



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland.

De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven. Binnen de zeescheepvaart is de Raad verplicht onderzoek te doen naar ernstige en zeer ernstige incidenten. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. Binnen de scheepvaart vinden de onderzoeken vaak plaats in een internationale, soms complexe, context.

De Onderzoeksraad bestaat uit een voorzitter en twee permanente raadsleden. Het bureau, met zo'n 80 medewerkers, is onderverdeeld in twee onderzoeksclusters met diverse sectoren en kennisdomeinen en twee stafafdelingen. Voor meer informatie over de Onderzoeksraad: www.onderzoeksraad.nl

Luchtvaart Technisch onderzoeker (36 uur)

Wie zoeken wij?

Als luchtvaart onderzoeker voer je onderzoeken uit naar de toedracht en achterliggende oorzaken van (luchtvaart)ongevallen. Je hebt een technische achtergrond en brede kennis en ervaring in de luchtvaartsector. Je schakelt gemakkelijk naar hands on werkzaamheden op de plaats van een ongeval. Daarnaast ben je bekend met de (internationale) cultuur in deze sector. Als je beschikt over kennis van ongevallen- en incidenten onderzoek is dat een pré. Naast onderzoeken naar concrete voorvallen richt de Onderzoeksraad zich steeds vaker ook op bredere veiligheidsvraagstukken, innovatief qua opzet én uitvoering. Je zal daarom ook kunnen worden ingezet als onderzoeker in onderzoeken buiten de sector luchtvaart. De onderzoeken waaraan je werkt zijn niet alleen technisch en/of operationeel, maar vaak ook bestuurlijk van aard. De onderzoeken vinden plaats in een complexe omgeving. Vaak onder maatschappelijke-, politieke- en tijdsdruk.

Functie-eisen:

- Je beschikt over gedegen technische kennis én ervaring in de luchtvaarttechnologie.
- Je bent analytisch, accuraat, resultaatgericht en flexibel.
- Je hebt ruime ervaring in de luchtvaartsector.
- Je hebt HBO werk- en denk niveau.
- Kennis van of ervaring met onderhoudsprocessen van de grote luchtvaart (grondwerktuigkundige), waaronder troubleshooten op mechanisch en/of elektrisch gebied binnen bijvoorbeeld de EASA Part-145 en CAMO omgevingen. Daarnaast strekt praktische ervaring met onderhoud in de general aviation tot aanbeveling.
- Het hebben van vliegervaring of in het bezit zijn van een brevet is een pré.
- Je bent een teamspeler en een goede en enthousiaste schrijver (Nederlands en Engels).
- Je hebt grote interesse voor veiligheidsvraagstukken.
- Je herkent je in de kernwaarden van de Onderzoeksraad: onafhankelijk, transparant en deskundig.

Wie zijn wij?

Onze medewerkers zijn betrokken en gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. Wij werken samen in een lerende organisatie. Analysesessies, tegenlezen, brainstormen, interviewen en reflectiesessies zijn werkvormen waar we allemaal actief mee werken. De sfeer is collegiaal en informeel.

De Onderzoeksraad wil aantrekkelijk en herkenbaar zijn voor iedereen in onze samenleving, we streven ernaar inclusief te zijn, wij nodigen alle geïnteresseerden daarom van harte uit te reageren.





ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Luchtvaart Technisch onderzoeker (36 uur)

Wat bieden wij

Wij bieden een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een fulltime functie van 36 uur, te verdelen over 4 of 5 werkdagen. De functie is ingeschaald in schaal 12 CAO Rijk, maximaal € 5.825,02 bruto per maand. Arbeidsovereenkomst voor 1 jaar met uitzicht op een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd.

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,37% van je bruto jaarsalaris) en tijd (verlof). Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen een deel van het budget te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaal vriendelijke doelen.

Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Hybride werken is de norm. Waarbij ongeveer 50% op locatie (Den Haag) en 50% vanuit huis of elders wordt gewerkt.

Een assessment en een veiligheidsonderzoek zijn onderdeel van de selectieprocedure. Piket maakt een belangrijk onderdeel uit van de functie.

Meer informatie

Voor informatie over de wervings- en selectieprocedure kun je contact opnemen met Edith Limbeek, HR-adviseur, 06 20 13 27 76. Voor informatie over de functie kun je contact opnemen met Stephan Berndsén, Onderzoeksmanager, 06 12 44 01 46. Wij ontvangen jouw motivatie en curriculum vitae graag uiterlijk 03-04-2022. Je kunt je sollicitatie sturen naar personeelsloket@onderzoeksraad.nl.

Meer informatie over werken bij de Onderzoeksraad vind je [hier](#).