

Vragen OVV in het kader van haar opvolgingsnotitie:

1. In de reactie wordt genoemd dat de operators die voor maart 2018 een "Eigen Verklaring" hebben afgegeven als SPO-operator¹ uiterlijk voor maart 2022 geïnspecteerd worden. Is dit ook gebeurd?
2. Zijn er na de reactie aan de Onderzoeksraad nog aanpassingen geweest aan het SPO toezichtsprogramma

Antwoorden

Ad 1.) Dit is gebeurd. Ieder van deze SPO declaranten is geïnspecteerd. Dat ging in principe door middel van een fysieke audit. Als gevolg van de corona pandemie heeft in deze periode een aantal inspecties plaatsgevonden via een desk audit in combinatie met online gesprekken.

Ad 2.) In de basis is het SPO toezichtsprogramma vergelijkbaar. Het wordt uitgevoerd binnen de wettelijke kaders van de Verordening (EU) nr. 965/2012. Binnen een cyclus van 48 maanden wordt een bedrijf bezocht. Daarbij worden met vooraf gedefinieerde inspectiecriteria op basis van de belangrijkste risico-elementen en de toepasselijke eisen steekproeven gedaan. Het bevat grondinspecties door middel van audits en de mogelijkheid van vlucht- en platforminspecties op basis van risico inschattingen.

Jaarlijks beoordeelt de ILT bij welke activiteiten de risico's het grootst zijn en waar toezicht, bijvoorbeeld in de vorm van specifieke inspecties, de meeste maatschappelijke meerwaarde heeft. Op basis van deze inschattingen is inmiddels weer gestart met GA-platforminspecties waarbij ook SPO operaties worden meegenomen die op het moment van bezoek plaatsvinden. Deze platforminspecties waren er in 2021 nog niet. Vorige zomer is hiermee weer gestart: [ILT inspecteert kleine luchtvaart | Nieuwsbericht | Inspectie Leefomgeving en Transport \(ILT\) \(ilent.nl\)](#) Een tweede platforminspectie op luchthaven Texel was ingepland maar wegens een heftige zomerstorm was er geen luchtvaartactiviteit dat weekend en is daarom afgelast. Ook komend jaar is ILT voornemens 2-3 van dit soort inspectierondes uit te voeren.

De extra inzet is mede mogelijk gemaakt door de versterking van de luchtvaartautoriteit waarvoor er vanaf 2023 jaarlijks € 12,5 miljoen euro beschikbaar zal worden gesteld². Deze middelen zullen worden gebruikt om de capaciteit voor regelgeving, vergunningverlening, toezicht op de luchtvaartsector en uitbreiding van monitoring en evaluatie.

¹ Definitie SPO operatie: operation where the aircraft is used for specialised activities such as agriculture, construction, photography, surveying, observation and patrol, aerial advertisement or maintenance check flights.

² Kamerstuk 24 804, nr. 193