



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Samenvatting

Verlies van controle tijdens doorstart

Piper PA-28-181



Samenvatting

Verlies van controle tijdens doorstart

Piper PA-28-181

Den Haag, februari 2022

De rapporten van de Onderzoeksraad voor Veiligheid zijn openbaar en beschikbaar via www.onderzoeksraad.nl.

Foto cover: Onderzoeksraad voor Veiligheid

De Onderzoeksraad voor Veiligheid

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid van Nederland. De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In een aantal gevallen is de Raad verplicht onderzoek te doen. De Onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid.

Onderzoeksraad

Voorzitter: ir. J.R.V.A. Dijsselbloem
prof. dr. mr. S. Zouridis
dr. E.A. Bakkum

Secretaris-directeur: mr. C.A.J.F. Verheij

Bezoekadres: Lange Voorhout 9
2514 EA Den Haag

Postadres: Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Telefoon: 070 333 7000

Website: onderzoeksraad.nl

E-mail: info@onderzoeksraad.nl

Indien er verschil bestaat in de interpretatie van het Engelse rapport en deze Nederlandse samenvatting, is het Engelse rapport leidend.

ALGEMENE GEGEVENS

Nummer voorval:	2019075
Classificatie:	Ongeval
Datum, tijd voorval:	7 september 2019, 10.20 uur ¹
Plaats voorval:	Breda International Airport (EHSE)
Registratie luchtvaartuig:	PH-LAG
Type luchtvaartuig:	Piper Aircraft Corporation PA-28-181
Soort luchtvaartuig:	Eenmotorig vleugelvliegtuig
Soort vlucht:	Instructievlucht
Fase van de vlucht:	Landing gevolgd door doorstart
Schade aan luchtvaartuig:	Vernield
Aantal bemanningsleden:	Twee
Aantal passagiers:	Een
Persoonlijk letsel:	Een inzittende licht gewond
Overige schade:	Een hek gedeeltelijk vernield
Lichtcondities:	Daglicht

¹ Alle tijden in dit rapport zijn lokale tijden, tenzij anders vermeld.

Op 7 september 2019 vertrok de PH-LAG, een Piper PA-28-181, vanaf Breda International Airport (Seppe) voor een lokale trainingsvlucht. Aan boord waren een instructeur, een leerling en een passagier. Tijdens de *touch-and-go* lukte het niet om voldoende hoogte te winnen waarna het vliegtuig net buiten de grens van het vliegveld neerstortte. Een van de drie inzittenden, de leerling, raakte lichtgewond, het vliegtuig was onherstelbaar beschadigd.

Er waren voor en tijdens de instructievlucht geen duidelijke afspraken gemaakt over wie het vliegtuig zou gaan besturen tijdens de *touch-and-go*. De instructeur verklaarde dat hij de landing zou maken, terwijl de student dacht dat hij de *touch-and-go* ging uitvoeren. Gelijktijdige stuurinputs van zowel de vlieg-instructeur als de student leidden tot een getrokken positie van de stuurknuppel, waardoor een hoge neusstand en een grote invalshoek tijdens de doorstart ontstonden.

Hierdoor ontstond tijdens de doorstart veel weerstand die niet of nauwelijks kon worden gecompenseerd door het motorvermogen. Dit leidde tot een startrol met een te lage vliegsnelheid. Het vliegtuig kwam kort van de startbaan los, dreef vervolgens naar links waarna de wielen de grond weer raakten. De start werd doorgezet waarna het vliegtuig uiteindelijk op lage hoogte weer in de lucht kwam. Daarna viel het vliegtuig over de rechtervleugel weg, raakte de grond met de vleugeltip en maakte een grondzwaai van 180 graden. Het vliegtuig kwam vervolgens tot stilstand buiten de grenzen van het vliegveld.

Het hoge totaalgewicht van het vliegtuig en een achterliggend zwaartepunt hadden een negatief effect op de vliegeigenschappen van het vliegtuig.

Naar aanleiding van het ongeval heeft de vliedschool maatregelen genomen om te voorkomen dat instructeurs lesgeven op vliegtuigtypes waarmee zij weinig ervaring hebben.

**Bezoekadres**

Lange Voorhout 9
2514 EA Den Haag
T 070 333 70 00

Postadres

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

www.onderzoeksraad.nl