



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland.

De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In een aantal gevallen is de Raad verplicht onderzoek te doen. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. Naast onderzoeken naar concrete voorvallen richt de Onderzoeksraad zich steeds vaker ook op bredere veiligheidsvraagstukken. De onderzoeken vinden plaats in een complexe omgeving en zijn niet alleen technisch, maar vaak ook bestuurlijk van aard, innovatief qua opzet én uitvoering.

De Onderzoeksraad bestaat uit de raad en het bureau. De raad heeft een voorzitter en twee permanente raadsleden. Het bureau, met zo'n 70 medewerkers, is onderverdeeld in twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en twee stafafdelingen.

Vacature Senior Luchtvaart Onderzoeker (36 uur)

Wie zoeken wij?

Als senior luchtvaart onderzoeker voer je onderzoeken uit naar de toedracht en achterliggende oorzaken van (luchtvaart)ongevallen. Je hebt achtergrond in de luchtvaart en/of een technische achtergrond en brede kennis en ervaring in de luchtvaartsector. Daarnaast ben je bekend met het internationale karakter van deze sector. Als je beschikt over kennis van onderzoek naar menselijk handelen is dat een pre. Je schakelt gemakkelijk naar hands on werkzaamheden op de plaats van een ongeval. Bij grote luchtvaartongevallen zal je, nadat je een gedegen piket opleiding hebt afgerond en bij gebleken geschiktheid, worden ingezet als investigator in charge. Je bent dan in staat om in een hectische omgeving overzicht te houden en soepel te schakelen tussen verschillende niveaus. Naast onderzoeken naar concrete voorvallen richt de Onderzoeksraad zich steeds vaker ook op bredere veiligheidsvraagstukken. Je zal daarom ook worden ingezet als projectleider in (thema)onderzoeken buiten de sector luchtvaart. De onderzoeken waaraan je werkt zijn niet alleen technisch, maar vaak ook bestuurlijk van aard, innovatief qua opzet én uitvoering. De onderzoeken vinden plaats in een complexe omgeving. Vaak onder maatschappelijke-, politieke- en tijdsdruk.

Functie-eisen senior luchtvaart onderzoeker:

- Je bent analytisch, accuraat, resultaatgericht en flexibel.
- Je hebt ruime ervaring in de luchtvaart sector.
- Je beschikt over een vliegbrevet, bij voorkeur CPL of ATPL.
- Je beschikt over een actueel en relevant (internationaal) netwerk.
- Je bent een teamspeler en je bent in staat om binnen het team van luchtvaartonderzoekers vanuit senioriteit bij te dragen aan de verdere ontwikkeling van het team.
- Je hebt aantoonbare ervaring affiniteit met het doen van onderzoek.
- Je hebt aantoonbare kwaliteiten als adviseur, projectleider.
- Je bent een goede en enthousiaste schrijver met grote interesse voor veiligheidsvraagstukken.
- Je beschikt over een afgeronde technische academische opleiding.
- Je herkent je in de kernwaarden van de Onderzoeksraad: onafhankelijk, transparant en deskundig.

Wie zijn wij?

Onze medewerkers zijn betrokken en gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. Wij werken samen in een lerende organisatie. Analysesessies, tegenlezen, brainstormen, interviewen en reflectiesessies zijn werkvormen waar we allemaal actief mee werken. De sfeer is collegiaal en informeel.

De Onderzoeksraad wil aantrekkelijk en herkenbaar zijn voor iedereen in onze samenleving. We streven ernaar inclusief te zijn en wij nodigen alle geïnteresseerden daarom van harte uit te reageren.





ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Vacature Senior Luchtvaart Onderzoeker (36 uur)

Wat bieden wij?

Wij bieden een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een fulltime functie van 36 uur, te verdelen over 4 of 5 werkdagen. De functie is ingeschaald in schaal 13 CAO Rijk, maximaal € 6.374,52 bruto per maand.

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,37% van je bruto jaarsalaris) en tijd (verlof). Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen een deel van het budget te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaalvriendelijke doelen. Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Een assessment en een veiligheidsonderzoek zijn onderdeel van de selectieprocedure. Piket is onderdeel van de functie.

Voor informatie over de wervings- en selectieprocedure kun je contact opnemen met Edith Limbeek, HR adviseur, 06 20 13 27 76. Voor informatie over de functie kun je contact opnemen met Stephan Berndsen, Onderzoeksmanager, 06 12440146. Wij ontvangen jouw motivatie en curriculum vitae graag uiterlijk 8 november 2020. Je kunt je sollicitatie sturen naar: personeelsloket@onderzoeksraad.nl.

Meer informatie over werken bij de Onderzoeksraad vind je [hier](#).