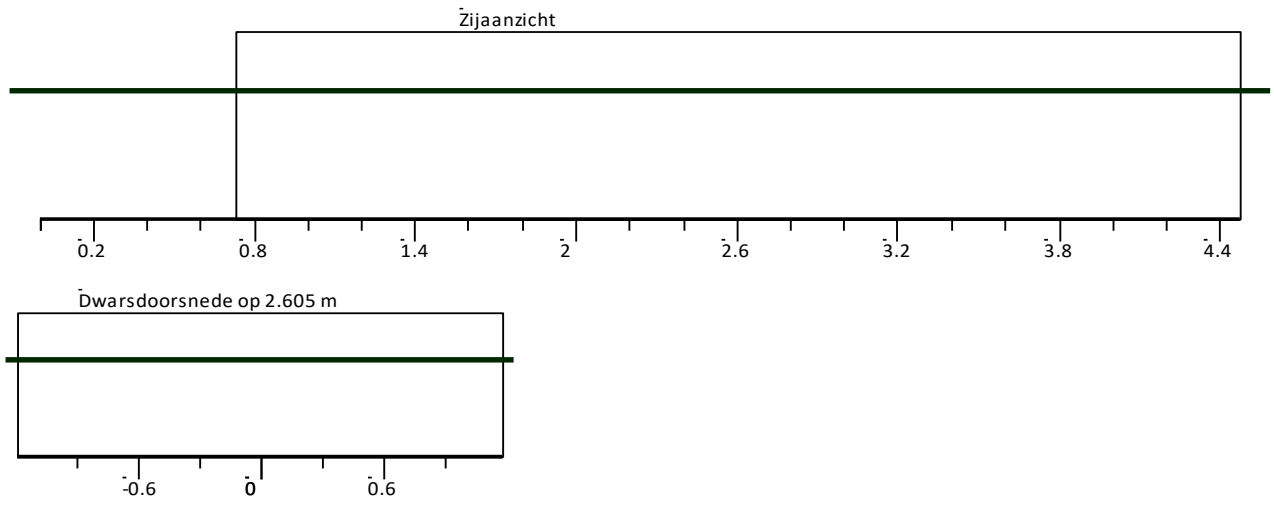
Beladingstoestand : Ledig



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : Ledig



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 2 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
2 personen op centerlijn	0.170	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	4.590	0.585	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	4.590 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.518 m
T diepgang achterzijde SB	0.518 m
T diepgang voorzijde BB	0.518 m
T diepgang voorzijde SB	0.518 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.163 m		
KG	0.585 m		
GM vast	0.578 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.578 m	KG'	0.585 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 2 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.518	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.518	0.000	0.020	0.010	0.000	0.010	0.000
2.00	0.518	0.000	0.041	0.020	0.000	0.020	0.000
5.00	0.518	0.000	0.102	0.051	0.000	0.051	0.002
7.00	0.518	0.000	0.143	0.071	0.000	0.071	0.004
10.00	0.518	-0.000	0.204	0.102	0.000	0.103	0.009
12.00	0.519	-0.000	0.243	0.122	0.000	0.122	0.013
15.00	0.527	0.000	0.290	0.151	0.000	0.138	0.020
20.00	0.550	-0.000	0.357	0.200	0.000	0.157	0.033
23.00	0.569	-0.000	0.391	0.228	0.000	0.162	0.041
27.00	0.602	0.000	0.429	0.265	0.000	0.163	0.052
30.00	0.631	0.000	0.451	0.292	0.000	0.159	0.061

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.518 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

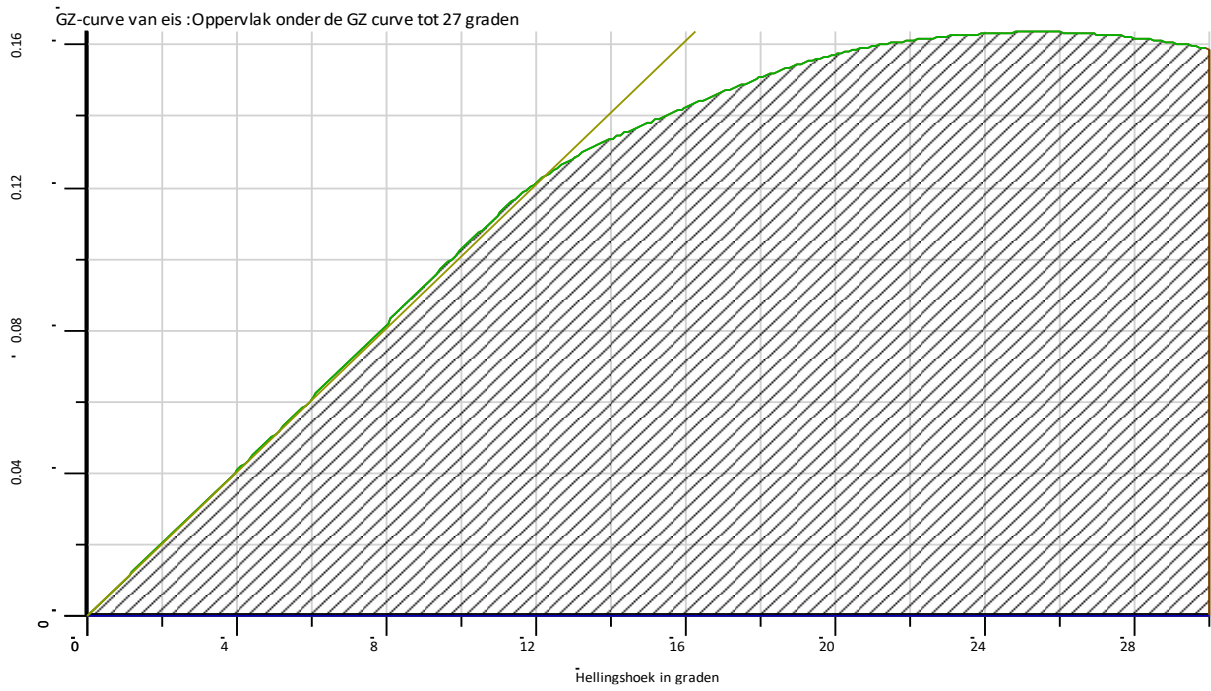
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.578 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.164 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.061 mrad
Vrijboord	0.217 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

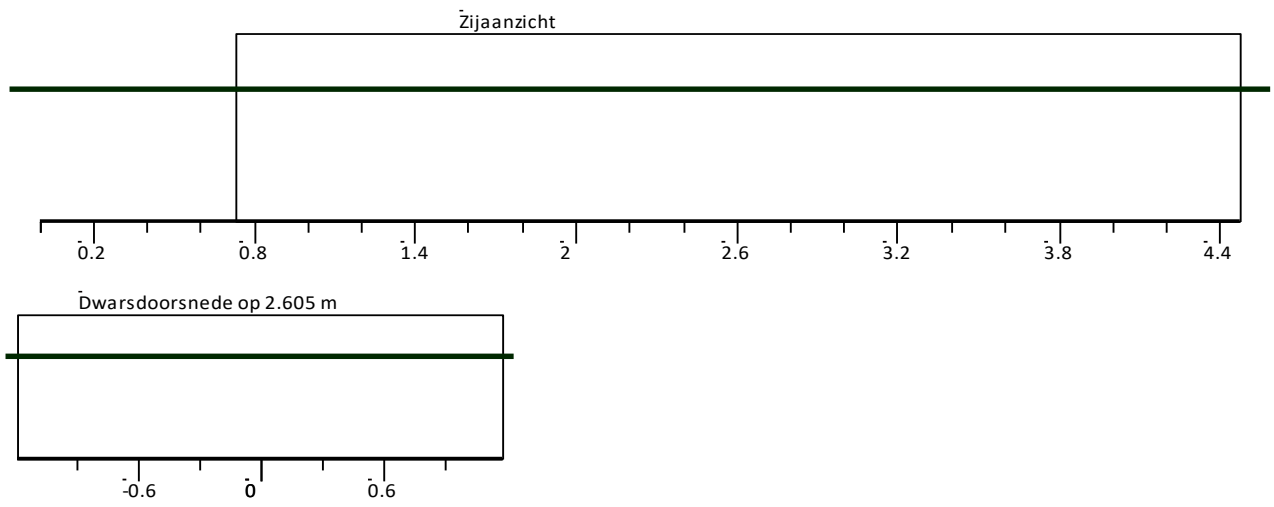
Beladingstoestand : 2 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 2 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 4 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
4 personen op centerlijn	0.340	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	4.760	0.631	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	4.760 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.537 m
T diepgang achterzijde SB	0.537 m
T diepgang voorzijde BB	0.537 m
T diepgang voorzijde SB	0.537 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.140 m		
KG	0.631 m		
GM vast	0.509 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.509 m	KG'	0.631 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 4 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.537	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.537	-0.000	0.020	0.011	0.000	0.009	0.000
2.00	0.537	-0.000	0.040	0.022	0.000	0.018	0.000
5.00	0.537	-0.000	0.100	0.055	0.000	0.045	0.002
7.00	0.537	-0.000	0.140	0.077	0.000	0.063	0.004
10.00	0.537	0.000	0.200	0.110	0.000	0.090	0.008
12.00	0.540	0.000	0.234	0.131	0.000	0.103	0.011
15.00	0.551	0.000	0.276	0.163	0.000	0.113	0.017
20.00	0.576	0.000	0.340	0.216	0.000	0.124	0.027
23.00	0.597	-0.000	0.371	0.246	0.000	0.124	0.034
27.00	0.633	-0.000	0.406	0.286	0.000	0.119	0.042
30.00	0.665	0.000	0.428	0.315	0.000	0.112	0.048

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.537 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

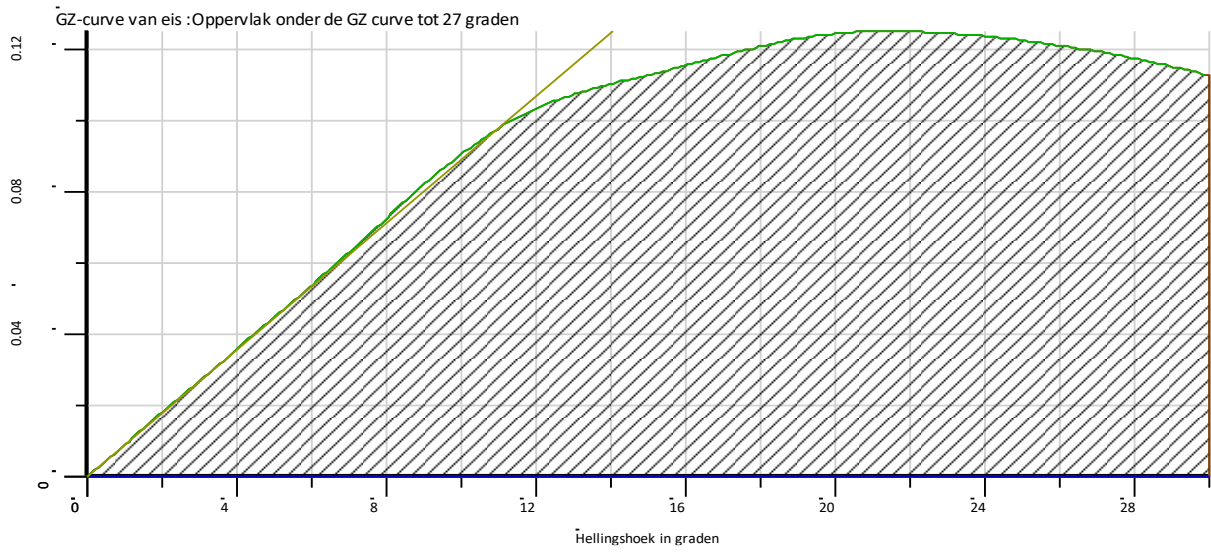
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.509 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.125 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.048 mrad
Vrijboord	0.198 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

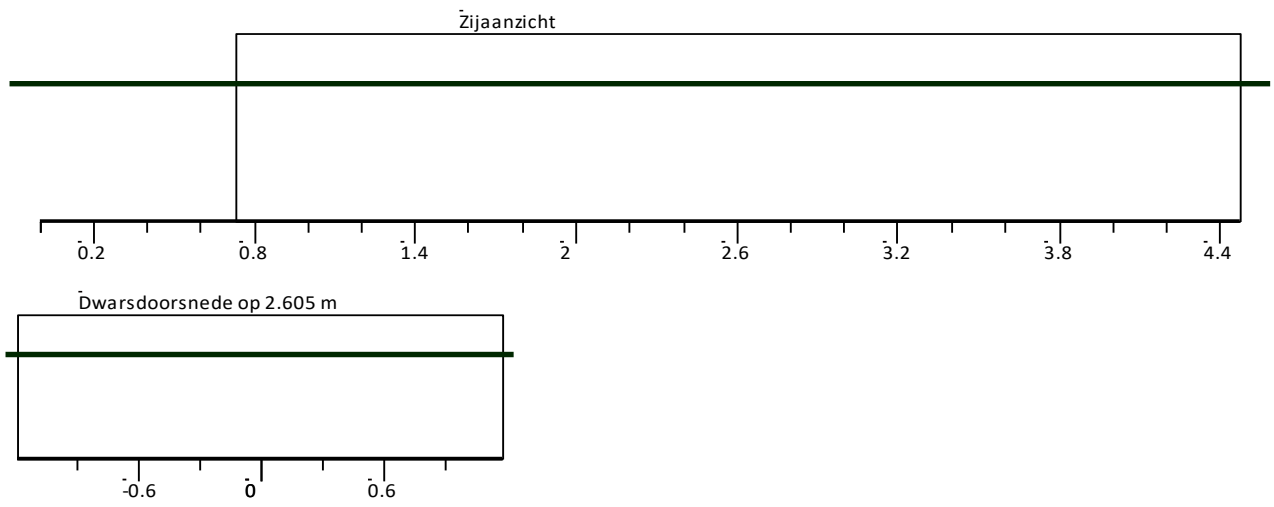
Beladingstoestand : 4 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 4 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 5 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
5 personen op centerlijn	0.425	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	4.845	0.653	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	4.845 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.547 m
T diepgang achterzijde SB	0.547 m
T diepgang voorzijde BB	0.547 m
T diepgang voorzijde SB	0.547 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.130 m		
KG	0.653 m		
GM vast	0.477 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.477 m	KG'	0.653 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 5 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.547	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.547	-0.000	0.020	0.011	0.000	0.008	0.000
2.00	0.547	-0.000	0.039	0.023	0.000	0.017	0.000
5.00	0.547	-0.000	0.099	0.057	0.000	0.042	0.002
7.00	0.547	0.000	0.138	0.080	0.000	0.059	0.004
10.00	0.547	0.000	0.197	0.113	0.000	0.084	0.007
12.00	0.551	0.000	0.230	0.136	0.000	0.094	0.010
15.00	0.563	-0.000	0.270	0.169	0.000	0.101	0.016
20.00	0.589	-0.000	0.331	0.223	0.000	0.108	0.025
23.00	0.612	0.000	0.361	0.255	0.000	0.106	0.030
27.00	0.649	-0.000	0.394	0.296	0.000	0.098	0.038
30.00	0.683	-0.000	0.416	0.326	0.000	0.090	0.042

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.547 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

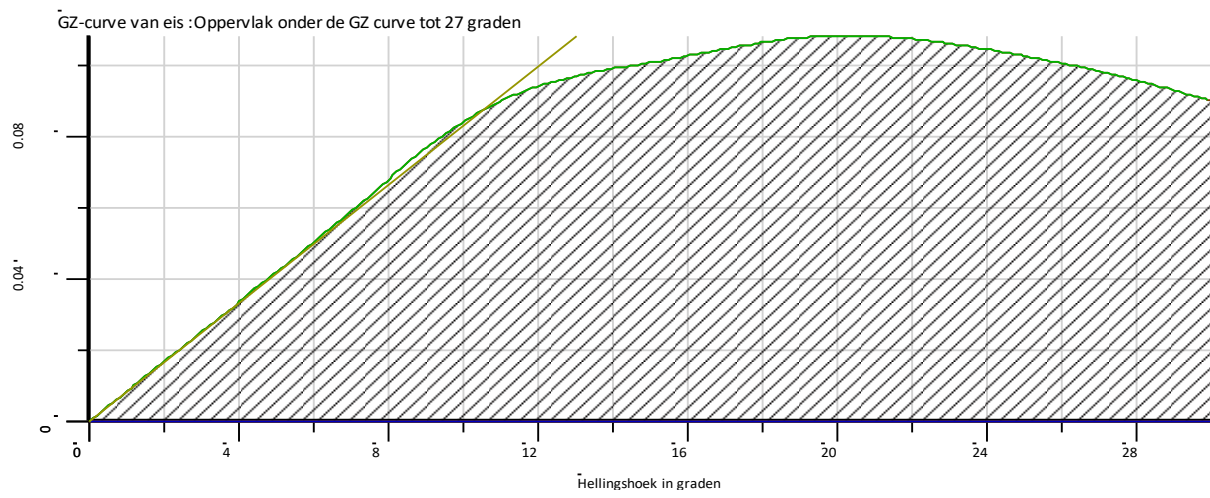
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.477 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.108 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.042 mrad
Vrijboord	0.188 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

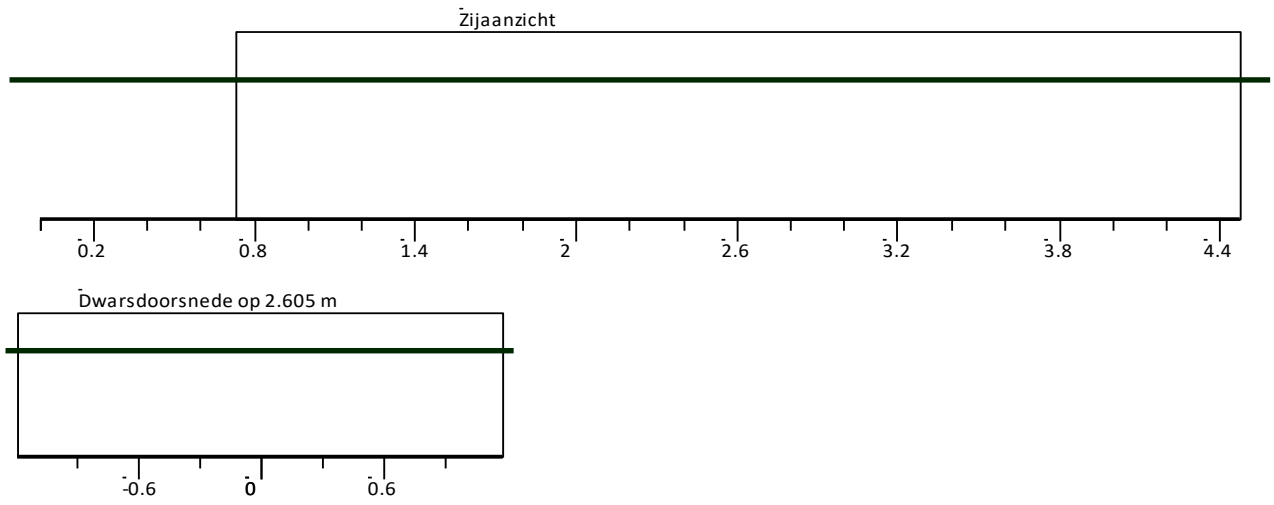
Beladingstoestand : 5 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 5 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 6 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
6 personen op centerlijn	0.510	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	4.930	0.674	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	4.930 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.556 m
T diepgang achterzijde SB	0.556 m
T diepgang voorzijde BB	0.556 m
T diepgang voorzijde SB	0.556 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.120 m		
KG	0.674 m		
GM vast	0.446 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.446 m	KG'	0.674 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 6 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.556	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.556	-0.000	0.020	0.012	0.000	0.008	0.000
2.00	0.556	-0.000	0.039	0.024	0.000	0.016	0.000
5.00	0.556	-0.000	0.098	0.059	0.000	0.039	0.002
7.00	0.556	-0.000	0.137	0.082	0.000	0.055	0.003
10.00	0.557	-0.000	0.194	0.117	0.000	0.077	0.007
12.00	0.562	-0.000	0.225	0.140	0.000	0.085	0.010
15.00	0.575	0.000	0.264	0.174	0.000	0.089	0.014
20.00	0.603	0.000	0.323	0.230	0.000	0.092	0.022
23.00	0.627	-0.000	0.351	0.263	0.000	0.088	0.027
27.00	0.665	-0.000	0.383	0.306	0.000	0.078	0.033
30.00	0.700	-0.000	0.404	0.337	0.000	0.068	0.037

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.556 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

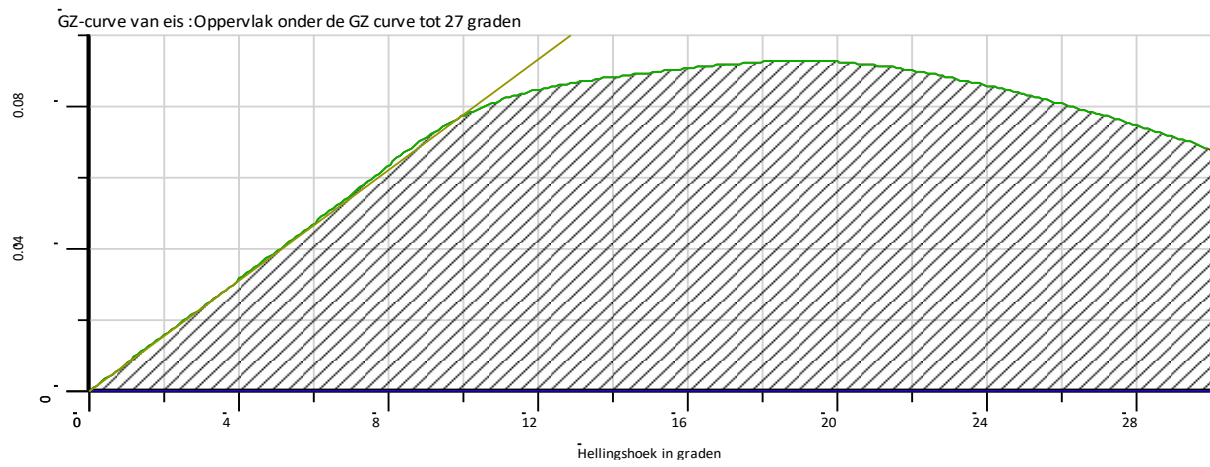
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.446 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.093 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.037 mrad
Vrijboord	0.179 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

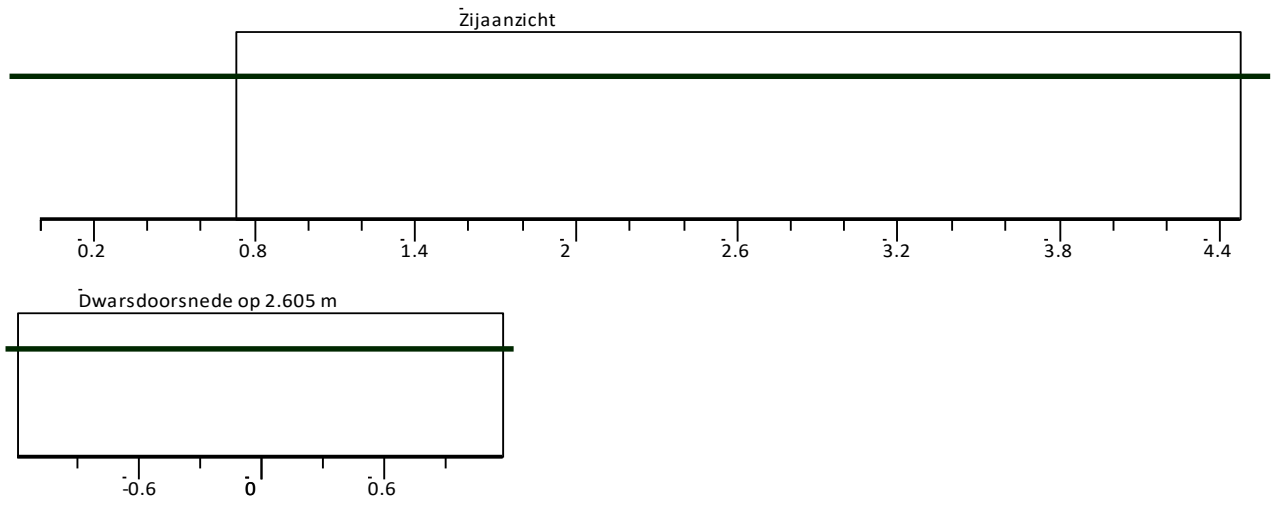
Beladingstoestand : 6 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 6 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 8 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
8 personen op centerlijn	0.680	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	5.100	0.714	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	5.100 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.575 m
T diepgang achterzijde SB	0.575 m
T diepgang voorzijde BB	0.575 m
T diepgang voorzijde SB	0.575 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.101 m		
KG	0.714 m		
GM vast	0.387 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.387 m	KG'	0.714 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 8 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.575	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.575	0.000	0.019	0.012	0.000	0.007	0.000
2.00	0.575	0.000	0.038	0.025	0.000	0.014	0.000
5.00	0.575	0.000	0.096	0.062	0.000	0.034	0.001
7.00	0.575	0.000	0.135	0.087	0.000	0.048	0.003
10.00	0.579	0.000	0.187	0.124	0.000	0.063	0.006
12.00	0.586	0.000	0.214	0.148	0.000	0.065	0.008
15.00	0.600	0.000	0.252	0.185	0.000	0.067	0.012
20.00	0.632	0.000	0.306	0.244	0.000	0.062	0.017
23.00	0.658	0.000	0.332	0.279	0.000	0.053	0.020
27.00	0.699	0.000	0.362	0.324	0.000	0.038	0.024
30.00	0.736	0.000	0.382	0.357	0.000	0.025	0.025

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.575 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

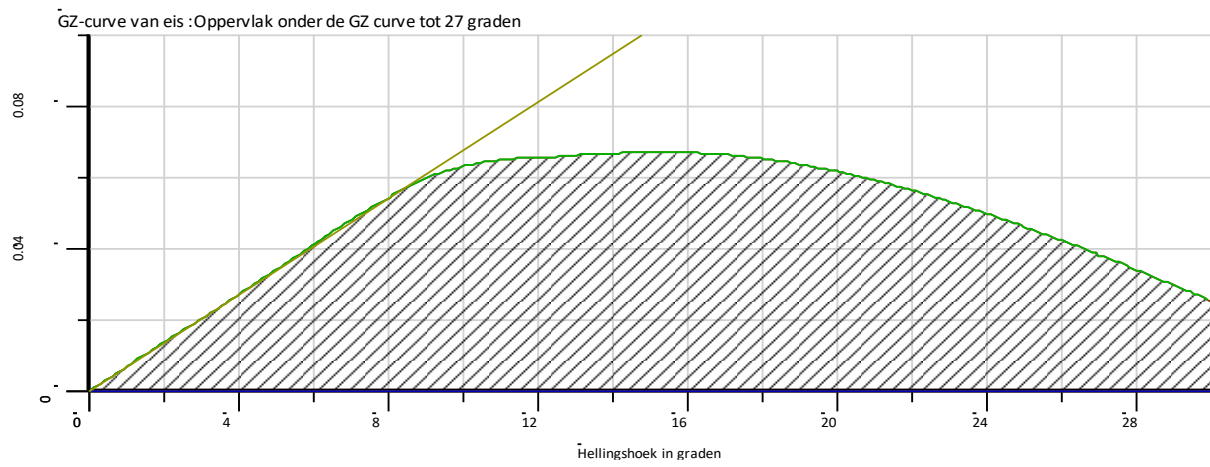
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.387 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.067 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.025 mrad
Vrijboord	0.160 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

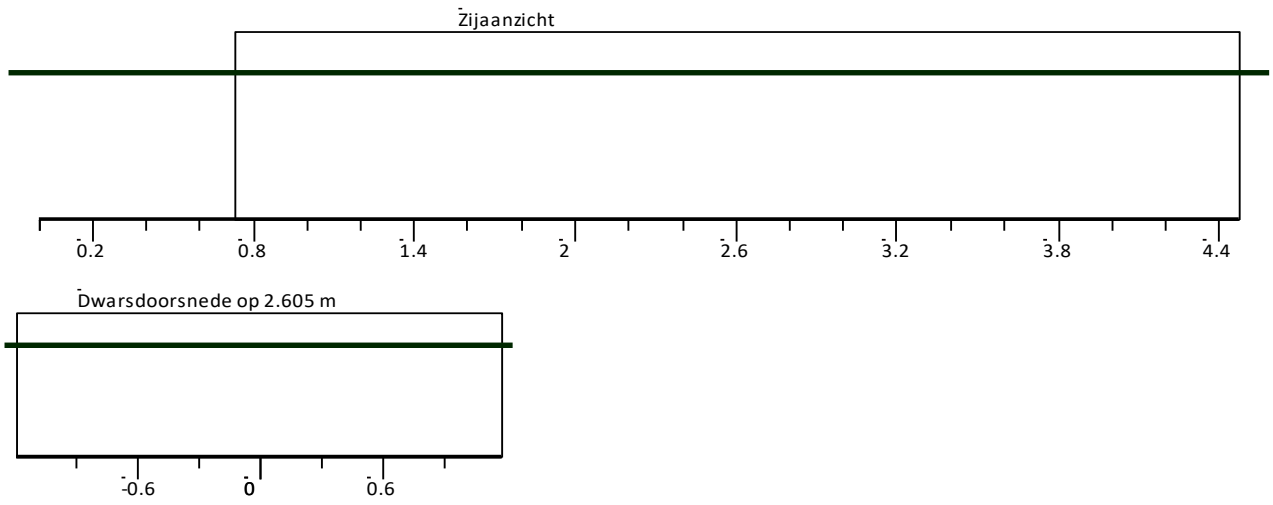
Beladingstoestand : 8 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 8 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 10 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
10 personen op centerlijn	0.850	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	5.270	0.751	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	5.270 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.595 m
T diepgang achterzijde SB	0.595 m
T diepgang voorzijde BB	0.595 m
T diepgang voorzijde SB	0.595 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.085 m		
KG	0.751 m		
GM vast	0.333 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.333 m	KG'	0.751 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 10 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.595	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.595	0.000	0.019	0.013	0.000	0.006	0.000
2.00	0.595	0.000	0.038	0.026	0.000	0.012	0.000
5.00	0.595	-0.000	0.095	0.065	0.000	0.029	0.001
7.00	0.595	-0.000	0.133	0.092	0.000	0.041	0.003
10.00	0.601	0.000	0.178	0.130	0.000	0.048	0.005
12.00	0.611	0.000	0.202	0.156	0.000	0.046	0.007
15.00	0.626	0.000	0.239	0.194	0.000	0.045	0.009
20.00	0.662	0.000	0.289	0.257	0.000	0.032	0.012
23.00	0.690	0.000	0.313	0.294	0.000	0.020	0.014
27.00	0.735	-0.000	0.341	0.341	0.000	0.000	0.014
30.00	0.774	0.000	0.360	0.376	0.000	-0.015	0.014

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.595 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

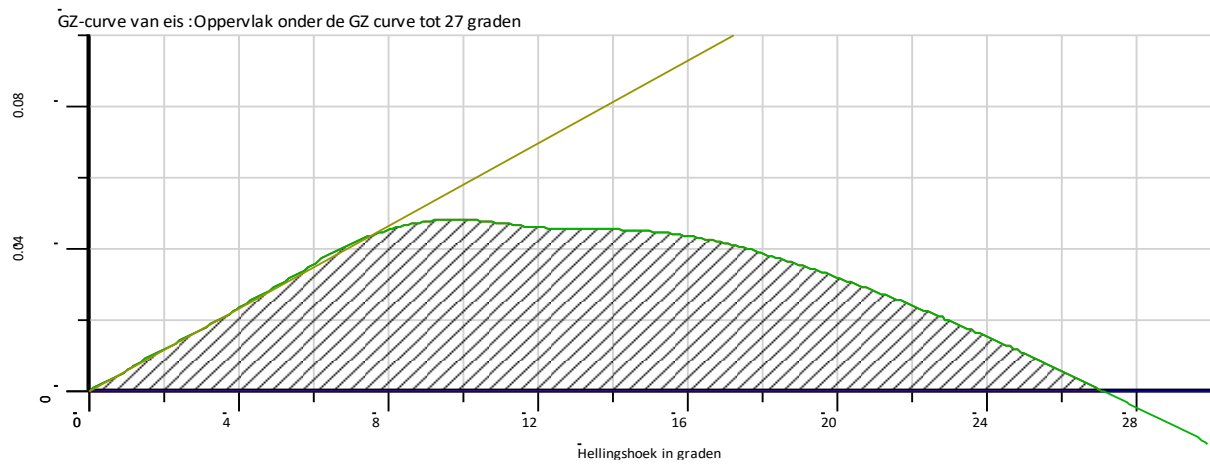
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.333 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.048 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.014 mrad
Vrijboord	0.140 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

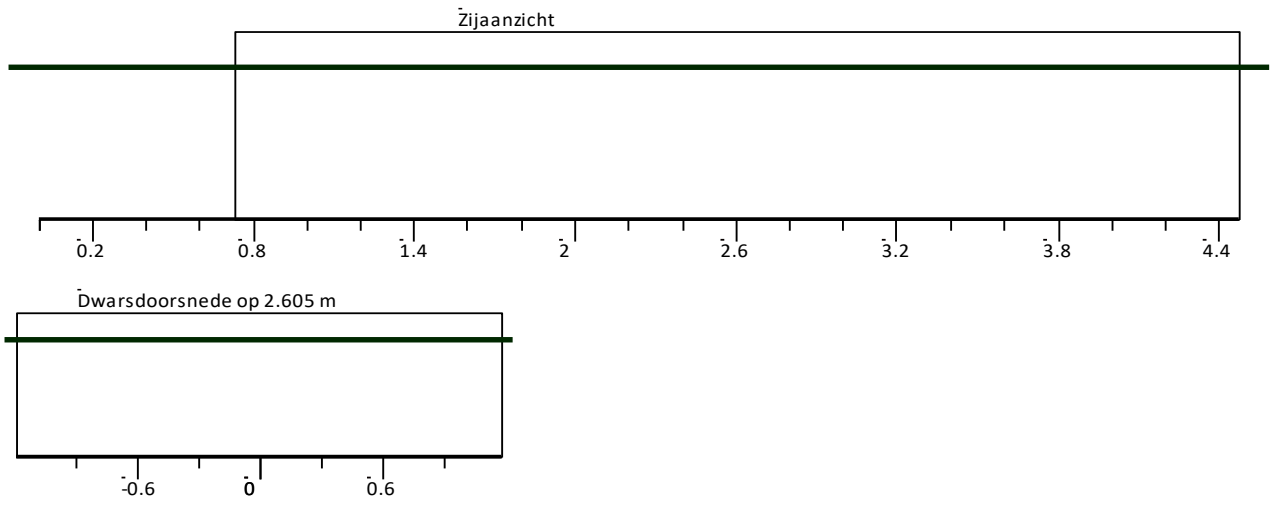
Beladingstoestand : 10 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 10 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING
Trekpunt

Beladingstoestand : 12 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
12 personen op centerlijn	1.020	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	5.440	0.786	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	5.440 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.614 m
T diepgang achterzijde SB	0.614 m
T diepgang voorzijde BB	0.614 m
T diepgang voorzijde SB	0.614 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.070 m		
KG	0.786 m		
GM vast	0.283 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.283 m	KG'	0.786 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 12 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.614	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.614	-0.000	0.019	0.014	0.000	0.005	0.000
2.00	0.614	0.000	0.037	0.027	0.000	0.010	0.000
5.00	0.614	-0.000	0.093	0.069	0.000	0.025	0.001
7.00	0.615	-0.000	0.129	0.096	0.000	0.033	0.002
10.00	0.626	-0.000	0.168	0.137	0.000	0.032	0.004
12.00	0.636	0.000	0.191	0.163	0.000	0.028	0.005
15.00	0.653	-0.000	0.226	0.204	0.000	0.022	0.006
20.00	0.694	-0.000	0.272	0.269	0.000	0.003	0.007
23.00	0.725	-0.000	0.294	0.307	0.000	-0.013	0.007
27.00	0.773	0.000	0.321	0.357	0.000	-0.036	0.007
30.00	0.814	-0.000	0.339	0.393	0.000	-0.054	0.007

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.614 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

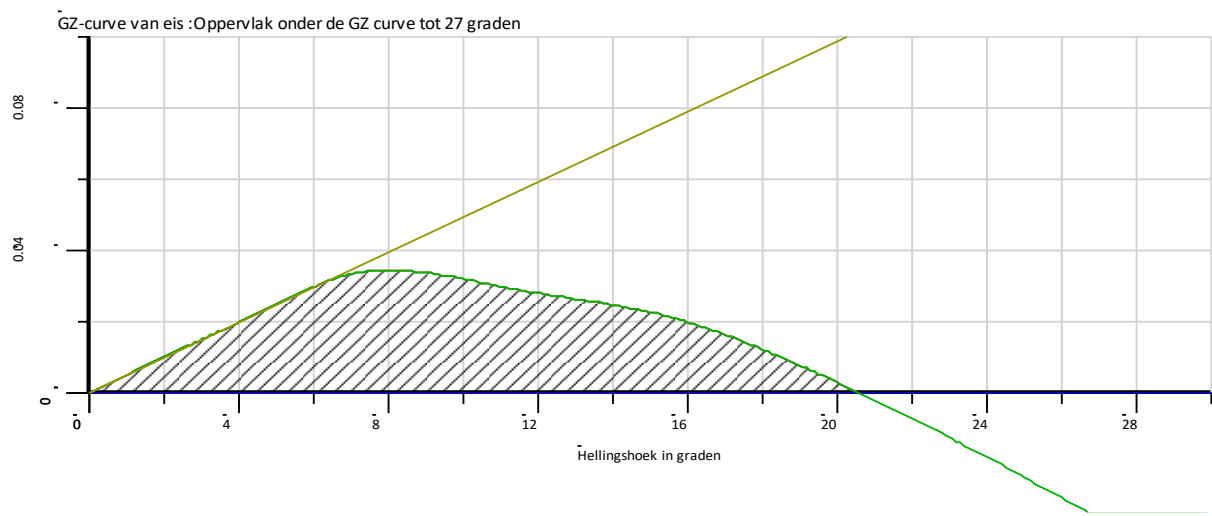
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.283 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.034 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.007 mrad
Vrijboord	0.121 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

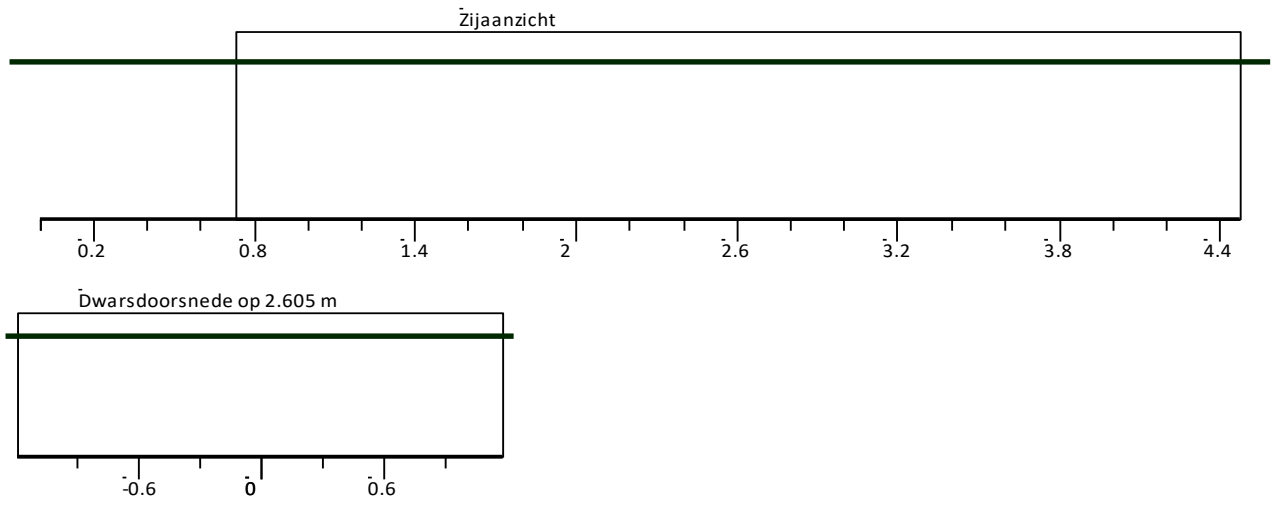
Beladingstoestand : 12 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 12 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 14 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
14 personen op centerlijn	1.190	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	5.610	0.819	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	5.610 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.633 m
T diepgang achterzijde SB	0.633 m
T diepgang voorzijde BB	0.633 m
T diepgang voorzijde SB	0.633 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.056 m		
KG	0.819 m		
GM vast	0.237 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.237 m	KG'	0.819 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 14 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.633	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.633	-0.000	0.018	0.014	0.000	0.004	0.000
2.00	0.633	0.000	0.037	0.029	0.000	0.008	0.000
5.00	0.633	0.000	0.092	0.071	0.000	0.021	0.001
7.00	0.637	-0.000	0.123	0.100	0.000	0.023	0.002
10.00	0.652	0.000	0.157	0.142	0.000	0.014	0.003
12.00	0.663	0.000	0.181	0.170	0.000	0.010	0.003
15.00	0.683	0.000	0.212	0.212	0.000	0.000	0.003
20.00	0.728	0.000	0.255	0.280	0.000	-0.026	0.003
23.00	0.762	0.000	0.276	0.320	0.000	-0.044	0.003
27.00	0.813	0.000	0.302	0.372	0.000	-0.070	0.003
30.00	0.857	-0.000	0.319	0.410	0.000	-0.091	0.003

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.633 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.237 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.023 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.003 mrad
Vrijboord	0.102 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

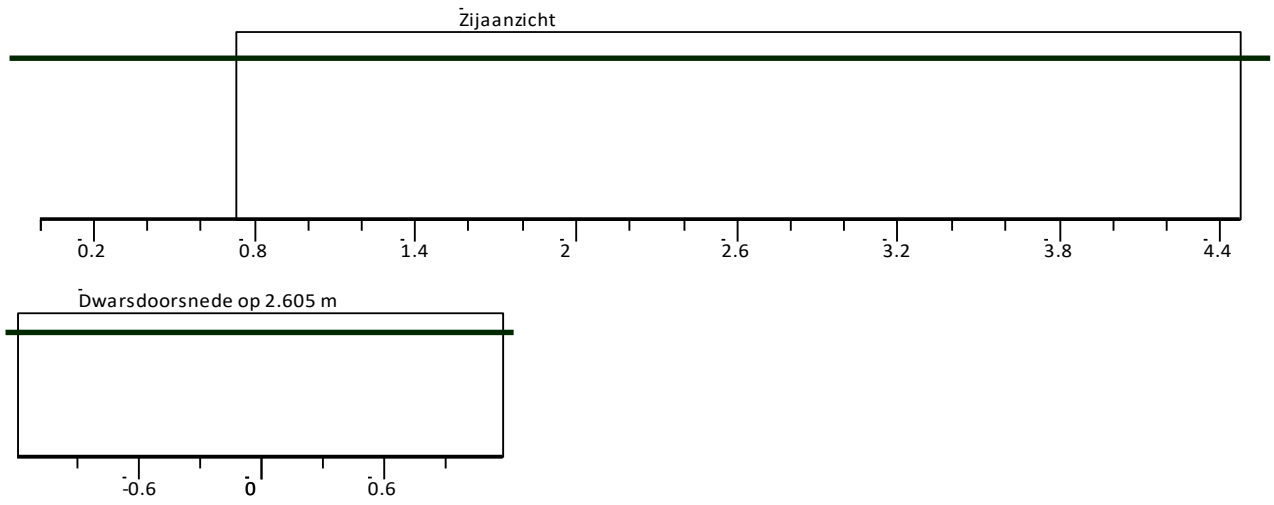
Beladingstoestand : 14 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 14 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 16 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
16 personen op centerlijn	1.360	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	5.780	0.850	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	5.780 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 ton/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.652 m
T diepgang achterzijde SB	0.652 m
T diepgang voorzijde BB	0.652 m
T diepgang voorzijde SB	0.652 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.044 m		
KG	0.850 m		
GM vast	0.193 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.193 m	KG'	0.850 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 16 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.652	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.652	-0.000	0.018	0.015	0.000	0.003	0.000
2.00	0.652	0.000	0.036	0.030	0.000	0.007	0.000
5.00	0.653	0.000	0.089	0.074	0.000	0.015	0.001
7.00	0.661	0.000	0.115	0.104	0.000	0.011	0.001
10.00	0.679	0.000	0.146	0.148	0.000	-0.001	0.001
12.00	0.691	0.000	0.169	0.177	0.000	-0.008	0.001
15.00	0.715	0.000	0.198	0.220	0.000	-0.022	0.001
20.00	0.765	-0.000	0.237	0.291	0.000	-0.054	0.001
23.00	0.802	0.000	0.258	0.332	0.000	-0.074	0.001
27.00	0.857	-0.000	0.283	0.386	0.000	-0.104	0.001
30.00	0.903	0.000	0.299	0.425	0.000	-0.126	0.001

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.652 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

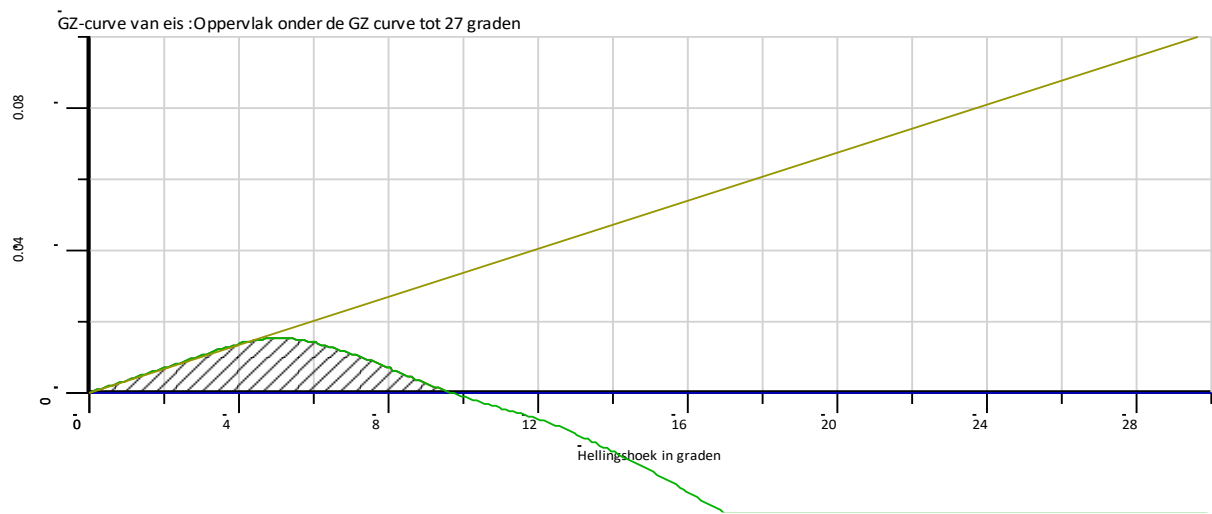
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.193 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.015 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.001 mrad
Vrijboord	0.083 meter

Deze beladingstoestand heeft nagenoeg geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

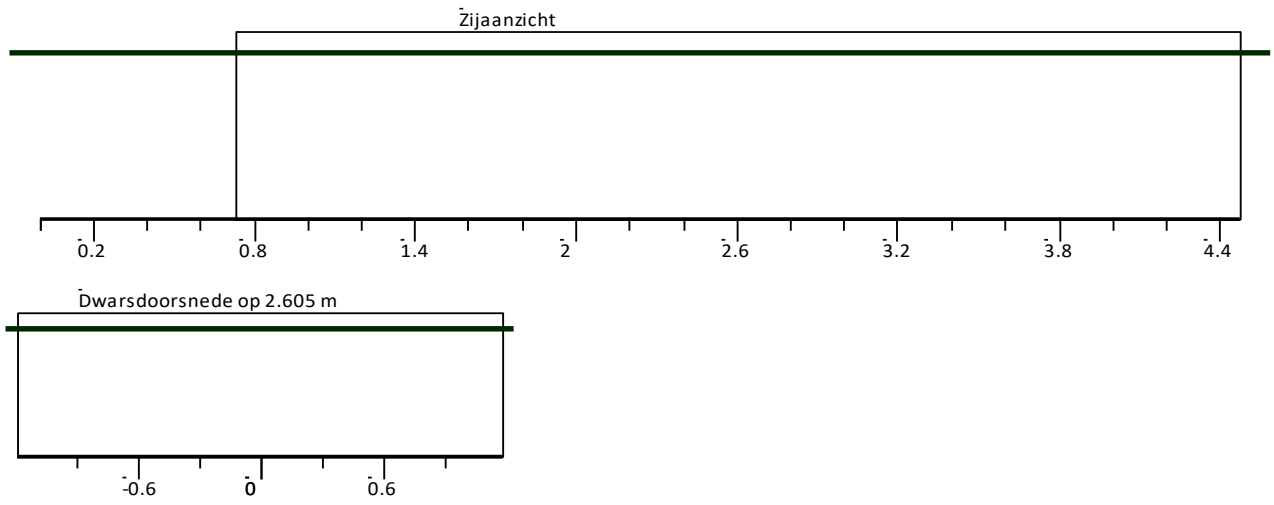
Beladingstoestand : 16 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 16 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 18 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
18 personen op centerlijn	1.530	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	5.950	0.880	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	5.950 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.671 m
T diepgang achterzijde SB	0.671 m
T diepgang voorzijde BB	0.671 m
T diepgang voorzijde SB	0.671 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.033 m		
KG	0.880 m		
GM vast	0.153 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.153 m	KG'	0.880 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 18 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.671	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.671	-0.000	0.018	0.015	0.000	0.003	0.000
2.00	0.671	-0.000	0.036	0.031	0.000	0.005	0.000
5.00	0.676	-0.000	0.083	0.077	0.000	0.006	0.000
7.00	0.688	0.000	0.104	0.107	0.000	-0.004	0.001
10.00	0.708	0.000	0.136	0.153	0.000	-0.017	0.001
12.00	0.723	-0.000	0.157	0.183	0.000	-0.026	0.001
15.00	0.750	0.000	0.183	0.228	0.000	-0.045	0.001
20.00	0.806	-0.000	0.220	0.301	0.000	-0.081	0.001
23.00	0.845	0.000	0.240	0.344	0.000	-0.104	0.001
27.00	0.904	0.000	0.264	0.399	0.000	-0.136	0.001
30.00	0.954	0.000	0.280	0.440	0.000	-0.160	0.001

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.671 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.153 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.008 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.001 mrad
Vrijboord	0.064 meter

KG'

Maximum toelaatbare	Het schip voldoet niet, ongeacht de KG'
Actueel	0.880 m

Deze beladingstoestand heeft nagenoeg geen positieve stabiliteit; trekpont zal kapseizen.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

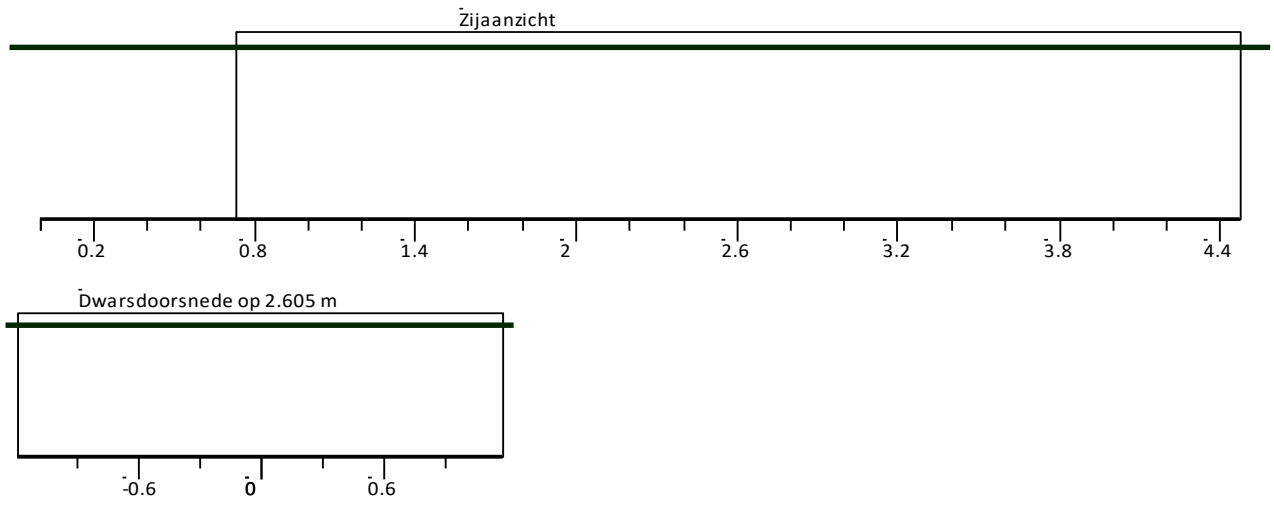
Beladingstoestand : 18 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 18 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 20 personen op centerlijn

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
20 personen op centerlijn	1.700	1.875	2.605	0.000	-
TOTAAL	6.120	0.907	2.605	0.000	-

Carenewaarden

Volume	6.120 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.690 m
T diepgang achterzijde SB	0.690 m
T diepgang voorzijde BB	0.690 m
T diepgang voorzijde SB	0.690 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.023 m		
KG	0.907 m		
GM vast	0.116 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.116 m	KG'	0.907 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 20 personen op centerlijn

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.690	-0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.00	0.690	0.000	0.018	0.016	0.000	0.002	0.000
2.00	0.690	0.000	0.036	0.032	0.000	0.004	0.000
5.00	0.703	0.000	0.073	0.079	0.000	-0.006	0.000
7.00	0.719	0.000	0.090	0.111	0.000	-0.020	0.000
10.00	0.740	-0.000	0.124	0.158	0.000	-0.033	0.000
12.00	0.758	-0.000	0.143	0.189	0.000	-0.046	0.000
15.00	0.789	0.000	0.167	0.235	0.000	-0.068	0.000
20.00	0.851	0.000	0.202	0.310	0.000	-0.108	0.000
23.00	0.894	0.000	0.221	0.355	0.000	-0.133	0.000
27.00	0.957	-0.000	0.245	0.412	0.000	-0.167	0.000
30.00	1.010	0.000	0.261	0.454	0.000	-0.192	0.000

Statische hellingshoek is 0.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.690 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	0.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	0.000 graden
G'M	0.116 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.004 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.045 meter

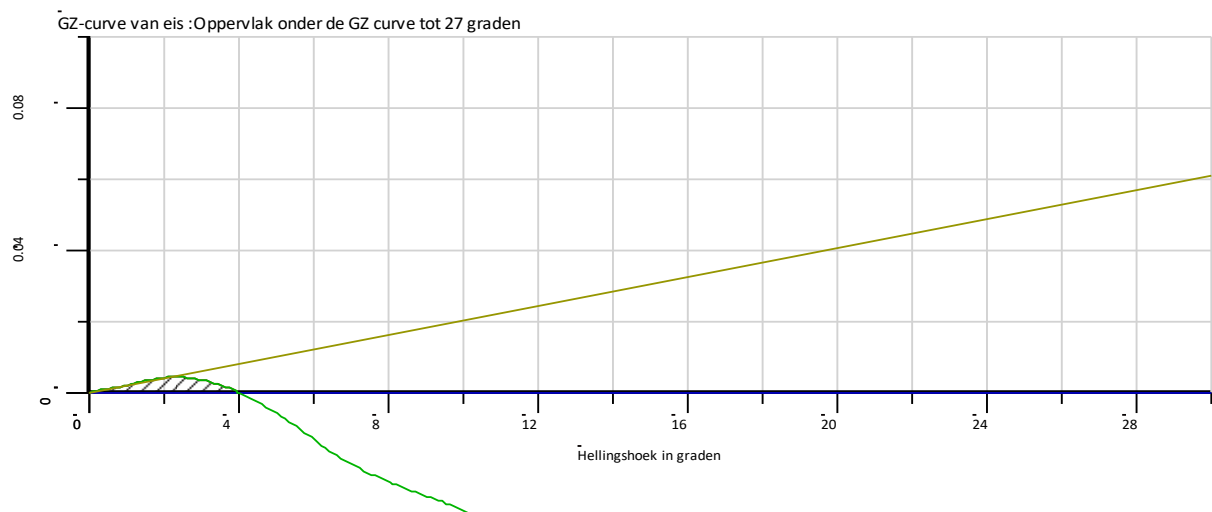
Deze beladingstoestand heeft nagenoeg geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

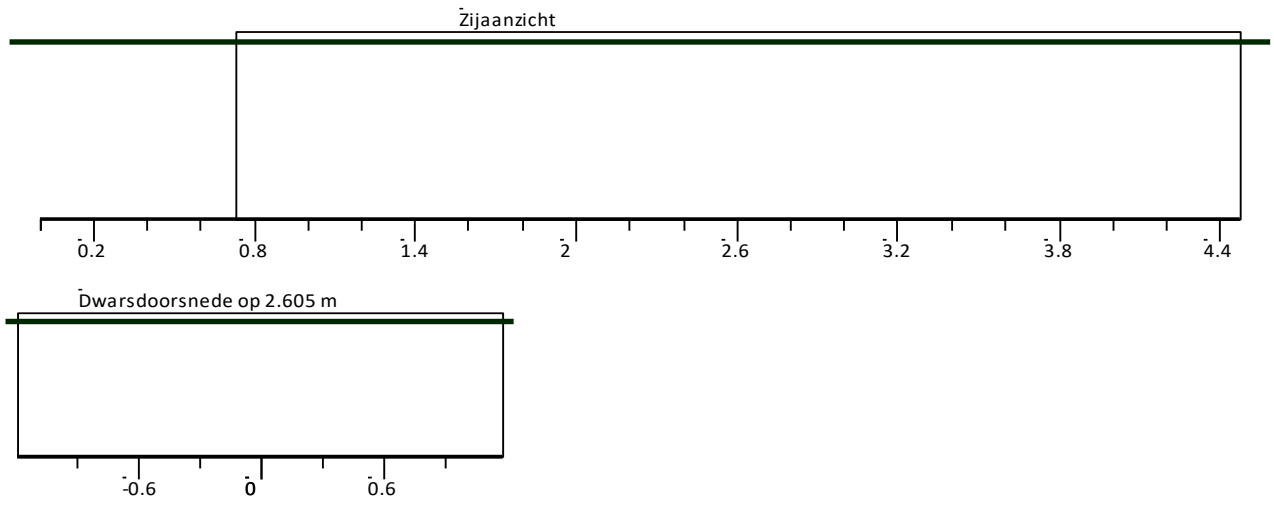
Beladingstoestand : 20 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 20 personen op centerlijn



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 2 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
<u>2 personen aan de zijkant</u>	<u>0.170</u>	<u>1.875</u>	<u>2.605</u>	<u>1.096</u>	<u>-</u>
TOTAAL	4.590	0.585	2.605	0.041	-

Carenewaarden

Volume	4.590 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.435 m
T diepgang achterzijde SB	0.601 m
T diepgang voorzijde BB	0.435 m
T diepgang voorzijde SB	0.601 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.163 m		
<u>KG</u>	<u>0.585 m</u>		
GM vast	0.578 m	Trim	-0.000 m
<u>GG' correctie</u>	<u>0.000 m</u>		
G'M gecorrigeerd	0.578 m	KG'	0.585 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 2 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.518	-0.000	0.000	0.000	0.041	-0.041	0.001
1.00	0.518	0.000	0.020	0.010	0.041	-0.030	0.001
2.00	0.518	0.000	0.041	0.020	0.041	-0.020	0.000
5.00	0.518	0.000	0.102	0.051	0.040	0.010	0.000
7.00	0.518	0.000	0.143	0.071	0.040	0.031	0.001
10.00	0.518	-0.000	0.204	0.102	0.040	0.063	0.003
12.00	0.519	-0.000	0.243	0.122	0.040	0.082	0.006
15.00	0.527	0.000	0.290	0.151	0.039	0.099	0.011
20.00	0.550	-0.000	0.357	0.200	0.038	0.119	0.020
23.00	0.569	-0.000	0.391	0.228	0.037	0.125	0.027
27.00	0.602	0.000	0.429	0.265	0.036	0.127	0.035
30.00	0.631	0.000	0.451	0.292	0.035	0.124	0.042

Statische hellingshoek is 4.00 graden naar stuurboord

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.518 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	4.00 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

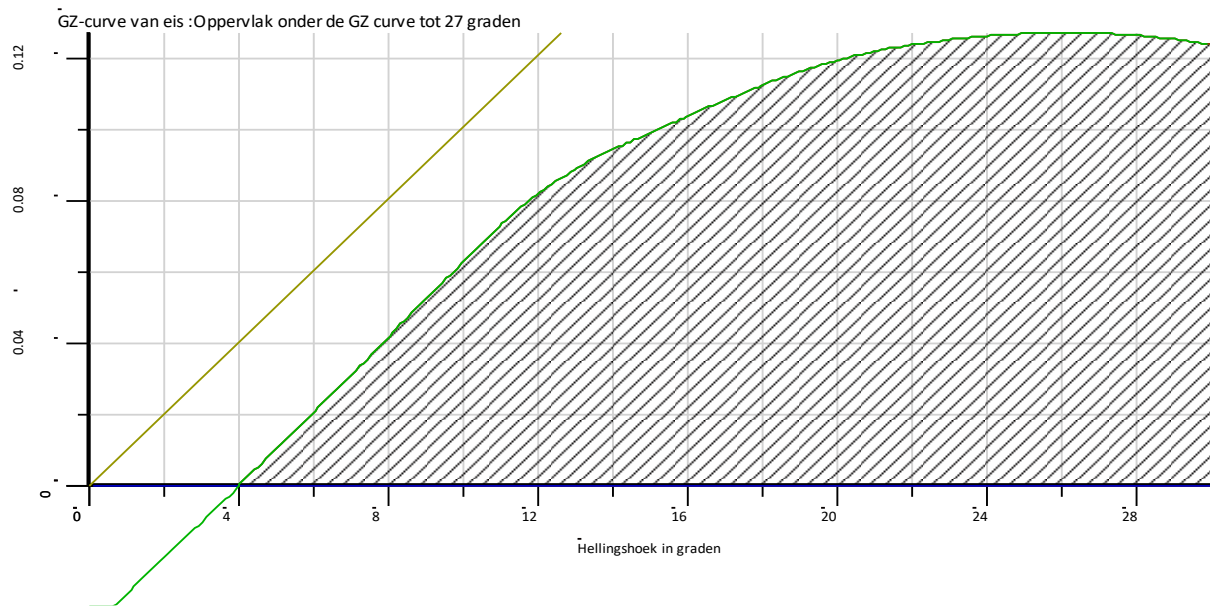
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	4.001 graden SB
G'M	0.578 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.127 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.042 mrad
Vrijboord	0.134 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

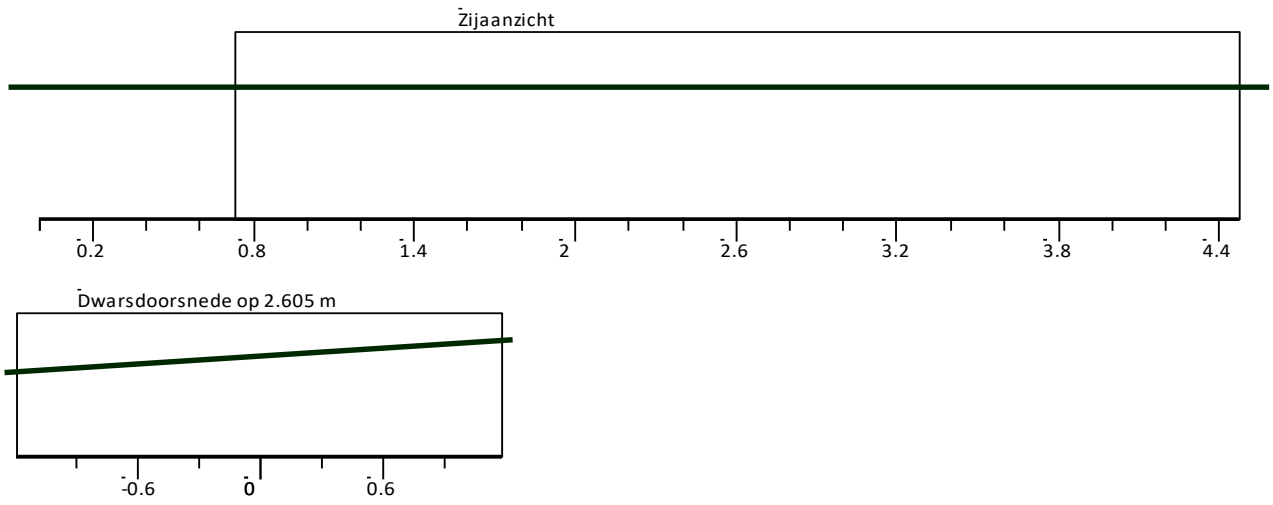
Beladingstoestand : 2 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 2 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 4 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
4 personen aan de zijkant	0.340	1.875	2.605	1.045	-
TOTAAL	4.760	0.631	2.605	0.075	-

Carenewaarden

Volume	4.760 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.367 m
T diepgang achterzijde SB	0.708 m
T diepgang voorzijde BB	0.367 m
T diepgang voorzijde SB	0.708 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.140 m		
KG	0.631 m		
GM vast	0.509 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.509 m	KG'	0.631 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 4 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.537	-0.000	0.000	0.000	0.075	-0.075	0.005
1.00	0.537	-0.000	0.020	0.011	0.075	-0.066	0.004
2.00	0.537	-0.000	0.040	0.022	0.075	-0.057	0.003
5.00	0.537	-0.000	0.100	0.055	0.074	-0.030	0.001
7.00	0.537	-0.000	0.140	0.077	0.074	-0.011	0.000
10.00	0.537	0.000	0.200	0.110	0.074	0.017	0.000
12.00	0.540	0.000	0.234	0.131	0.073	0.030	0.001
15.00	0.551	0.000	0.276	0.163	0.072	0.041	0.003
20.00	0.576	0.000	0.340	0.216	0.070	0.054	0.007
23.00	0.597	-0.000	0.371	0.246	0.069	0.056	0.010
27.00	0.633	-0.000	0.406	0.286	0.067	0.053	0.014
30.00	0.665	0.000	0.428	0.315	0.065	0.048	0.017

Statische hellingshoek is 8.15 graden naar stuurboord

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.537 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	8.15 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	8.151 graden SB
G'M	0.509 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.056 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.017 mrad
Vrijboord	0.028 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

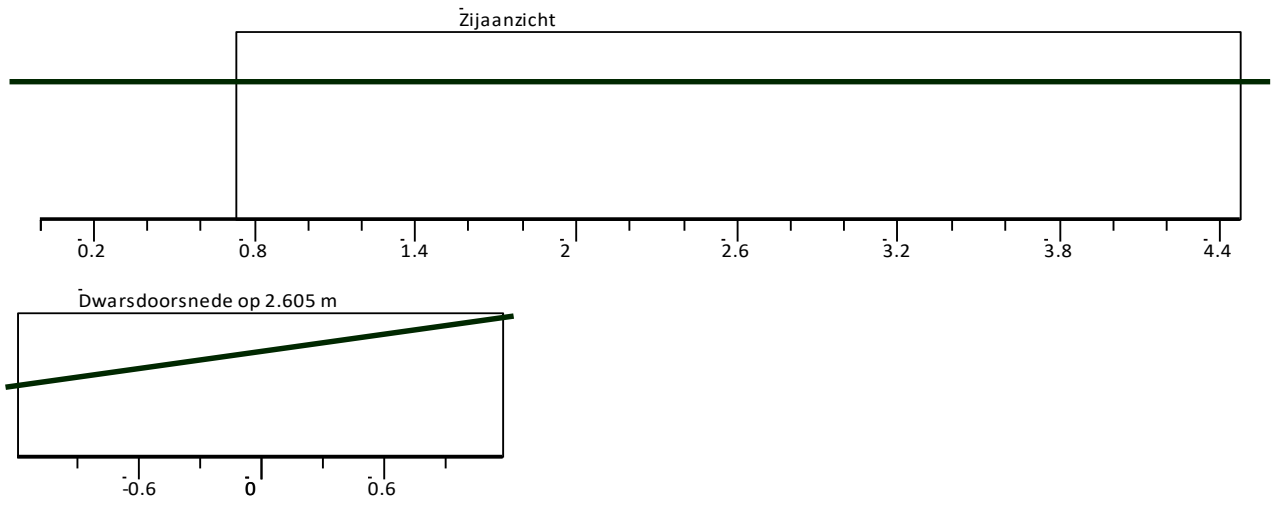
Beladingstoestand : 4 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 4 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 5 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
5 personen aan de zijkant	0.425	1.875	2.605	1.019	-
TOTAAL	4.845	0.653	2.605	0.089	-

Carenewaarden

Volume	4.845 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.325 m
T diepgang achterzijde SB	0.772 m
T diepgang voorzijde BB	0.325 m
T diepgang voorzijde SB	0.772 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.130 m		
KG	0.653 m		
GM vast	0.477 m	Trim	-0.000 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.477 m	KG'	0.653 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 5 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.547	-0.000	0.000	0.000	0.089	-0.089	0.008
1.00	0.547	-0.000	0.020	0.011	0.089	-0.081	0.007
2.00	0.547	-0.000	0.039	0.023	0.089	-0.073	0.005
5.00	0.547	-0.000	0.099	0.057	0.089	-0.047	0.002
7.00	0.547	0.000	0.138	0.080	0.089	-0.030	0.001
10.00	0.547	0.000	0.197	0.113	0.088	-0.004	0.000
12.00	0.551	0.000	0.230	0.136	0.087	0.006	0.000
15.00	0.563	-0.000	0.270	0.169	0.086	0.014	0.001
20.00	0.589	-0.000	0.331	0.223	0.084	0.024	0.002
23.00	0.612	0.000	0.361	0.255	0.082	0.024	0.004
27.00	0.649	-0.000	0.394	0.296	0.080	0.018	0.005
30.00	0.683	-0.000	0.416	0.326	0.077	0.012	0.006

Statische hellingshoek is 10.63 graden naar stuurboord

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpont "

Hydrostatica

Diepgang	0.547 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	10.63 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	10.631 graden SB
G'M	0.477 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.025 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.006 mrad
Vrijboord	-0.035 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

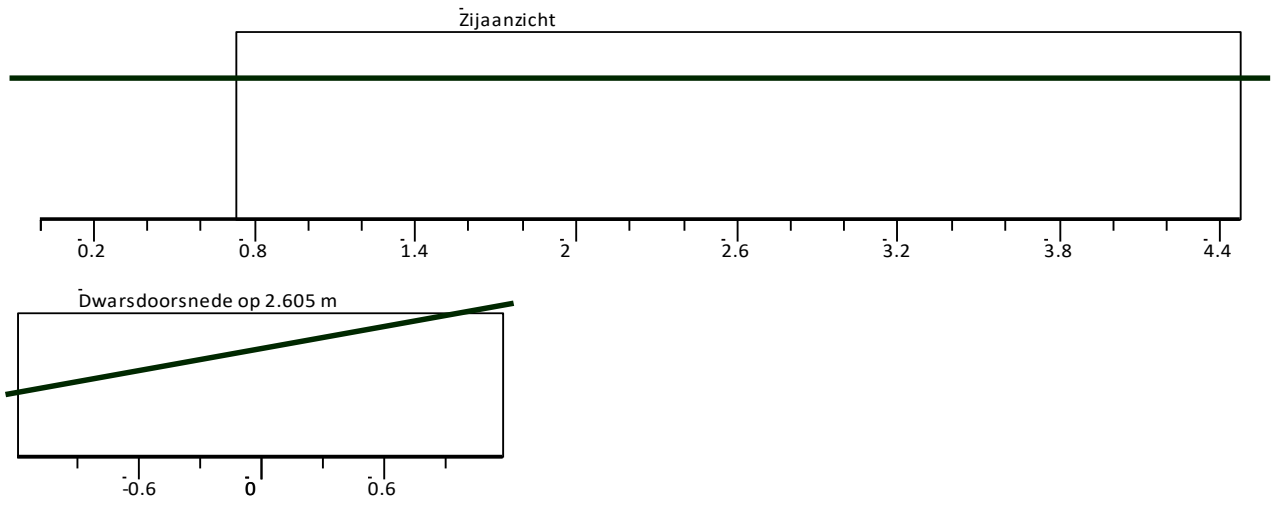
Beladingstoestand : 5 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 5 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 6 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
6 personen aan de zijkant	0.510	1.875	2.605	0.993	-
TOTAAL	4.930	0.674	2.605	0.103	-

Carenewaarden

Volume	4.930 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen boven basis :	
Diepgang gem.(Ll/2)	0.556 m
Diepg. achter (All)	0.556 m
Diepg. voor (Vll)	0.556 m
Trim	-0.000 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.120 m
KG	0.674 m
GM vast	0.446 m
GG' correctie	0.000 m
G'M gecorrigeerd	0.446 m

Diepgangen op de merken :

T diepgang achterzijde	n.a. m
T diepgang voorzijde	n.a. m
KG'	0.674 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 6 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.556	-0.000	0.000	0.000	0.103	-0.103	0.000
1.00	0.556	-0.000	0.020	0.012	0.103	-0.095	0.000
2.00	0.556	-0.000	0.039	0.024	0.103	-0.087	0.000
5.00	0.556	-0.000	0.098	0.059	0.102	-0.063	0.000
7.00	0.556	-0.000	0.137	0.082	0.102	-0.047	0.000
10.00	0.557	-0.000	0.194	0.117	0.101	-0.024	0.000
12.00	0.562	-0.000	0.225	0.140	0.100	-0.016	0.000
15.00	0.575	0.000	0.264	0.174	0.099	-0.010	0.000
20.00	0.603	0.000	0.323	0.230	0.097	-0.004	0.000
23.00	0.627	-0.000	0.351	0.263	0.095	-0.007	0.000
27.00	0.665	-0.000	0.383	0.306	0.092	-0.014	0.000
30.00	0.700	-0.000	0.404	0.337	0.089	-0.021	0.000

Statische hellingshoek is >30.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.556 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

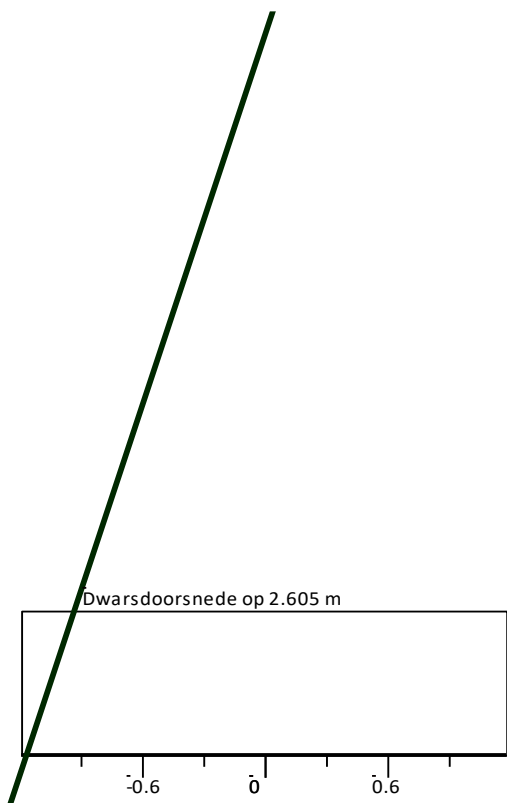
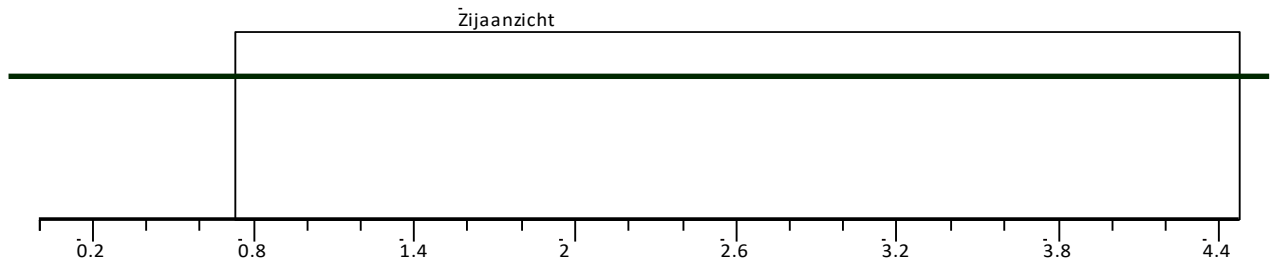
	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.446 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 6 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 8 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
8 personen aan de zijkant	0.680	1.875	2.605	0.942	-
TOTAAL	5.100	0.714	2.605	0.126	-

Carenewaarden

Volume	5.100 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen boven basis :	
Diepgang gem.(Ll/2)	0.575 m
Diepg. achter (All)	0.575 m
Diepg. voor (Vll)	0.575 m
Trim	-0.000 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.101 m
KG	0.714 m
GM vast	0.387 m
GG' correctie	0.000 m
G'M gecorrigeerd	0.387 m

Diepgangen op de merken :

T diepgang achterzijde	n.a. m
T diepgang voorzijde	n.a. m
KG'	0.714 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 8 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.575	-0.000	0.000	0.000	0.126	-0.126	0.000
1.00	0.575	0.000	0.019	0.012	0.126	-0.119	0.000
2.00	0.575	0.000	0.038	0.025	0.126	-0.112	0.000
5.00	0.575	0.000	0.096	0.062	0.125	-0.091	0.000
7.00	0.575	0.000	0.135	0.087	0.125	-0.077	0.000
10.00	0.579	0.000	0.187	0.124	0.124	-0.061	0.000
12.00	0.586	0.000	0.214	0.148	0.123	-0.057	0.000
15.00	0.600	0.000	0.252	0.185	0.121	-0.054	0.000
20.00	0.632	0.000	0.306	0.244	0.118	-0.056	0.000
23.00	0.658	0.000	0.332	0.279	0.116	-0.063	0.000
27.00	0.699	0.000	0.362	0.324	0.112	-0.074	0.000
30.00	0.736	0.000	0.382	0.357	0.109	-0.084	0.000

Statische hellingshoek is >30.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.575 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.387 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

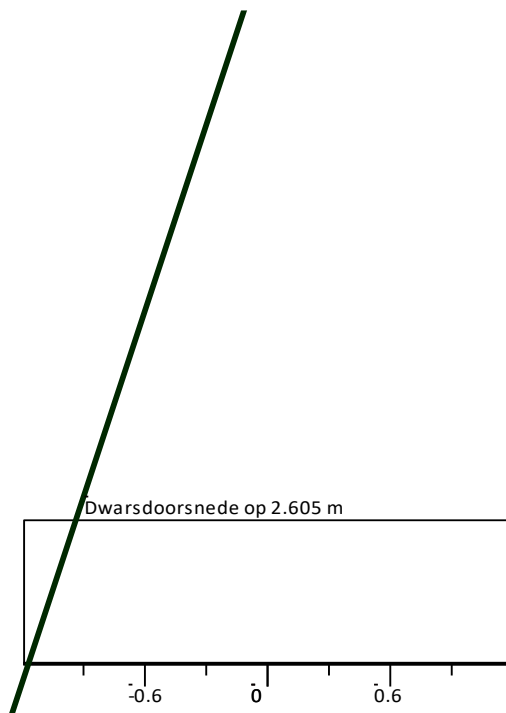
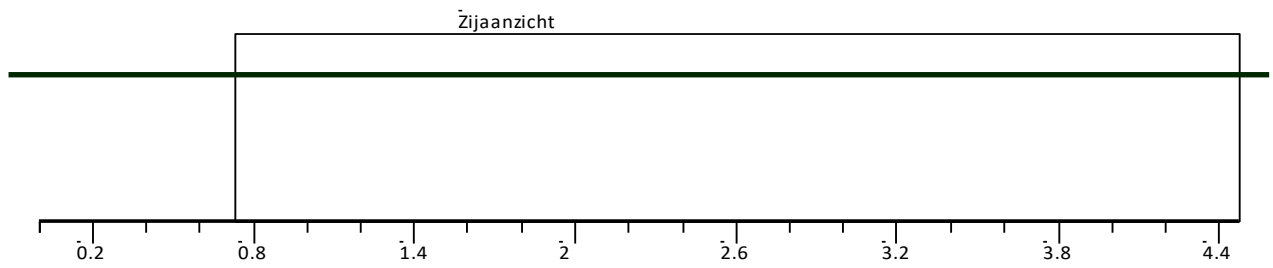
Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 8 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 10 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
10 personen aan de zijkant	0.850	1.875	2.605	0.891	-
TOTAAL	5.270	0.751	2.605	0.144	-

Carenewaarden

Volume	5.270 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen boven basis :	
Diepgang gem.(Ll/2)	0.595 m
Diepg. achter (All)	0.595 m
Diepg. voor (Vll)	0.595 m
Trim	-0.000 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.085 m
KG	0.751 m
GM vast	0.333 m
GG' correctie	0.000 m
G'M gecorrigeerd	0.333 m

Diepgangen op de merken :

T diepgang achterzijde	n.a. m
T diepgang voorzijde	n.a. m
KG'	0.751 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 10 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.595	-0.000	0.000	0.000	0.144	-0.144	0.000
1.00	0.595	0.000	0.019	0.013	0.144	-0.138	0.000
2.00	0.595	0.000	0.038	0.026	0.144	-0.132	0.000
5.00	0.595	-0.000	0.095	0.065	0.143	-0.114	0.000
7.00	0.595	-0.000	0.133	0.092	0.143	-0.101	0.000
10.00	0.601	0.000	0.178	0.130	0.142	-0.094	0.000
12.00	0.611	0.000	0.202	0.156	0.141	-0.095	0.000
15.00	0.626	0.000	0.239	0.194	0.139	-0.094	0.000
20.00	0.662	0.000	0.289	0.257	0.135	-0.103	0.000
23.00	0.690	0.000	0.313	0.294	0.132	-0.113	0.000
27.00	0.735	-0.000	0.341	0.341	0.128	-0.128	0.000
30.00	0.774	0.000	0.360	0.376	0.124	-0.140	0.000

Statische hellingshoek is >30.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.595 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

Hellingshoek
G'M
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden
Vrijboord

Waarde

30.000 graden SB
0.333 meter
0.000 meter
0.000 mrad
0.000 meter

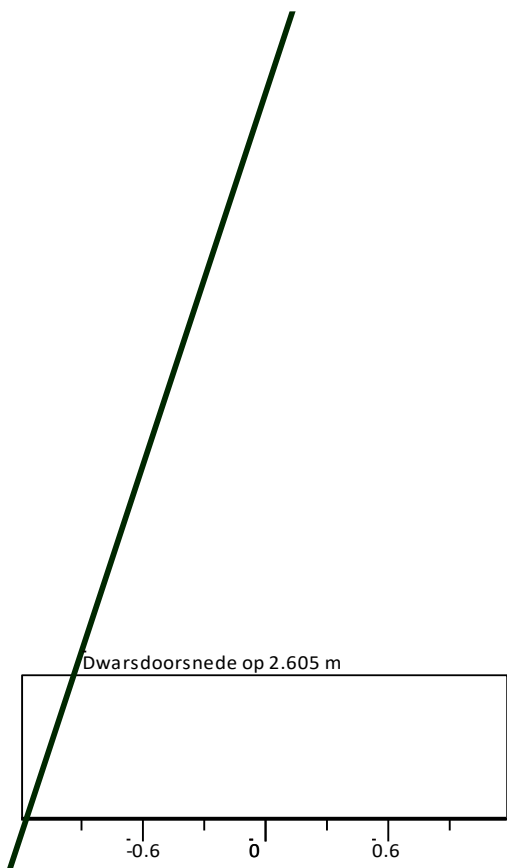
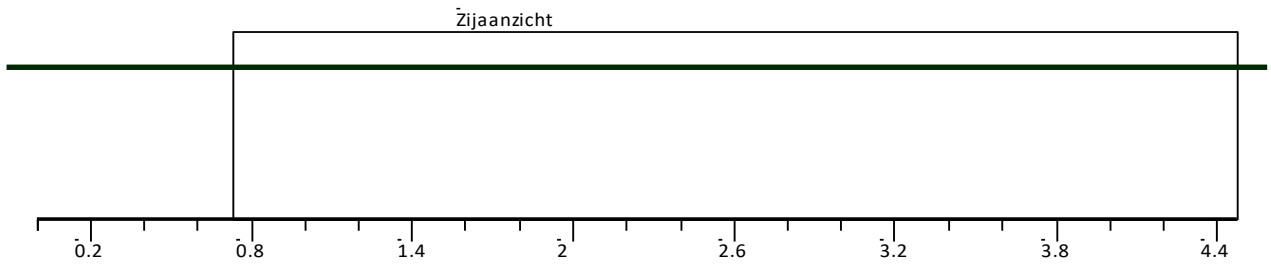
Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 10 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 12 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
12 personen aan de zijkant	1.020	1.875	2.605	0.840	-
TOTAAL	5.440	0.786	2.605	0.157	-

Carenewaarden

Volume	5.440 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen boven basis :	
Diepgang gem.(Ll/2)	0.614 m
Diepg. achter (All)	0.614 m
Diepg. voor (Vll)	0.614 m
Trim	-0.000 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.070 m
<u>KG</u>	<u>0.786 m</u>
GM vast	0.283 m
GG' correctie	0.000 m
G'M gecorrigeerd	0.283 m

Diepgangen op de merken :

T diepgang achterzijde	n.a. m
T diepgang voorzijde	n.a. m
KG'	0.786 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 12 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.614	-0.000	0.000	0.000	0.157	-0.157	0.000
1.00	0.614	-0.000	0.019	0.014	0.157	-0.153	0.000
2.00	0.614	0.000	0.037	0.027	0.157	-0.148	0.000
5.00	0.614	-0.000	0.093	0.069	0.157	-0.132	0.000
7.00	0.615	-0.000	0.129	0.096	0.156	-0.123	0.000
10.00	0.626	-0.000	0.168	0.137	0.155	-0.123	0.000
12.00	0.636	0.000	0.191	0.163	0.154	-0.126	0.000
15.00	0.653	-0.000	0.226	0.204	0.152	-0.130	0.000
20.00	0.694	-0.000	0.272	0.269	0.148	-0.145	0.000
23.00	0.725	-0.000	0.294	0.307	0.145	-0.158	0.000
27.00	0.773	0.000	0.321	0.357	0.140	-0.176	0.000
30.00	0.814	-0.000	0.339	0.393	0.136	-0.190	0.000

Statische hellingshoek is >30.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.614 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.283 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

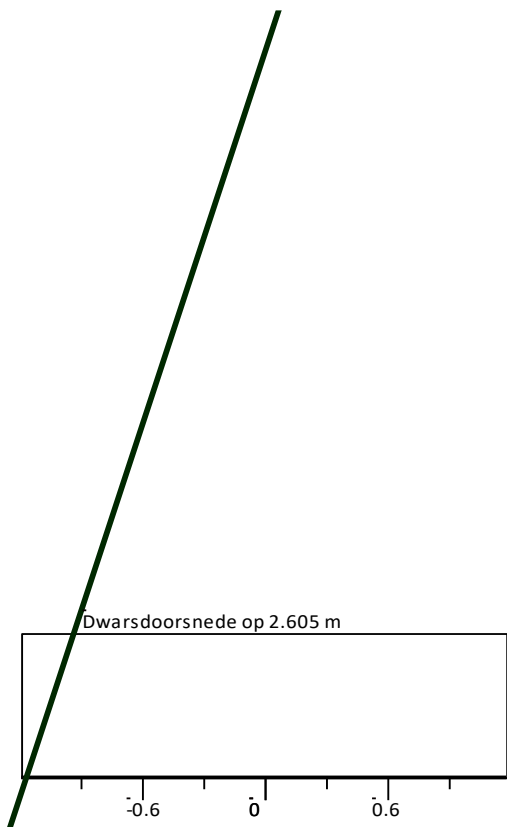
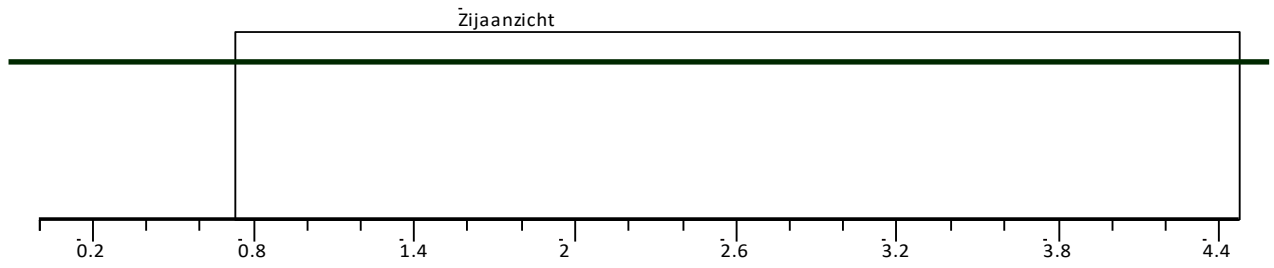
Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 12 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 14 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
14 personen aan de zijkant	1.190	1.875	2.605	0.789	-
TOTAAL	5.610	0.819	2.605	0.167	-

Carenewaarden

Volume	5.610 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen boven basis :	
Diepgang gem.(Ll/2)	0.633 m
Diepg. achter (All)	0.633 m
Diepg. voor (VII)	0.633 m
Trim	-0.000 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.056 m
KG	0.819 m
GM vast	0.237 m
GG' correctie	0.000 m
G'M gecorrigeerd	0.237 m

Diepgangen op de merken :

T diepgang achterzijde	n.a. m
T diepgang voorzijde	n.a. m
KG'	0.819 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 14 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.633	-0.000	0.000	0.000	0.167	-0.167	0.000
1.00	0.633	-0.000	0.018	0.014	0.167	-0.163	0.000
2.00	0.633	0.000	0.037	0.029	0.167	-0.159	0.000
5.00	0.633	0.000	0.092	0.071	0.167	-0.146	0.000
7.00	0.637	-0.000	0.123	0.100	0.166	-0.143	0.000
10.00	0.652	0.000	0.157	0.142	0.165	-0.150	0.000
12.00	0.663	0.000	0.181	0.170	0.164	-0.153	0.000
15.00	0.683	0.000	0.212	0.212	0.162	-0.161	0.000
20.00	0.728	0.000	0.255	0.280	0.157	-0.183	0.000
23.00	0.762	0.000	0.276	0.320	0.154	-0.198	0.000
27.00	0.813	0.000	0.302	0.372	0.149	-0.219	0.000
30.00	0.857	-0.000	0.319	0.410	0.145	-0.236	0.000

Statische hellingshoek is >30.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.633 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

	<u>Waarde</u>
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.237 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

KG'

Statische hellingshoek is ongelijk aan nul,
Er wordt geen maximaal toelaatbare KG' berekend.

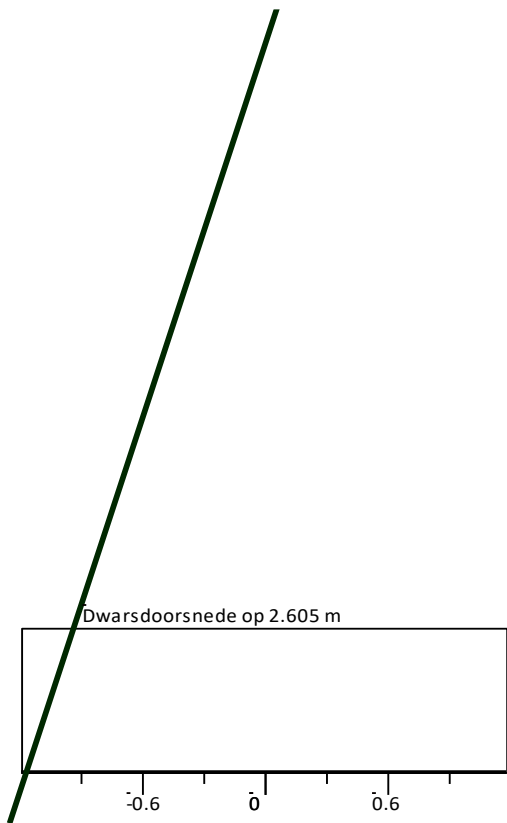
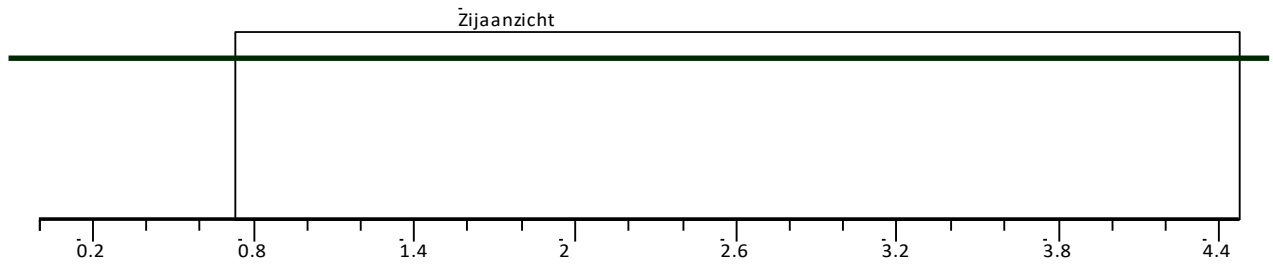
Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 14 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 16 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
16 personen aan de zijkant	1.360	1.875	2.605	0.738	-
TOTAAL	5.780	0.850	2.605	0.174	-

Carenewaarden

Volume	5.780 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen boven basis :	
Diepgang gem.(Ll/2)	0.652 m
Diepg. achter (All)	0.652 m
Diepg. voor (Vll)	0.652 m
Trim	-0.000 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.044 m
KG	0.850 m
GM vast	0.193 m
GG' correctie	0.000 m
G'M gecorrigeerd	0.193 m

Diepgangen op de merken :

T diepgang achterzijde	n.a. m
T diepgang voorzijde	n.a. m
KG'	0.850 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 16 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.652	-0.000	0.000	0.000	0.174	-0.174	0.000
1.00	0.652	-0.000	0.018	0.015	0.174	-0.170	0.000
2.00	0.652	0.000	0.036	0.030	0.174	-0.167	0.000
5.00	0.653	0.000	0.089	0.074	0.173	-0.158	0.000
7.00	0.661	0.000	0.115	0.104	0.172	-0.161	0.000
10.00	0.679	0.000	0.146	0.148	0.171	-0.172	0.000
12.00	0.691	0.000	0.169	0.177	0.170	-0.177	0.000
15.00	0.715	0.000	0.198	0.220	0.168	-0.190	0.000
20.00	0.765	-0.000	0.237	0.291	0.163	-0.217	0.000
23.00	0.802	0.000	0.258	0.332	0.160	-0.234	0.000
27.00	0.857	-0.000	0.283	0.386	0.155	-0.258	0.000
30.00	0.903	0.000	0.299	0.425	0.150	-0.276	0.000

Statische hellingshoek is >30.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.652 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.193 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

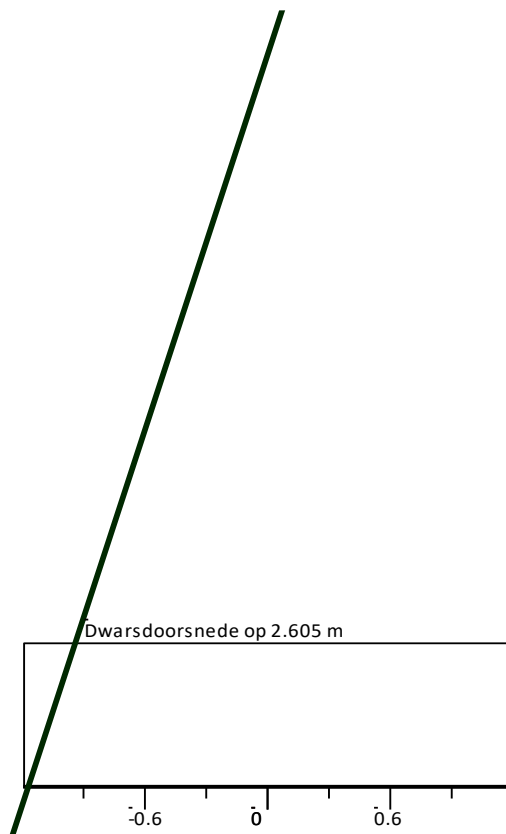
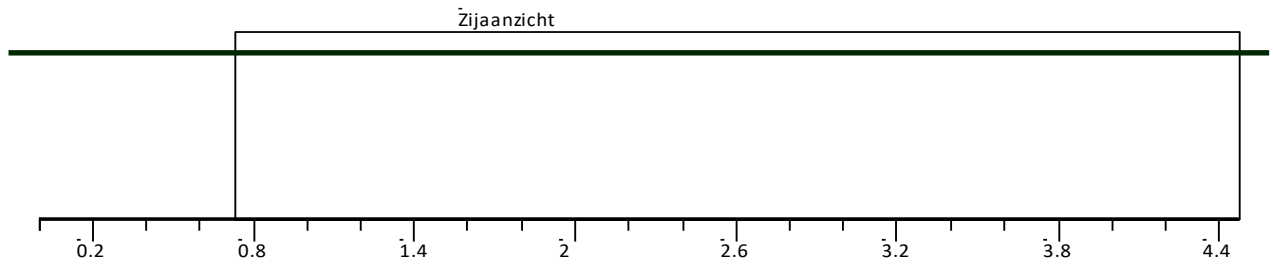
Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 16 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 18 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
18 personen aan de zijkant	1.530	1.875	2.605	0.686	-
TOTAAL	5.950	0.880	2.605	0.176	-

Carenewaarden

Volume	5.950 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen boven basis :	
Diepgang gem.(Ll/2)	0.671 m
Diepg. achter (All)	0.671 m
Diepg. voor (Vll)	0.671 m
Trim	-0.000 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.033 m
KG	0.880 m
GM vast	0.153 m
GG' correctie	0.000 m
G'M gecorrigeerd	0.153 m

Diepgangen op de merken :

T diepgang achterzijde	n.a. m
T diepgang voorzijde	n.a. m
KG'	0.880 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 18 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.671	-0.000	0.000	0.000	0.176	-0.176	0.000
1.00	0.671	-0.000	0.018	0.015	0.176	-0.174	0.000
2.00	0.671	-0.000	0.036	0.031	0.176	-0.171	0.000
5.00	0.676	-0.000	0.083	0.077	0.176	-0.169	0.000
7.00	0.688	0.000	0.104	0.107	0.175	-0.179	0.000
10.00	0.708	0.000	0.136	0.153	0.174	-0.190	0.000
12.00	0.723	-0.000	0.157	0.183	0.173	-0.199	0.000
15.00	0.750	0.000	0.183	0.228	0.170	-0.215	0.000
20.00	0.806	-0.000	0.220	0.301	0.166	-0.247	0.000
23.00	0.845	0.000	0.240	0.344	0.162	-0.266	0.000
27.00	0.904	0.000	0.264	0.399	0.157	-0.293	0.000
30.00	0.954	0.000	0.280	0.440	0.153	-0.312	0.000

Statische hellingshoek is >30.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.671 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

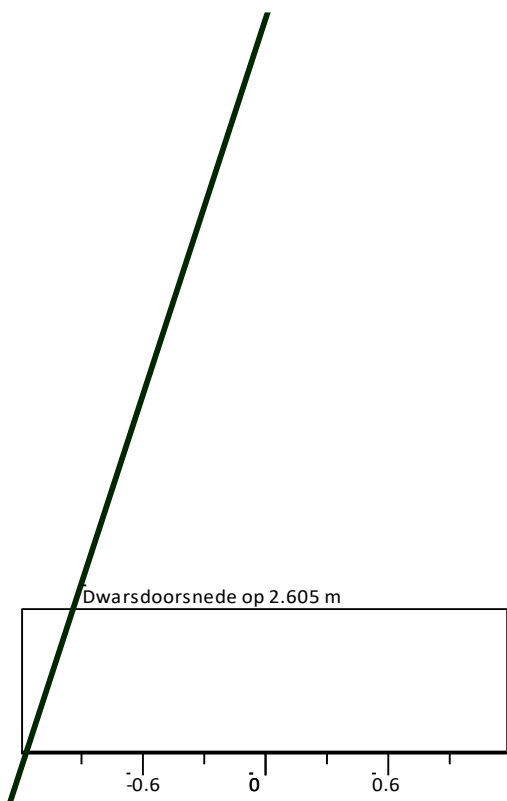
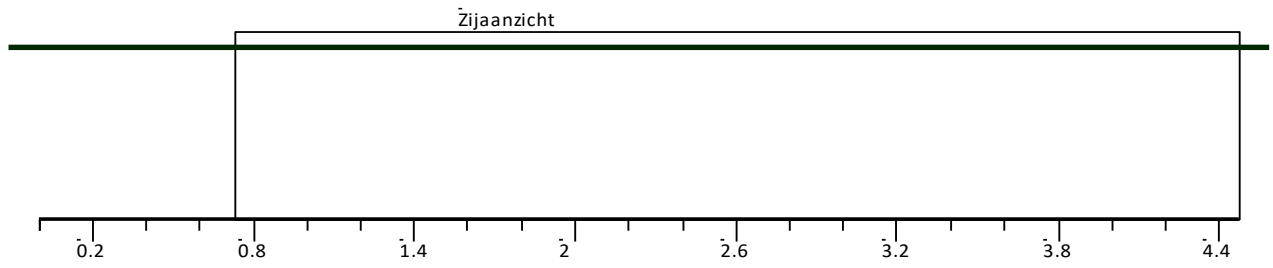
Hellingshoek	30.000 graden SB
G'M	0.153 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	0.000 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 18 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 20 personen aan de zijkant

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
20 personen aan de zijkant	1.700	1.875	2.605	0.635	-
TOTAAL	6.120	0.907	2.605	0.176	-

Carenewaarden

Volume	6.120 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen boven basis :	
Diepgang gem.(Ll/2)	0.690 m
Diepg. achter (All)	0.690 m
Diepg. voor (Vll)	0.690 m
Trim	-0.000 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.023 m
KG	0.907 m
GM vast	0.116 m
GG' correctie	0.000 m
G'M gecorrigeerd	0.116 m

Diepgangen op de merken :

T diepgang achterzijde	n.a. m
T diepgang voorzijde	n.a. m
KG'	0.907 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : 20 personen aan de zijkant

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.690	-0.000	0.000	0.000	0.176	-0.176	0.000
1.00	0.690	0.000	0.018	0.016	0.176	-0.174	0.000
2.00	0.690	0.000	0.036	0.032	0.176	-0.172	0.000
5.00	0.703	0.000	0.073	0.079	0.176	-0.182	0.000
7.00	0.719	0.000	0.090	0.111	0.175	-0.195	0.000
10.00	0.740	-0.000	0.124	0.158	0.174	-0.207	0.000
12.00	0.758	-0.000	0.143	0.189	0.173	-0.218	0.000
15.00	0.789	0.000	0.167	0.235	0.170	-0.238	0.000
20.00	0.851	0.000	0.202	0.310	0.166	-0.274	0.000
23.00	0.894	0.000	0.221	0.355	0.162	-0.296	0.000
27.00	0.957	-0.000	0.245	0.412	0.157	-0.324	0.000
30.00	1.010	0.000	0.261	0.454	0.153	-0.345	0.000

Statische hellingshoek is >30.00 graden

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.690 m
Trim	-0.000 m
Statische hellingshoek	>30.00 graden
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

Hellingshoek
G'M
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden
Vrijboord

Waarde

30.000 graden SB
0.116 meter
0.000 meter
0.000 mrad
0.000 meter

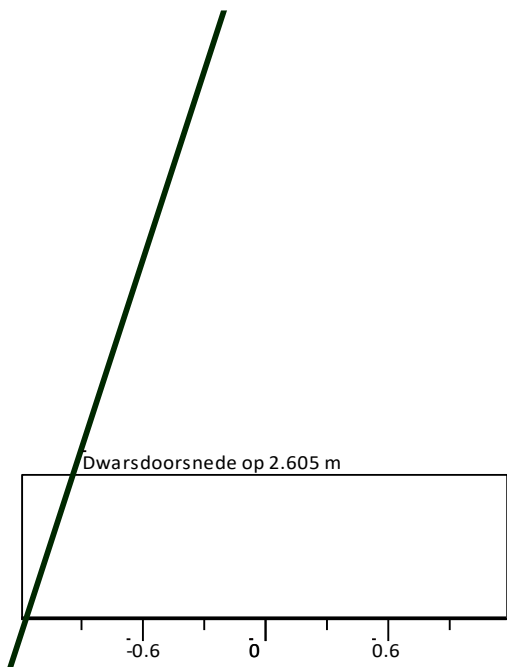
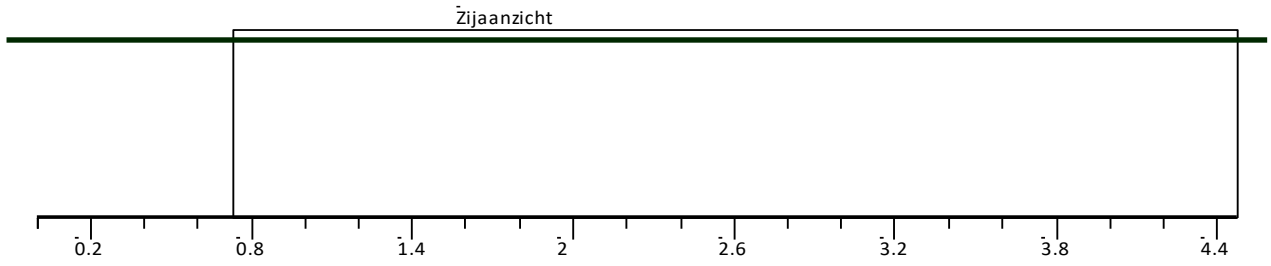
Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : 20 personen aan de zijkant



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
18 personen / stroming	1.400	1.875	3.000	0.012	-
TOTAAL	5.820	0.857	2.700	0.003	-

Carenewaarden

Volume	5.820 m ³
WL zwaartepunt	2.325 m
ETM	0.017 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.075 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.493 m
T diepgang achterzijde SB	0.605 m
T diepgang voorzijde BB	0.720 m
T diepgang voorzijde SB	0.832 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	0.941 m		
KG	0.857 m		
GM vast	0.084 m	Trim	0.211 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.084 m	KG'	0.857 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.617	0.211	0.000	0.000	0.003	-0.003	0.000
1.00	0.617	0.213	0.016	0.015	0.003	-0.001	0.000
2.00	0.617	0.221	0.032	0.030	0.003	-0.000	0.000
5.00	0.621	0.247	0.078	0.075	0.003	0.000	0.000
7.00	0.625	0.265	0.105	0.104	0.003	-0.002	0.000
10.00	0.637	0.295	0.140	0.149	0.003	-0.012	0.000
12.00	0.648	0.315	0.160	0.178	0.003	-0.021	0.000
15.00	0.669	0.345	0.188	0.222	0.003	-0.037	0.000
20.00	0.712	0.401	0.227	0.293	0.003	-0.068	0.000
23.00	0.744	0.434	0.249	0.335	0.003	-0.089	0.000
27.00	0.793	0.477	0.274	0.389	0.003	-0.118	0.000
30.00	0.835	0.509	0.292	0.429	0.002	-0.140	0.000

Statische hellingshoek is 2.69 graden naar stuurboord

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.617 m
Trim	0.211 m
Statische hellingshoek	2.69 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

Hellingshoek	2.690 graden SB
G'M	0.084 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.000 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.000 mrad
Vrijboord	-0.097 meter

Waarde

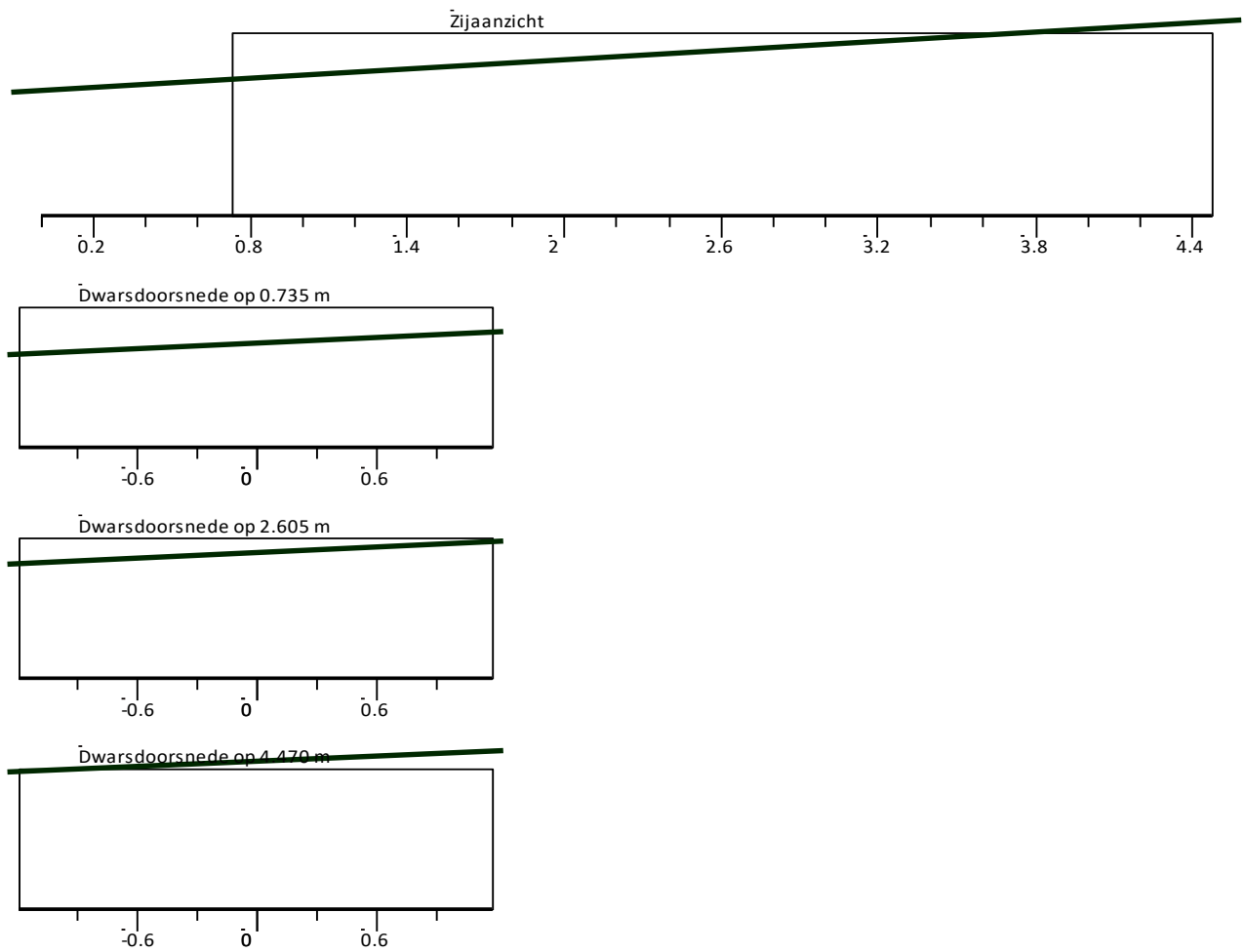
2.690 graden SB
0.084 meter
0.000 meter
0.000 mrad
-0.097 meter

Deze beladingstoestand heeft geen positieve stabiliteit; trekpunt zal kapseizen.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval origineel gewicht

Omschrijving	Gewicht ton	Zhoogte m	Zlengte m	Zbreedte m	VrVlstof tonm
Vaarklare trekpunt	4.420	0.535	2.605	0.000	-
18 personen / stroming	1.400	1.875	3.000	0.012	-
geen water in drijflichaam	-0.980	0.331	2.605	0.000	-
TOTAAL	4.840	0.964	2.719	0.003	-

Carenewaarden

Volume	4.840 m ³
WL zwaartepunt	2.605 m
ETM	0.028 tonm/cm
Ton/cm inzinking	0.089 ton/cm
Soortelijk gewicht	1.0000 ton/m ³

Trimligging en diepgangen

Diepgangen op de merken :	
T diepgang achterzijde BB	0.422 m
T diepgang achterzijde SB	0.470 m
T diepgang voorzijde BB	0.622 m
T diepgang voorzijde SB	0.671 m

Dwarsstabiliteit

KM dwars	1.133 m		
KG	0.964 m		
GM vast	0.169 m	Trim	0.200 m
GG' correctie	0.000 m		
G'M gecorrigeerd	0.169 m	KG'	0.964 m

De stabiliteitswaarden gelden voor de opgegeven trimligging.

TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval origineel gewicht

Statische arm, berekend met vrije vertrimming :

Hoek(SB) graden	Diepgang m	Trim m	KNsinφ m	KG'sinφ m	GBcosφ m	G'Nsinφ m	Dyn.weg mrad
0.00	0.507	0.200	0.000	0.000	0.003	-0.003	0.000
1.00	0.507	0.200	0.020	0.017	0.003	-0.001	0.000
2.00	0.507	0.200	0.040	0.034	0.003	0.002	0.000
5.00	0.507	0.200	0.099	0.084	0.003	0.012	0.000
7.00	0.507	0.203	0.138	0.117	0.003	0.017	0.001
10.00	0.508	0.217	0.192	0.167	0.003	0.021	0.002
12.00	0.510	0.228	0.224	0.200	0.003	0.021	0.003
15.00	0.517	0.246	0.268	0.250	0.003	0.015	0.004
20.00	0.539	0.276	0.327	0.330	0.003	-0.006	0.004
23.00	0.558	0.298	0.357	0.377	0.003	-0.023	0.004
27.00	0.588	0.332	0.391	0.438	0.003	-0.050	0.004
30.00	0.614	0.363	0.411	0.482	0.003	-0.074	0.004

Statische hellingshoek is 1.17 graden naar stuurboord

Toets aan de stabiliteitseisen "Stabiliteitscriteria Trekpunt "

Hydrostatica

Diepgang	0.507 m
Trim	0.200 m
Statische hellingshoek	1.17 graden SB
Hoek schip vervuld	>30.00 graden

Berekend naar SB

Hellingshoek	1.174 graden SB
G'M	0.169 meter
Oprichtende arm (GZ) tot 27 graden	0.021 meter
Oppervlak onder de GZ curve tot 27 graden	0.004 mrad
Vrijboord	0.065 meter

Waarde

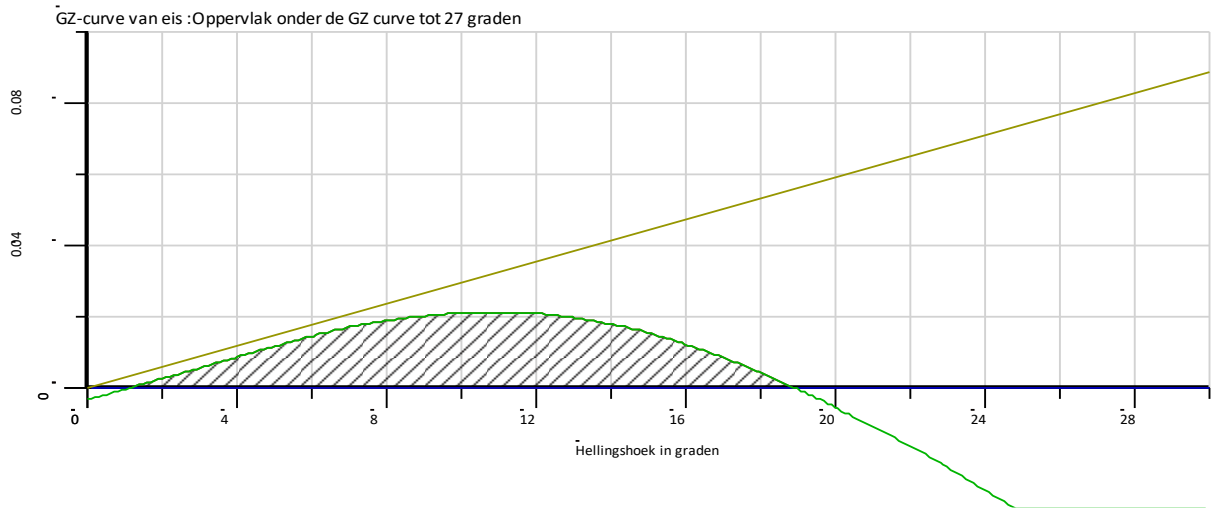
1.174 graden SB
0.169 meter
0.021 meter
0.004 mrad
0.065 meter



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpunt

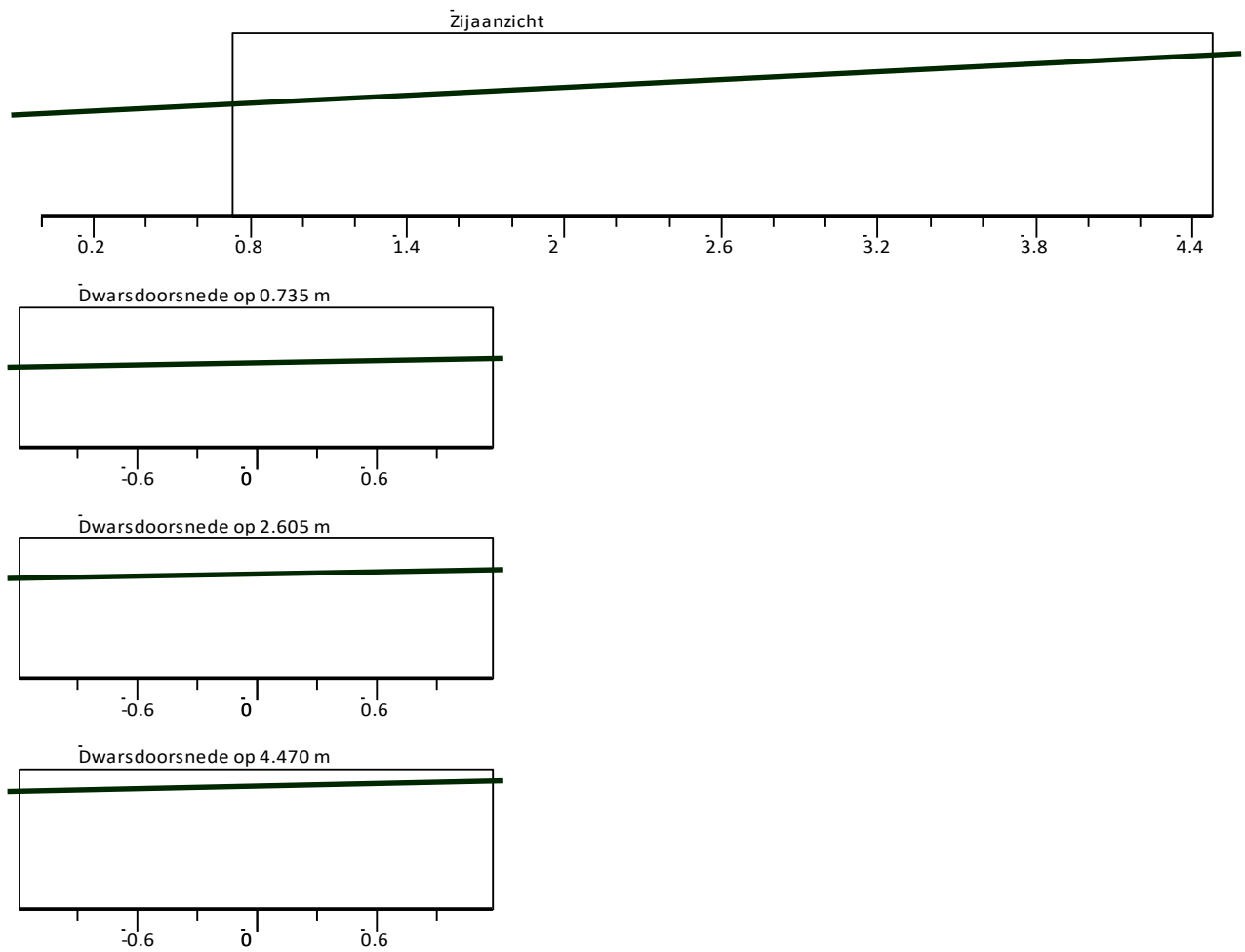
Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval origineel gewicht



TRIM-EN STABILITEITSBEREKENING

Trekpont

Beladingstoestand : Situatie tijdens ongeval origineel gewicht



INVOER

Hoofdafmetingen

Algemene scheepsgegevens en hoofdafmetingen

Projectnaam : Trekpont	
Lengte loodlijnen	: 3.740 m
Lengte waterlijn	: 3.740 m
Lengte over alles	: 5.210 m
Gemalde breedte	: 2.370 m
Ontwerpdiepgang	: 0.500 m
Gemalde holte	: 0.735 m
Aanhangsel coefficient	: 1.0000
Gemiddelde huidplaatdikte	: 0.0000 m

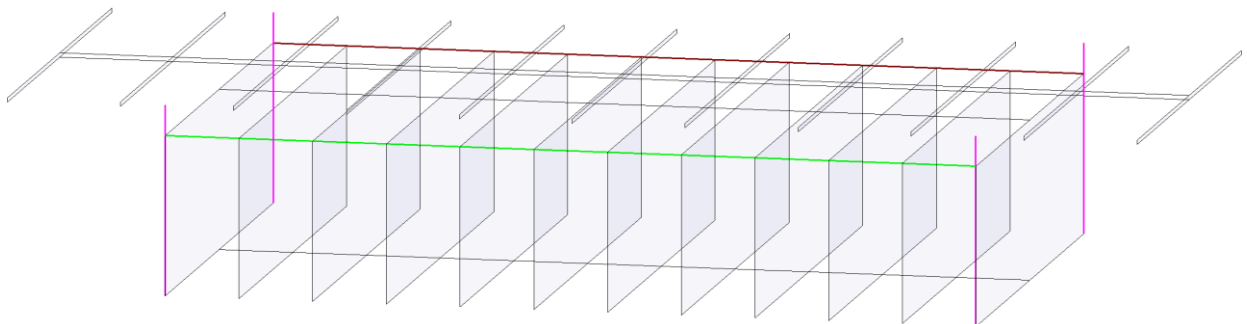
Het schip is symmetrisch.

Het schip heeft verder 1 samengestelde vorm(en):

Naam	L-ver	H-ver	B-ver	Perm.	Zijde
Dekplanken (angelim vermelho)	0.000	0.000	0.000	1.000	BB&SB

De afkortingen hierboven betekenen :

Naam	De identificatiernaam van het op te tellen deel. Dit deel is afzonderlijk als schip gedefinieerd door vormgeneratie, digitizer, vormvariatie e.d.
L-ver	Lengteverschil tussen ALL van basisschip en ALL van het op te tellen deel.
H-ver	Hoogteverschil tussen basis van basisschip en basislijn van het op te tellen deel.
B-ver	Breedteverschil tussen hartschip van basisschip en hartschip van het op te tellen deel.
Perm.	Permeabiliteit (tussen -1 en 1) van het op te tellen deel.
Zijde	Zijde (SB, BB of SB&BB) van het op te tellen deel.



Als opdrijvende onderdelen zijn de betonnen drijflichamen en de houten dekplanken ingevoerd.

Lijst van ingevoerde spanten en spantpunten

Symmetrical main hullform

Spantplaats 0.735

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 1.075

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 1.415

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 1.755

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 2.095

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 2.435

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 2.775

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 3.115

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 3.455

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	0.000	1.185	0.735
0.000	0.735				



LIJST VAN INGEVOERDE SPANTEN EN SPANTPUNTEN

Trekpunt

Symmetrical main hullform

Spantplaats 3.795

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	K 0.000	1.185	K 0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 4.135

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	K 0.000	1.185	K 0.735
0.000	0.735				

Spantplaats 4.475

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.000	1.185	K 0.000	1.185	K 0.735
0.000	0.735				

Opmerking : Een K bij een coördinaat betekent dat het spant daar knikt.



LIJST VAN INGEVOERDE SPANTEN EN SPANTPUNTEN

Trekpont

Dekplanken (angelim vermelho)

Spantplaats 0.000

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 0.521

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 1.042

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 1.563

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 2.084

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 2.605

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 3.126

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 3.647

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 4.168

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150	K 0.855	1.150	K 0.875
0.000	0.875				



LIJST VAN INGEVOERDE SPANTEN EN SPANTPUNTEN

Trekpunt

Dekplanken (angelim vermelho)

Spantplaats 4.689

Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150 K	0.855	1.150 K	0.875
0.000	0.875				

Spantplaats 5.210

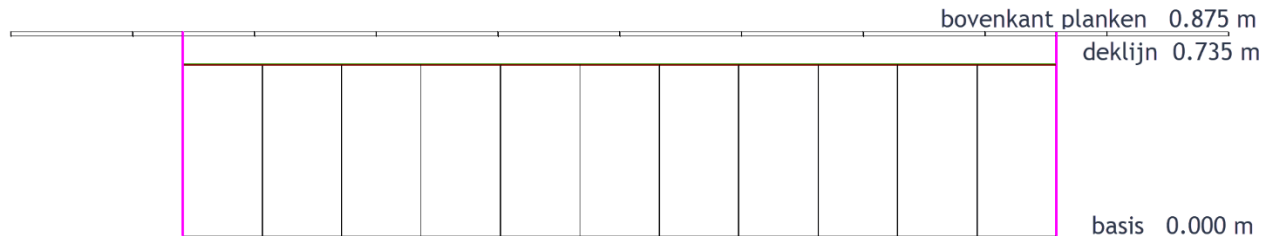
Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte
0.000	0.855	1.150 K	0.855	1.150 K	0.875
0.000	0.875				

Opmerking : Een K bij een coördinaat betekent dat het spant daar knikt.



Ingevoerde punten van de deklijn

De deklijn is de bovenzijde van het opdrijvende (waterdichte) drijflichaam.



Stuurboord

Lengte	Breedte	Hoogte
0.735	1.185	0.735
4.475	1.185	0.735

Bakboord

Lengte	Breedte	Hoogte
0.735	1.185	0.735
4.475	1.185	0.735



Carene tabellen

Trim = 0.000 m

Diepgang [OK kiel 0 mm] m	Depl. [S.G. 1.0000] ton	Ton per cm inzink. ton/cm	Eenheids trim moment tonm/cm	Druk. punt ALL m	Druk. punt HS m	WL zw. punt ALL m	KM dwars m
0.000	0.00	0.00	0.00	0.000	0.000	2.605	0.000
0.020	0.18	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	23.414
0.040	0.35	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	11.722
0.060	0.53	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	7.831
0.080	0.71	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	5.891
0.100	0.89	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	4.731
0.120	1.06	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	3.961
0.140	1.24	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	3.413
0.160	1.42	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	3.005
0.180	1.60	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	2.690
0.200	1.77	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	2.440
0.220	1.95	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	2.238
0.240	2.13	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	2.070
0.260	2.30	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.930
0.280	2.48	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.812
0.300	2.66	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.710
0.320	2.84	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.623
0.340	3.01	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.547
0.360	3.19	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.480
0.380	3.37	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.422
0.400	3.55	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.370
0.420	3.72	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.324
0.440	3.90	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.284
0.460	4.08	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.248
0.480	4.25	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.215
0.500	4.43	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.186
0.520	4.61	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.160
0.540	4.79	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.137
0.560	4.96	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.116
0.580	5.14	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.097
0.600	5.32	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.080
0.620	5.50	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.065
0.640	5.67	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.051
0.660	5.85	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.039
0.680	6.03	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.028
0.700	6.20	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.019
0.720	6.38	0.09	0.03	2.605	0.000	2.605	1.010
0.740	6.51	0.00	0.00	2.605	0.000	0.000	0.367
0.760	6.51	0.00	0.00	2.605	0.000	0.000	0.367
0.780	6.51	0.00	0.00	2.605	0.000	0.000	0.367
0.800	6.51	0.00	0.00	2.605	0.000	0.000	0.367
0.820	6.51	0.00	0.00	2.605	0.000	0.000	0.367
0.840	6.51	0.00	0.00	2.605	0.000	0.000	0.367
0.860	6.57	0.12	0.06	2.605	0.000	2.605	1.175
0.875	6.75	0.00	0.00	2.605	0.000	0.000	0.385