

## BIJLAGE A

### REACTIES OP CONCEPTRAPPORT: 'EMISSIE VAN ZWAVELDIOXIDE (SO<sub>2</sub>) BIJ SHELL NEDERLAND RAFFINADERIJ IN PERNIS'

Leeswijzer: De vierde en vijfde kolom geven de letterlijke tekst weer van de reactie van inzagepartijen. In de laatste kolom staat een toelichting van de Onderzoeksraad voor Veiligheid op de wijze van de reacties van partijen.

Nr.	Partij	Pagina	Alinea	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
1	Shell Nederland Raffinaderij	1	gehele document	aardingsfout	Het woord aardingsfout is niet correct. Het was geen fout in de aarding, maar een kortsluiting naar aarde. Typisch wordt hiervoor het woord aardfout voor gebruikt. Meer algemeen zou ook het woord korsluiting genoemd kunnen worden. Dit geldt ook voor het gebruik van het woord aardingsfout verder in het document in de regels 7,24, 29,30, 33 van blz 1 en regel 8 van blz 2.	Ja	Feitelijk
2	Shell Nederland Raffinaderij	1	inleiding	(zoals bijvoorbeeld ruwe olie)	De catcracker kan geen ruwe olie verwerken. Een catcracker verwerkt m.n. zwaardere oliefracties zoals destillaten van de hoog-vacuuminstallaties en zware gasolien. Gaarne tekst tussen haakjes vervangen	Ja	Feitelijk
3	Shell Nederland Raffinaderij	1	inleiding	(zoals bijvoorbeeld aardgas en butaan)	voornaamste producten zijn propeen, buteen en benzine producten.	Ja	Feitelijk
4	Shell Nederland Raffinaderij	1	inleiding	zogenaamd	zogenoemd	Nee	Woorden zijn synoniemen
5	Shell Nederland Raffinaderij	1	inleiding	werd stilgelegd	compressor is uitgevallen. Dit kan verduidelijkt worden door huidige tekst te vervangen door "uitviel door de tripbeveiliging"	Ja	Feitelijk
6	Shell Nederland Raffinaderij	1	reconstructie voorval	zogenaamde	zogenoemde	Nee	Woorden zijn synoniemen
7	Shell Nederland Raffinaderij	2	reconstructie voorval	is de catcracker uit bedrijf genomen	is de catcracker naar hot standby gebracht	Ja	Feitelijk
8	Shell Nederland Raffinaderij	2	onderzoek voorval	Om het stilstaande deel van een elektromotor'	de windingen zijn niet om het stilstaande deel van de motor gewikkeld, maar het stilstaande deel van de motor (stator) bestaat uit een metalen huis met spoelen welke om een ijzeren kern gewikkeld zijn.	Ja	Feitelijk
9	Shell Nederland Raffinaderij	2	onderzoek voorval	wijziging in de windingen	De aansluiting tussen HV-kabels en electromotor was bron van de grotere weerstand. Dit kan verduidelijkt worden door huidige tekst te vervangen door "de connectoren tussen de spoel en de electriciteitskabels"	Ja	Feitelijk
10	Shell Nederland Raffinaderij	2	onderzoek voorval	windingen	De veroudering betreft de connectoren. Dit kan verduidelijkt worden door huidige tekst te vervangen door "connectoren"	Ja	Feitelijk
11	Shell Nederland Raffinaderij	2	onderzoek voorval	windingen	De veroudering betreft de connectoren. Dit kan verduidelijkt worden door huidige tekst te vervangen door "connectoren"	Ja	Feitelijk

Nr.	Partij	Pagina	Alinea	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
12	Shell Nederland Raffinaderij	2	verbeterpunten naar aanleiding van het voorval	De aansturing van'	Niet de aansturing, maar het beveiligingsconcept van de elektromotoren is gecontroleerd	Ja	Feitelijk
13	Shell Nederland Raffinaderij	2	verbeterpunten naar aanleiding van het voorval	fout in de windingen	De veroudering betreft de connectoren. Dit kan verduidelijkt worden door huidige tekst te vervangen door "connectoren"	Ja	Feitelijk