



Aan de voorzitter van de
Onderzoeksraad voor Veiligheid
De heer ir. J.R.V.A. Dijsselbloem
Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

NM/RB/9.15.52/2021-0996

Rotterdam, 8 juni 2021

Betreft : Standpunt KVNR t.a.v. aanbeveling OVV aan de KVNR in OVV-rapport
"Veilig containertransport ten noorden van de Waddeneilanden – lessen na
het containerverlies van MSC ZOË"

Geachte heer Dijsselbloem,

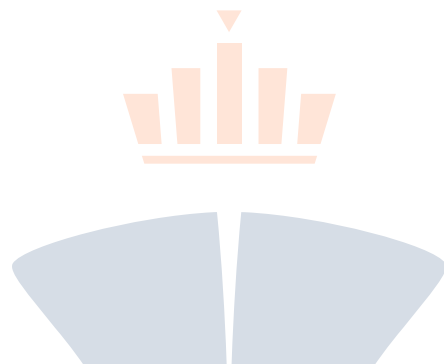
Wij refereren aan uw brief van 24 juni 2020 (uw kenmerk 20.0002661) inzake het
OVV rapport "Veilig containertransport ten noorden van de Waddeneilanden – lessen na
het containerverlies van MSC ZOË" dat op 25 juni 2020 is gepubliceerd.

1. Aanbeveling

In dit rapport heeft de OVV aan de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR)
de volgende aanbeveling gedaan: "*Communiceer actief de lessen uit dit onderzoek en het
internationale toedrachtsonderzoek en neem in uw nationale en internationale netwerken
een voortrekkersrol in het overeenkomen en uitdragen van principes en
industriestandaarden die de veiligheid van containervervoer in de nabijheid van de
Wadden bevorderen.*"

2. Opvolging

Ingevolge artikel 74 van de Rijkswet Onderzoeksraad voor veiligheid dient de KVNR haar
standpunt ten aanzien van de aanbeveling uiterlijk 24 juni 2021 aan de OVV en aan de
minister van Infrastructuur en Waterstaat kenbaar te maken en een afschrift hiervan aan
de minister van Justitie en Veiligheid te zenden.





3. Standpunt

Graag maak ik middels deze brief het standpunt van de KVNR ten aanzien van de aanbeveling aan u kenbaar. Dit standpunt is als bijlage aan deze brief toegevoegd.

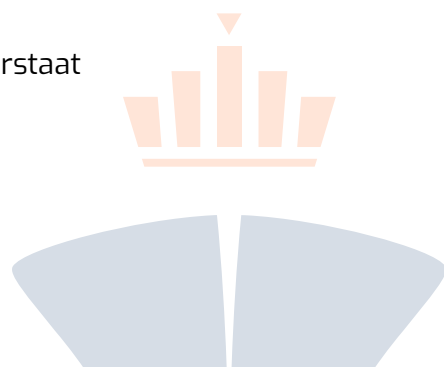
Ik ben ervan overtuigd dat de KVNR hiermee uw aanbeveling goed heeft opgevolgd.

Met vriendelijke groet,

Annet Koster
directeur

Bijlage: standpunt KVNR ten aanzien van de aanbeveling van de OVV

Kopie aan: ministerie van Veiligheid en Justitie
ministerie van Infrastructuur en Waterstaat





BIJLAGE

Standpunt KVNR ten aanzien van de aanbeveling van de OVV

De KVNR hecht aan veiligheid en het bescherming van het mariene milieu. Iedere lading, iedere container die in zee komt is er één teveel. De KVNR wil daarom proactief bijdragen aan veilig containertransport.

1. Gezette stappen

De KVNR heeft de afgelopen maanden stappen gezet in (1) het actief communiceren van de lessen uit het OVV-onderzoek en het internationale toedrachtsonderzoek en in (2) het nationaal en internationaal nemen van een voortrekkersrol in het overeenkomen en uitdragen van principes en industriestandaarden die de veiligheid van containervervoer in de nabijheid van de Wadden bevorderen.

1.1. Communicatie en overleg

De KVNR heeft in 2020 en 2021:

1. de lessen uit het onderzoek van de OVV en het internationale toedrachtsonderzoek actief gecommuniceerd¹ en uitvoerig besproken met de Nederlandse reders die bij de KVNR zijn aangesloten; en
2. internationaal overleg gevoerd met de andere redersverenigingen waar de OVV een aanbeveling aan heeft gedaan, te weten de International Chamber of Shipping (ICS) en de World Shipping Council (WSC).

1.2. Concrete voorstellen

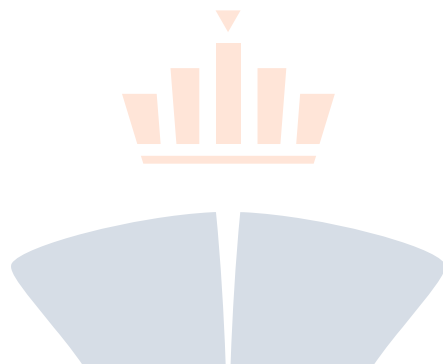
Daarnaast zijn, voor en na publicatie van het OVV-rapport, door de internationale rederswereld met steun van de KVNR stappen gezet:

1. De WSC heeft in 2019 het voorstel² aan de IMO gedaan over de noodzaak om de eisen die in de Internationale overeenkomst voor veilige containers (CSC-verdrag) en de ISO-norm 1496-1 worden gesteld aan de stapelingssterkte van containers met elkaar in overeenstemming te brengen;
2. De WSC heeft in 2020 samen met de ICS en enkele IMO-lidstaten een voorstel³ aan de IMO gedaan voor het instellen van een mondiaal geldend verplicht meldsysteem voor overboord geslagen containers. Dit is gesteund door de KVNR;

¹ KVNR-circulaire NCL/018

² IMO-document CCC 6/13/2

³ IMO-documenten MSC 102/21/19 en MEPC 73/8/11





3. De ICS en WSC hebben samen met de ISO gewerkt aan een herziening van de ISO-norm voor het sjormateriaal en de hoekpunten van containers; en
4. De ICS heeft met steun van de KVNR in 2021 samen met Duitsland, Frankrijk en Nederland een voorstel⁴ aan de IMO gedaan om o.a. nieuwe containerschepen verplicht uit te rusten met een elektronische slingerhoekmeter.

1.3. MARIN-project

De KVNR heeft in internationaal verband het belang van het Joint Industry Project TopTier⁵ – Securing container safety at sea” dat door het Maritiem Research Instituut Nederland (MARIN) is opgezet en recent is gestart, onder de aandacht gebracht van en besproken met de International Chamber of Shipping en de World Shipping Council. Meerdere leden van deze verenigingen die als reders grote containerschepen exploiteren, hebben hun deelname toegezegd. De World Shipping Council heeft dit kenbaar gemaakt tijdens de 103^e vergadering van de maritieme veiligheidscommissie van de IMO.

TopTier heeft als doel de betrouwbaarheid van de veiligheid van containertransport met de huidige vloot te herstellen en het technische inzicht te verschaffen dat nodig is voor veilige ontwerpen en innovaties voor de toekomst. TopTier pakt deze doelstellingen aan met een breed consortium van belanghebbenden om de vereiste expertise te waarborgen en een hefboomwerking te bereiken voor acceptatie van eindresultaten. Naast de vertegenwoordigers van de reders zijn ook o.a. klassenbureaus, overheden, terminalbedrijven, verzekeringsmaatschappijen en fabrikanten van sjorsystemen beoogd deelnemende partijen.

⁴ IMO-document MSC 103/20/10

⁵ <https://www.marin.nl/jips/toptier>

