



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland.

De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. Binnen de zeescheepvaart is de Raad verplicht onderzoek te doen naar ernstige en zeer ernstige incidenten. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. Binnen de scheepvaart vinden de onderzoeken vaak plaats in een internationale, soms complexe, context.

De Onderzoeksraad bestaat uit een voorzitter en twee permanente raadsleden. Het bureau, met zo'n 80 medewerkers, is onderverdeeld in twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en kennisdomeinen en twee stafafdelingen. Voor meer informatie over de Onderzoeksraad: www.onderzoeksraad.nl

Onderzoeker Scheepvaart (36 uur, tijdelijk dienstverband)

Achtergrond

De Onderzoeksraad voor Veiligheid doet onderzoek naar concrete voorvallen en brede veiligheidsvraagstukken. Het doel hiervan is om te leren en om aanbevelingen te doen die de veiligheid verbeteren. Denk bijvoorbeeld aan voedselveiligheid, de instorting van het dak van het AZ-stadion, een scheepvaartongeval of de aanpak van de coronacrisis. Om een breed scala aan onderwerpen te kunnen onderzoeken werkt de Onderzoeksraad met diverse onderzoeksteams, waarin zowel technische, praktische, als sociaal wetenschappelijke kennis vertegenwoordigd zijn.

Wij zijn per direct op zoek naar een Onderzoeker Scheepvaart (tijdelijk dienstverband van minimaal 2 jaar).

Wie zoeken wij?

Als onderzoeker scheepvaart voer je onderzoeken uit naar de toedracht en achterliggende oorzaken van (scheepvaart)ongevallen. Daarnaast rouleer je als onderzoeker mee in het scheepvaartpiket. Je hebt een nautische achtergrond en kennis en ervaring in de (zee)scheepvaart, bij voorkeur de koopvaardij. Je hebt ervaring met navigeren, (zelfstandig) werken aan boord van een schip en bridge resource management. Je bent bekend met de internationale cultuur in deze sector. Natuurlijk herken je je in de kernwaarden van de Onderzoeksraad: onafhankelijk, transparant, deskundig. Als je ervaring hebt met ongevals-onderzoek en veiligheidsvraagstukken is dat een pré.

Functie-eisen:

- Je hebt minimaal een HBO opleiding Maritiem Officier of vergelijkbaar afgerond.
- Je hebt 3-5 jaar werkervaring aan boord van een (zee)schip.
- Je hebt minimaal de rang van 2^{de} stuurman.
- Je beschikt over analytische vaardigheden, je bent nieuwsgierig, resultaatgericht en flexibel.
- Je hebt interesse in veiligheidsvraagstukken en ongevals-onderzoek.
- Je beschikt over de vaardigheid om technisch ingewikkelde onderwerpen helder en duidelijk uit te leggen en op te schrijven voor een breder publiek.
- Je hebt ervaring met samenwerken in teams.

Wie zijn wij?

Onze medewerkers zijn betrokken en gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. Wij werken samen in een lerende organisatie. Analysesessies, tegenlezen, brainstormen, interviewen en reflectiesessies zijn werkvormen waar we allemaal actief mee werken. De sfeer is collegiaal en informeel.

De Onderzoeksraad wil aantrekkelijk en herkenbaar zijn voor iedereen in onze samenleving, we streven ernaar inclusief te zijn, wij nodigen alle geïnteresseerden daarom van harte uit te reageren.



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Onderzoeker Scheepvaart (36 uur, tijdelijk dienstverband)

Wat bieden wij

Wij bieden een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een fulltime functie van 36 uur, te verdelen over 4 of 5 werkdagen. De functie is afhankelijk van jouw ervaring, ingeschaald in schaal 11 of 12 CAO Rijk, maximaal € 5.825,02 bruto per maand.

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,37% van je bruto jaarsalaris) en tijd (verlof). Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen een deel van het budget te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaal vriendelijke doelen.

Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Hybride werken is de norm. Waarbij ongeveer 50% op locatie (Den Haag) en 50% vanuit huis of elders wordt gewerkt.

Een assessment en een veiligheidsonderzoek zijn onderdeel van de selectieprocedure. Piket maakt een belangrijk onderdeel uit van de functie.

Voor informatie over de werving - en selectieprocedure kun je contact opnemen met onze HR adviseurs Jantine Verburg (06-13117400) of Edith Limbeek (06-20132776). Voor informatie over deze vacature kun je contact opnemen met mevrouw Arzu Umar, onderzoeksmanager, 06-13112251.

Wij ontvangen jouw motivatie en curriculum vitae graag uiterlijk 22-03-2022. Je kunt je sollicitatie sturen naar: personeelsloket@onderzoeksraad.nl

Meer informatie over werken bij de Onderzoeksraad vind je [hier](#).