

6 AANBEVELINGEN

Op basis van de resultaten van dit onderzoek doet de Onderzoeksraad drie aanbevelingen aan de minister van Defensie:

Mogelijkheden draadaanvaringen te voorkomen

Hoogspanningslijnen zijn onder omstandigheden slecht zichtbaar. Om bij te dragen aan de zichtbaarheid van hoogspanningsleidingen is het plaatsen van actieve systemen aan boord van helikopters één van de opties. Deze maken gebruik van de aan boord aanwezige navigatiesystemen en zijn gekoppeld aan een database van de obstakels aan boord van de helikopter.

1. Bestudeer de mogelijkheden voor het plaatsen van actieve waarschuwingssystemen aan boord van de helikopters zodat hoogspanningsleidingen beter worden opgemerkt.

Beschikbaarheid vliegreuen

In 2001 heeft Defensie het aantal trainingsuren voor Apachevliegreuen teruggebracht van 180 (NAVO-norm) naar 140 per jaar. Ter compensatie zou een geavanceerde missiesimulator worden aangeschaft voor de overige 40 uur. De simulator is ondanks erkende noodzaak nog niet aangeschaft. De Onderzoeksraad constateerde dit ook al in zijn rapport over het Apache-ongeval in 2007.

2. Schaf op korte termijn geavanceerde missiesimulators aan waarin militairen realistisch kunnen trainen zonder daadwerkelijk gebruik van helikopters en waarborg op deze wijze de behoefte aan voldoende trainingsuren.

Vliegreuen

Het CLSK gebruikt ten behoeve van de navigatie naast papieren greuen ook digitale greuen. De greuen worden voor aanvang van de vlucht uitgeprint. De informatie op de huidige digitale greuen is echter onvolledig. Dit leidt tot onbetrouwbaarheid van de greuengegevens en frustratie tijdens het planningsproces.

3. Ga zo spoedig mogelijk over op een greuensysteem dat alle benodigde informatie in zich heeft voor een veilige vluchtuitvoering en waarbij de gebruikte greuen op een voldoende kwaliteitsniveau kunnen worden afgedrukt. Draag ondertussen zorg dat gebruikers zich bewust zijn van de beperkingen in het huidige systeem.