



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland.

De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In een aantal gevallen is de Raad verplicht onderzoek te doen. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. Naast onderzoeken naar concrete voorvallen richt de Onderzoeksraad zich steeds vaker ook op bredere veiligheidsvraagstukken. De onderzoeken vinden plaats in een complexe omgeving en zijn niet alleen technisch, maar vaak ook bestuurlijk van aard, innovatief qua opzet én uitvoering.

De Onderzoeksraad bestaat uit de raad en het bureau. De raad heeft een voorzitter en twee permanente raadsleden. Het bureau, met zo'n 70 medewerkers, is onderverdeeld in twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en twee stafafdelingen.

Vacature Scheepvaart onderzoeker (36 uur)

Wie zoeken wij?

Als scheepvaart onderzoeker voer je onderzoeken uit naar de toedracht en achterliggende oorzaken van (scheepvaart)ongevallen. Je hebt een nautische en/of technische achtergrond en brede kennis en ervaring in de (zee) scheepvaart, bij voorkeur de koopvaardij. Een schip heeft weinig geheimen voor jou doordat je beschikt over uitgebreide kennis en ervaring met (zelfstandig) werken aan boord van een schip, arbeidsomstandigheden aan boord, laden en lossen van schepen, veiligheidsmanagement en scheepvaart wet- en regelgeving. Daarnaast ben je bekend met de internationale cultuur in deze sector. Kennis over onderzoek naar menselijk handelen is een pre.

Functie eisen scheepvaart onderzoeker.

- Je bent een ervaren en gedreven onderzoeker is met nautische en/of technische achtergrond.
- Je bent nieuwsgierig, analytisch, resultaatgericht en flexibel.
- Je hebt ervaring opgedaan in de (zee)scheepvaart en beschikt over een actueel en relevant netwerk.
- Je beschikt over een brede maatschappelijke interesse en kan, naast de onderzoeken in de scheepvaartsector, ook ingezet worden op onderzoeken in andere sectoren.
- Je bent een energieke teamplayer met grote interesse voor veiligheidsvraagstukken.
- Je kunt technisch ingewikkelde onderwerpen helder en duidelijk uitleggen en opschrijven voor een breder publiek.
- Ervaring in projectmatig werken, al dan niet als projectleider, is een pre.
- Je hebt academisch werk- en denkniveau en kan makkelijk schakelen naar concrete 'hands-on' werkzaamheden op de plaats van het ongeval.
- Je herkent je in de kernwaarden van de Onderzoeksraad: onafhankelijk, transparant en deskundig.

Wie zijn wij?

Onze medewerkers zijn betrokken en gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. Wij werken samen in een lerende organisatie. Analysesessies, tegenlezen, brainstormen, interviewen en reflectiesessies zijn werkvormen waar we allemaal actief mee werken. De sfeer is collegiaal en informeel.

De Onderzoeksraad wil aantrekkelijk en herkenbaar zijn voor iedereen in onze samenleving, we streven ernaar inclusief te zijn, wij nodigen alle geïnteresseerden daarom van harte uit te reageren.





ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Vacature Scheepvaart onderzoeker (36 uur)

Wat bieden wij?

Wij bieden een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een fulltime functie van 36 uur, te verdelen over 4 of 5 werkdagen. De functie is ingeschaald in schaal 12 CAO Rijk, maximaal € 5.671,10 bruto per maand. Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,37% van je bruto jaarsalaris) en tijd (verlof). Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen een deel van het budget te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaalvriendelijke doelen. Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Een assessment en een veiligheidsonderzoek zijn onderdeel van de selectieprocedure. **Piket** maakt een belangrijk onderdeel uit van de functie.

Voor informatie over de werving - en selectieprocedure kun je contact opnemen met Jantine Verburg 06 13117400, of Edith Limbeek, 06 20132776 HR adviseurs, Voor informatie over deze vacature kun je contact opnemen met mevrouw Arzu Umar, onderzoeksmanager, 06 13112251. Wij ontvangen jouw motivatie en curriculum vitae graag uiterlijk 18 oktober 2020. Je kunt je sollicitatie sturen naar: personeelsloket@onderzoeksraad.nl.

Meer informatie over werken bij de Onderzoeksraad vind je [hier](#).