



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland.

De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. In een aantal gevallen is de Raad verplicht onderzoek te doen. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. Naast onderzoeken naar concrete voorvallen richt de Onderzoeksraad zich steeds vaker ook op bredere veiligheidsvraagstukken. De onderzoeken vinden plaats in een complexe omgeving en zijn niet alleen technisch, maar vaak ook bestuurlijk van aard, innovatief qua opzet én uitvoering.

De Onderzoeksraad bestaat uit de raad en het bureau. De raad heeft een voorzitter en twee permanente raadsleden. Het bureau, met zo'n 70 medewerkers, is onderverdeeld in twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en twee stafafdelingen.

Vacature onderzoeker Rail (36 uur)

Onderzoeksraad voor
Veiligheid - Den Haag

Wie zoeken wij?

Als onderzoeker rail voer je onderzoeken uit naar de toedracht en achterliggende factoren van incidenten op het spoor. Voorbeelden zijn de inmiddels afgeronde onderzoeken naar de risicobeheersing van spoorvervoer van gevaarlijke stoffen, de veiligheid van spoorwegovergangen en de botsing tussen een reizigerstrein en een hoogwerker. Je hebt een academische achtergrond en brede kennis van en ervaring in de railsector en het spoorvervoer. Ook beschik je over brede kennis van veiligheidsmanagement en spoorgerelateerde wet- en regelgeving. Je bent per direct inzetbaar als zelfstandig onderzoeker. Ervaring met onderzoek naar menselijk handelen is een pre. Je beschikt over een brede maatschappelijke interesse en kunt, naast de onderzoeken naar railincidenten, ook ingezet worden bij onderzoeken in andere sectoren.

Functie-eisen.

- Je bent een ervaren en gedreven onderzoeker met een academisch werk en denkniveau, maar bent ook in staat tot 'hands-on' werkzaamheden bij onderzoek op de plaats van een ongeval.
- Je hebt ervaring opgedaan in de railsector en beschikt over een actueel en relevant netwerk.
- Je bent nieuwsgierig, analytisch, resultaatgericht en flexibel.
- Je bent een energieke teamplayer met grote interesse voor veiligheidsvraagstukken.
- Je kunt (technisch) ingewikkelde onderwerpen helder en duidelijk uitleggen en opschrijven voor een breed publiek.
- Ervaring in projectmatig werken, al dan niet als projectleider, is een pre.
- Je bent geschikt en bereid om periodiek ook buiten de reguliere kantoortijden op piketbasis onderzoek ter plaatse te verrichten.
- Je herkent je in de kernwaarden van de Onderzoeksraad: onafhankelijk, transparant en deskundig.

Wie zijn wij?

Onze medewerkers zijn betrokken en gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. Wij werken samen in een lerende organisatie. Analysesessies, tegenlezen, brainstormen, interviewen en reflectiesessies zijn werkvormen waar we actief mee werken. De sfeer is collegiaal en informeel.

De Onderzoeksraad wil aantrekkelijk en herkenbaar zijn voor iedereen in onze samenleving, we streven ernaar inclusief te zijn, wij nodigen alle geïnteresseerden daarom van harte uit te reageren.

Wat bieden wij?

Wij bieden een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een fulltime functie van 36 uur, te verdelen over 4 of 5 werkdagen. De functie is ingeschaald in schaal 12 CAO Rijk, maximaal € 5.710,80 bruto per maand.



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Vacature onderzoeker Rail (36 uur)

Onderzoeksraad voor
Veiligheid - Den Haag

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,37% van je bruto jaarsalaris) en tijd (verlof). Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen een deel van het budget te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaalvriendelijke doelen.

Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Een assessment en een veiligheidsonderzoek zijn onderdeel van de selectieprocedure. Piket maakt een belangrijk onderdeel uit van de functie.

Voor informatie over de werving - en selectieprocedure kun je contact opnemen Edith Limbeek, HR adviseur, 06 20132776 . Voor nadere informatie over deze vacature kun je contact opnemen met de heer Stephan Bernds, onderzoeksmanager, 06 12440146. Wij ontvangen jouw motivatie en curriculum vitae graag **uiterlijk 29 januari 2021**. Je kunt je sollicitatie sturen naar: personeelsloket@onderzoeksraad.nl

Meer informatie over werken bij de Onderzoeksraad vind je [hier](#).