

# Inhoudelijke reactie op het conceptrapport Aanvaring van een watertaxi met een havenrondvaartboot

Vrijdag 10 november 2023

Aan:  
Onderzoeksraad Voor de  
Veiligheid (OVV)

## Stadsontwikkeling

Steller:  
**Programmamanager Gebruik Water  
Rotterdam**  
Email steller:  
Tel.nr. steller:

### Inleidend

**Dank voor dit belangrijke en gedegen onderzoek naar de aanvaring tussen een watertaxi en een rondvaartboot op de Rotterdamse Nieuwe Maas, dd 21 juli 2022. Een zwaar ongeval waarbij gelukkig geen dodelijke slachtoffers gevallen zijn.**

**Hieronder gaan wij in op een aantal paragrafen.**

### Paragraaf 3.1 De regelgeving

- De initiatieven en studies geïnitieerd vanuit DHMR (3.10) ondersteunen wij ten volle. De zorg die DHMR uit tadv het ontbreken van een wettelijk kader tbv doelmatiger handhaving op De Nieuwe Maas, leeft ook bij de gemeente Rotterdam. Het gaat hierbij met name om het ontbreken van een wettelijk kader voor personenvervoer over water voor minder dan 13 personen en voor snelle motorboten (waar in paragraaf 3.1 in het rapport op wordt ingegaan).
- In het rapport wordt gesteld dat op dit moment voor watertaxi's geen eenduidige bepalingen rond het ontwerp, de vereiste competenties van het nautisch personeel en de te hanteren vaarregels zijn. Dit geldt zowel op nationaal niveau, maar ook vanuit EU-bepalingen. Dit komt de handhaafbaarheid niet ten goede en is daarmee een zorg. De gemeente Rotterdam heeft, samen met HMR en de Zeehavenpolitie, per kwartaal overleg met de exploitant van de Watertaxi. De exploitant is gevraagd om een plan van aanpak ter voorkoming van nieuwe nautische incidenten.

### Paragraaf 3.10 Drukke op de Nieuwe Maas

#### *Havenbedrijf Rotterdam – Divisie Havenmeester*

- De gemeente Rotterdam ondersteunt de studies en initiatieven die DHMR heeft geïnitieerd in verband met de drukke op de Nieuwe Maas. Deze initiatieven vallen volledig binnen de verantwoordelijkheden van de Havenmeester om de scheepvaart veilig, vlot en duurzaam af te wikkelen in en rond het havengebied.
- De Havenmeester Rotterdam (DHMR) maakt in het conceptrapport bezwaar tegen de komst van een nieuwe oeververbinding over De Nieuwe Maas. Deze bezwaren zijn bekend en heeft DDHMR ook per brief verwoord aan het college van b en w van Rotterdam. De gemeenteraad van Rotterdam beslist naar verwachting voor het einde van het jaar over de komst van deze brug tussen IJsselmonde en Kralingen. Ook de Commissie voor de milieueffectrapportage (De Commissie m.e.r.) heeft zorgen geuit over de gevolgen voor de scheepvaart van de komst van een brug op deze locatie. Al deze zorgen en adviezen worden meegenomen en gewogen bij het definitieve brugontwerp dat recht zal doen aan het belang van de vaarwegverbinding als cruciale schakel voor het goederenvervoer vanuit de Rotterdamse haven naar het achterland.

### *Toekomstplannen gemeente Rotterdam*

- De stad Rotterdam heeft veel water binnen de stadsgrenzen. De gemeente Rotterdam heeft de ambitie het gebruik van dit water waar mogelijk te bevorderen. Daartoe is een WaterAtlas (deel 1 – binnenstedelijke Nieuwe Maas + uitvoeringsprogramma) vormgegeven en opgesteld die binnenkort aan het college van b en w wordt voorgelegd en daarna aan de gemeenteraad van Rotterdam. De Nieuwe Maas is en blijft een economisch belangrijke vaarroute voor de beroepsvaart. De binnenstedelijke Nieuwe Maas biedt echter ook ruimte voor ontwikkelingen en kansen voor ander gebruik van en op het water. In samenspraak met vele stakeholders in de stad, waaronder DHMR (de Havenmeester) heeft Rotterdam een WaterAtlas ontwikkeld met ambities voor de komende 20 jaar. Locaties waar ontwikkelingen (nautisch) veilig mogelijk zijn, denk aan de havenbekkens waar het Havenbedrijf/de beroepsvaart is vertrokken en langs oevers waar voldoende ruimte is voor ontwikkelingen die de beroepsvaart niet hinderen en nautisch verantwoord zijn.
- De zorgen van de OVV en DHMR tav de toename van waterrecreatie in relatie tot de nautische veiligheid op de binnenstedelijke Nieuwe Maas, worden door de gemeente Rotterdam gedeeld. Daarom wordt elke ontwikkeling en elke stap die daartoe wordt gezet, in overleg met DHMR genomen. Er zullen geen ontwikkelingen gefaciliteerd worden en vorm krijgen, daar waar dat nautisch en qua veiligheid niet verantwoord is.
- 

### **Paragraaf 3.11 Weerbaarheid inzittenden Watertaxi Rotterdam**

- De OVV stelt dat door de geringe massa van de watertaxi's en de beperkte robuustheid de weerbaarheid van inzittende bij een aanvaring nihil is. Het is belangrijk dat hier aandacht voor is, temeer daar er ook in 2023 sprake is van een forse passagiersgroei (verwachting is 700.000 passagiers in 2023). De populariteit van de watertaxi neemt alleen maar toe. De vraag is hoe de passagiers veilig de oversteek kunnen maken in relatie tot het ontwerp van de watertaxi's, de technische vereisten en communicatiemiddelen aan boord en de wijze en mate waarin deze worden gebruikt, de vakbekwaamheid van de schippers, de onvoorspelbaarheid van het vaargedrag, de gebrekkige waarneembaarheid van de watertaxi's en de snelheid waarmee wordt gevaren. Hierover is het laatste woord nog niet gezegd, maar dat hier aandacht voor moet komen, leidt geen twijfel.