

## Actie in opvolging van de aanbevelingen

### Actie(s) aanbeveling 1

- Het zicht vanuit de stuurhut op beide gangboorden verbeteren door het plaatsen van 2 camera's aan beide zijden.
- Het intern afspreken om geen stagiaires aan dek te hebben tijdens havendiensten in geval van een kapitein het opleidingstraject aan het volgen is.
- Het vaktechnisch overleg onderhouden met loodsen en Muller kapiteins.

### Actie(s) aanbeveling 2

- Het vaststellen van een beperkt aantal Mentoren die de desbetreffende kapiteins in opleiding begeleiden.
- Het 'Safety at Work meeting' formulier aangepast en vereenvoudigd voor verschillende kernoperaties, met als doel dit formulier toegankelijker te maken.
- Het borgen van het 'Safety at Work' overleg in Marad en op het havendienst-log formulier.

### Actie(s) aanbeveling 3

- In het ISM opgenomen trainingsdocument voor nieuwe (aspirant) kapiteins. Deze bestaat uit een trainingsprocedure SO-P-18 en een trainingsformulier SO-F-18
- De eindbeoordeling van nieuwe (aspirant) kapiteins die het trainingsprogramma volgen, zal worden uitgevoerd door twee verschillende mentoren.
- Het implementeren van een competentiematrix voor (nieuwe) kapiteins & schippers.