

Tussentijdse aanbeveling na kapseizen sleper Fairplay 22 voor zusterschepen

Naar aanleiding van de eerste bevindingen en uitkomsten van een stabiliteitsonderzoek en vooruitlopend op het eindrapport brengt de Onderzoeksraad voor Veiligheid een tussentijdse aanbeveling¹ uit over de stabiliteit van de zusterschepen van de sleper Fairplay 22 die op 11 november 2010 kapseisde op de Nieuwe Waterweg nabij Hoek van Holland. Bij het ongeval kwamen twee bemanningsleden om het leven en raakte er een lichtgewond. De aanbeveling geldt voor het zusterschip Fairplay 23 en andere vrijwel identieke schepen. De aanbeveling is gerapporteerd aan de rederij. Een afschrift van de aanbeveling is tevens verzonden aan de Department of Marine Services and Merchant Shipping in Antigua en Barbuda waar de Fairplay 22 geregistreerd was, de Marine Accident Investigation Branch in Engeland en de Inspectie Verkeer en Waterstaat. De Raad beveelt de rederij aan om de stabiliteit van de zusterschepen van de Fairplay 23 vast te stellen. Indien uit de stabiliteitsbepalingen blijkt dat deze overeenkomen met de die van de Fairplay 23 wordt geadviseerd om voor alle schepen maatregelen te treffen om de stabiliteit te verbeteren, zodat tenminste wordt voldaan aan de in 1998 gestelde eisen van het SBG.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid beproefde de stabiliteit van het zusterschip de Fairplay 23 die door de rederij voor dit onderzoek beschikbaar werd gesteld. De stabiliteit blijkt niet altijd te voldoen aan de aanbevelingen voor sleepboten van de International Association of Classification Societies, Ltd en de geldende eisen van het klassenbureau See-Berufsgenossenschaft (SBG). Bij een hellingshoek van (beduidend) minder dan 60° kan water binnenstromen via de ventilatieopeningen van het machinekamer. Bij de gekapseisde Fairplay stond op het moment van het ongeval bovendien een deur open op het werkdek.

¹ Indien noodzakelijk voor onverwijd optreden om rampen of ongevallen te voorkomen, kan de Raad reeds tijdens een onderzoek aanbevelingen doen voor preventieve maatregelen op grond van artikel 63 van de Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid.