



ONDERZOEKSRaad
VOOR VEILIGHEID

Als zich een ongeval of ramp voordoet, onderzoekt de Onderzoeksraad voor Veiligheid hoe dat heeft kunnen gebeuren, met als doel daar lessen uit te trekken. Op die manier draagt de Onderzoeksraad bij aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland.

De Raad is onafhankelijk en besluit zelf welke voorvallen hij onderzoekt. Daarbij richt de Raad zich in het bijzonder op situaties waarin mensen voor hun veiligheid afhankelijk zijn van derden, bijvoorbeeld van de overheid of bedrijven.

Binnen de zeescheepvaart is de Raad bij wet verplicht onderzoek te doen naar (zeer) ernstige incidenten. De onderzoeken gaan niet in op schuld of aansprakelijkheid. Onderzoeken binnen de zeescheepvaart hebben vaak een internationale, soms complexe, context.

De Onderzoeksraad kent een raad met drie vaste raadsleden. Het bureau heeft zo'n 80 medewerkers. De sectoren en kennisdomeinen zijn georganiseerd in twee onderzoeksclusters geleid door een onderzoeksmanager. Twee stafafdelingen ondersteunen het bureau. Het bureau wordt geleid door de secretaris-directeur in samenwerking met de andere leden van het managementteam. Voor meer informatie over de Onderzoeksraad: www.onderzoeksraad.nl

Vacature Junior Onderzoeker Scheepvaart

Vanwege het uitbreiden van de formatie zijn wij per direct op zoek naar een **Junior Onderzoeker Scheepvaart**.

Als onderzoeker scheepvaart voer je samen met je team onderzoeken uit naar de toedracht en achterliggende oorzaken van (scheepvaart)ongevallen. Daarnaast word je opgeleid tot piketteur en ingeroosterd voor scheepvaart-piketdienst. Als je piketdienst hebt, ga je mee op uitruk als zich een scheepvaartongeval voordoet binnen de Nederlandse territoriale wateren of op een Nederlands gevlagd schip waar ook ter wereld.

Wie zoeken wij?

Wij zoeken een enthousiaste, nieuwsgierige, kritische denker met een nautische en/of technische achtergrond en kennis en ervaring in de (zee) scheepvaart. Je bent betrouwbaar en werkt secuur. Je hebt kennis van, ervaring of affiniteit met nieuwe ontwikkelingen in de scheepvaart, zoals autonoom varen. Je bent een energieke teamplayer, je gaat discussies niet uit de weg en weet deze in goede banen te leiden. Het hebben van onderzoekservaring is niet per se noodzakelijk, de geschikte kandidaat zal een interne opleiding volgen.

Natuurlijk herken je je in de kernwaarden van de OVV: onafhankelijk, transparant, deskundig.

Functie-eisen:

- Je hebt een zeevaartopleiding tot Stuurman, Machinist of Maritiem Officier, Maritieme Techniek of vergelijkbaar afgerond.
- Je hebt 1-3 jaar werkervaring, bijvoorbeeld aan boord van een (zee)schip of in de moderne (haven)logistiek.
- Je beschikt over HBO+ werk- en denkniveau, analytische vaardigheden, en je bent nieuwsgierig, resultaatgericht en flexibel.
- Je bent goed in plannen- en organiseren.
- Je hebt interesse in veiligheidsvraagstukken en ongevalsonderzoek.
- Je beschikt over de vaardigheid om technisch ingewikkelde onderwerpen helder en duidelijk uit te leggen en op te schrijven voor een breder publiek.
- Je hebt ervaring met samenwerken in teams.

Wie zijn wij?

Onze medewerkers zijn betrokken en gemotiveerd om een bijdrage te leveren aan het verbeteren van de veiligheid in Nederland. Wij werken samen in een lerende organisatie. Analysesessies, tegenlezen, brainstormen, interviewen en reflectiesessies zijn werkvormen waar we actief mee werken. De sector scheepvaart bestaat uit een divers team van 9 onderzoekers en 2 stagiaires met en zonder nautische achtergrond, van junior tot senior. Het cluster waarin de sector valt bestaat uit 20 onderzoekers. De sfeer is collegiaal en informeel.

Piket maakt een belangrijk onderdeel uit van de functie.

De Onderzoeksraad wil aantrekkelijk en herkenbaar zijn voor iedereen in onze samenleving, we streven ernaar inclusief te zijn en nodigen alle geïnteresseerden van harte uit te reageren.





ONDERZOEKRAAD
VOOR VEILIGHEID

Vacature Junior Onderzoeker Scheepvaart

Wat bieden wij

Wij bieden een veelzijdige functie in een interessante en soms hectische werkomgeving, waarin maatschappelijk relevant onderzoek wordt uitgevoerd. Het betreft een functie van 32-36 uur, te verdelen over 4 of 5 werkdagen. De functie is ingeschaald in schaal 11 CAO Rijk, maximaal € 5.503,57 bruto per maand. Het betreft in eerste instantie een tijdelijke functie van een jaar die bij goed functioneren omgezet zal worden in een vaste aanstelling.

Naast het salaris ontvang je een individueel keuzebudget (IKB). Het IKB bestaat uit geld (16,37% van je bruto jaarsalaris) en tijd (verlof). Met het IKB maak jij de keuzes die bij jou passen en kun je een deel van je arbeidsvoorwaarden zelf samenstellen. Je kunt er bijvoorbeeld voor kiezen een deel van het budget te laten uitbetalen wanneer jij dat wenst. Ook kun je dit budget omzetten in verlof en andersom of besteden aan fiscaal vriendelijke doelen. Tot de secundaire arbeidsvoorwaarden behoren onder meer verschillende studiefaciliteiten, bedrijfsfitness, volledige vergoeding van je ov-reiskosten woon-werkverkeer en gedeeltelijk betaald ouderschapsverlof.

Hybride werken is de norm, waarbij we zowel op locatie (Den Haag), vanuit huis of elders werken, afhankelijk van de werkzaamheden.

Een assessment en een veiligheidsonderzoek zijn onderdeel van de selectieprocedure.

Voor informatie over de werving - en selectieprocedure kun je contact opnemen met onze HR adviseurs Jantine Verburg of Edith Limbeek (personeelsloket@onderzoeksraad.nl). Voor informatie over deze vacature kun je contact opnemen met mevrouw Arzu Umar, onderzoeksmanager, a.umar@onderzoeksraad.nl.

Wij ontvangen jouw motivatie en curriculum vitae graag uiterlijk 30 november 2023. Je kunt je sollicitatie sturen naar: personeelsloket@onderzoeksraad.nl. De sollicitatiegesprekken zullen plaatsvinden tussen 8 – 21 december 2023.