

REACTIES OP CONCEPTRAPPORT 'VISKOTTER ZINKT DOOR FALEND LENSPOMPSTEEEM - LESSEN UIT HET VOORVAL MET DE UK-160 RIEMDA, 23 DECEMBER 2020'

Nr.	Partij	Pagina	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
1	VOF Brands		De eigenaar van de UK-160 Riemda ten tijde van het voorval, heeft aangegeven geen inzage-commentaar te hebben.		N.v.t.	Inzicht voor kennis aangenomen.
2	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	5	"Epirb Emergency Position Indicating Radio Beacon. Indien (...) opgenomen. "	De HRU wordt geactiveerd door waterdruk. De werking van de Epirb wordt geactiveerd door contact met zeewater en niet door waterdruk.	Ja	Tekst wordt: Indien deze baken in contact komt met zeewater, zal deze een signaal via satelliet naar het kustwachtcentrum sturen waarin de positie en het identificatienummer van het schip is opgenomen.
3	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	5	"Lensput Dieper gelegen vlak waarin de lenspomp staat "	Verzamelplek waaruit de lenspomp kan zuigen. In dit specifieke geval van het verwerkingsdek is de lenspomp in de lensput geplaatst.	Ja	"Meer uitleg, correcte beschrijving. Tekst wordt: Dieper gelegen vlak waaruit de lenspomp kan zuigen."
4	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	6	Later (...) touw	Zijn er foto's van de opengewerkte pomp met touw erin?	N.v.t.	Geen inhoudelijke opmerking op het conceptrapport, maar een vraag. Er was een ILT inspecteur aanwezig bij het demonteren van de betreffende pomp.
5	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	9	Aangezien (...) hangen	Wat wordt met 'spanningswaarden' bedoeld? Verondersteld wordt 'trekkrachtmeting'.	Ja	Ter verduidelijking van de tekst wordt spanningswaarden vervangen door trekkrachtwwaarden.
6	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	9	Aangezien (...) hangen	Wanneer heeft de laatste kalibratie heeft plaatsgevonden?	N.v.t.	Geen inhoudelijke opmerking op het conceptrapport, maar een vraag.
7	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	10		Heeft de spoelpomp aangestaan vanwege eerdere werkzaamheden voor visverwerking? Kwam hier het overtollige water vandaan tijdens het soppen van het dek op het achterschip?	N.v.t.	Geen inhoudelijke opmerking op het conceptrapport, maar een vraag.
8	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	11	Een kwartier (...) water	Welke bemanningsleden worden hier bedoeld? Verondersteld wordt de bemanning van de UK-160.	Ja	Toegevoegd: van de UK-160.
9	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	12	Het koppelstuk (...) zinken	Koppelstuk is in de visserij beter bekend als 'klumpgewicht'.	Ja	Vakjargon toegevoegd als voetnoot. Tekst wordt: Het koppelstuk is in visserij-jargon beter bekend als klumpgewicht.

Nr.	Partij	Pagina	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
10	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	18	De capaciteit (...) pompen.	Dit moet zijn: de capaciteit van de lenspompen (ipv zeewaterpompen) om naar buiten te pompen.	Deels	Gaat over de zeewaterpompen. Ter verduidelijking wordt de tekst: De capaciteit van de zeewaterpompen.
11	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	19		Het verbaast de inspectie dat de lenspomp capaciteit per zijde verwerkingsdek a 100 m3/uur niet in staat is geweest om de door SARC berekende instroom a 60 m3/u bij te kunnen houden. Verder is de inspectie van mening dat het touw zowel in de pomp, als uit de overboord afsluiter is waargenomen. De vraag is of de pomp(en) überhaupt hebben gewerkt? Fig.19 "De opening van de oorzaak volgens de OVV" Het niveau/hoogte van de opening zou bij een goedwerkende lenspomp op voorhand niet bereikt worden.	N.v.t.	Geen inhoudelijke opmerking op het conceptrapport, maar een mening en een vraag.
12	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	20	Ondanks de aanwezigheid (...) werking stellen.	Een versnijder is bedoeld voor het versnijden van visafval en kan om die reden nimmer touwwerk in kleine stukjes versnijden. Ligt de oorzaak niet in "good housekeeping" en het schoon houden van het verwerkingsdek?	Nee	Gaat over de falende barrière, niet over de voorliggende oorzaak. Volgens gesprekken met meerdere partijen is de betreffende pomp ruimschoots in staat kleine stukken touw te versnijden.
13	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	21	Het lensstelsel (...) lenspomp uitviel.	Het activeren van de hoogwaterschakelaar is een normale bedrijfstoestand en hoort niet gealarmeerd te zijn. Het uitvallen van een lenspomp is normaliter niet gealarmeerd, dit is ook geen vereiste.	Nee	Gaat in het rapport om een constatering, niet over regelgeving die niet wordt nageleefd.
14	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	22	Aan boord (...) bemanning	De inspectie vraagt zich af waar deze pomp dan was opgeslagen, gezien het feit dat alle compartimenten nog toegankelijk waren. Het cpt rapport maakt niet duidelijk waarom de pomp buiten bereik van de bemanning stond. Stond hij niet op de juiste plek of was er een andere reden waarom de bemanning hem niet kon bereiken?	Ja	"Verduidelijking toegevoegd aan de zin: Aan boord was nog een kleiner formaat dompelpomp aanwezig in een opslagruimte aan stuurboord maar deze stond buiten het bereik van de bemanning door het opgehoopte water,"
15	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	23	Op het visverwerkingsdek (...) alarm af.	"Er is geen wettelijke vereiste tot het plaatsen van een bilge alarmering op ruimtes boven het hoofddek. Extra geplaatste apparatuur is "ten genoeg van HSI" en dient wel werkzaam te zijn (lenssensor = bilge alarmering)."	Deels	De conclusie in paragraaf 4.2.5 is een constatering. Deze beperkt zich niet alleen tot het wettelijk kader. Dit verschil wordt toegelicht in hoofdstuk 4.6.
16	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	23	Aan (...) visafval.	Hoe hoog zitten de lens overboord afsluiters van het verwerkingsdek in de romp? Was het mogelijk dat deze ging hevelen bij de slagzij doordat het touwwerk de terugslagklep niet meer afdichtte? Welke andere openingen kwamen er eerder onderwater dan de stortkoker en waren deze waterdicht?	Nee	De overboordafsluiters kwamen uit boven de stortkoker.
17	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	24	De opening (...) verlaagde.	De opening van de visafvalstortkoker in de scheepsromp is volgens de inspectie geen aanslag op de waterdichte integriteit van het schip omdat deze opening – conform art 2.16.2 VVB2002- van een waterdichte klep was voorzien. Deze klep is later ook gesloten zoals beschreven op p11, regel 4,5,6.	Deels	Zie opmerking 15.
18	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	25	De opening (...) waterdoorlatend paneel.	Deze "Wijziging schip" is nooit bij de inspectie gemeld ter beoordeling en afname.	Ja	Tekst toegevoegd aan rapport: Deze wijziging was niet bekend bij de inspectie.

Nr.	Partij	Pagina	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
19	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	26	Hierdoor (...) worden	Is er ook een poging ondernomen om te lenzen op het visruim? Dit staat niet beschreven bij de pogingen van de bemanning om het schip te redden.	Nee	Beschreven in de inleiding: Op het verwerkingsdek aangekomen, constateerde het bemanningslid dat het dek aan stuurboordzijde anderhalve meter onder water stond en dat de stuurboord lenspomp niet werkte. Het lukte niet om de lenspomp te herstarten.
20	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	26	Ondanks de wettelijk (...) achterliggende ruimten (zie figuur 31).	De ruimten die liggen boven het hoofddek hoeven niet te zijn voorzien van dergelijke terugslagkleppen. Ook het VVB 2002 art. 4.11 vraagt deze kleppen niet.	Ja	Geschrapd: 'Ondanks de wettelijk verplichte waterdichte compartimentering'
21	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	27	Na onderzoek (...) aangetast.	De voorgeschreven waterdichte compartimentering voor deze afmeting schepen beperkt zich volgens art. 2.1.3 tot een waterdicht aanvaringsschot en waterdichte machinekamerschotten. Deze schotten zijn opgetrokken tot aan het werkdek. Volgens bij de inspectie ingediende tekeningen was dit werkdek het eerste waterdichte dek boven de waterlijn.	Ja	"Geschrapd 'Ondanks de waterdichte compartimentering, liep het'. Zin wordt 'Het lensstelsel van de visverwerking liep door het hele schip heen.' 'Waterdichte integriteit' is vervangen door 'waterdichte compartimentering van het visverwerkingsdek'. Toegevoegd: Bovenstaande compartimentering was geen wettelijke vereiste waardoor hierop ook geen inspecties hebben plaatsgevonden."
22	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	29	Ondanks dat (...) wettelijke eisen	"het visnet" dient te zijn "het schip".	Ja	Gecorrigeerd. Tekst wordt: Ondanks dat de operationele omstandigheden van het schip ervoor zorgden dat de stabiliteit niet voldeed aan de initiële wettelijke eisen, had het schip op de dag van het voorval nog ruim voldoende zelf richtend moment.
23	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	29	Visserijschepen (...) de romp.	Volgens het SOLAS verdrag hoeven vrachtschepen pas aan de lekstabiliteitseisen te voldoen als ze langer zijn dan 80 meter (SOLAS Ch II-1 reg. 4.2.1.2). Daarnaast is de UK-160 kleiner dan 500 GT en dus ook op afmetingen een non-conventie schip.	Nee	De conclusie in paragraaf 4.2.11 is een constatering. Door de uitzonderingspositie die vissersschepen hebben dienen ze niet te voldoen aan deze vereiste en werd de waterdichtheid dan ook niet getoetst.
24	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	29	Door de uitzonderingspositie (...) niet meegenomen.	"Zie voorgaande argumentatie. Quote p6: "Bij een slagzij meer dan 50 graden kwam de MK ventilatieopeningen onder water" Volgens de IS-code windcriterium is de hellingshoek maximaal 50 graden. De hellingshoek van de UK-160 was 36 graden (berekeningen SARC). "	Ja	Zinsconnotatie aangepast: 'ook niet meegenomen' wordt gecorrigeerd naar 'niet in de stabiliteitsberekeningen opgenomen.'
25	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	30	Door de andere (...) in te vriezen	Wat wordt hier bedoeld? Zin is niet compleet.	Ja	Het woord 'grotere' ingevoegd. Tekst wordt: Door de andere werkwijze had het schip oorspronkelijk een grotere bemanning en stonden grote vriesinstallaties aan boord om de gevangen vis in te vriezen.
26	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	30		Uit fig.33 blijkt dat de waterlijn zich onder het verwerkingsdek bevindt.	Deels	Zie voorgaande onderbouwingen. Dit wordt toegelicht in hoofdstuk 4.6.
27	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	33	Op het moment (...) kritisch punt.	Zie voorgaande argumentatie.	Nee	Zinsconnotatie aangepast: 'ook niet meegenomen' wordt gecorrigeerd naar 'niet in de stabiliteitsberekeningen opgenomen.'
28	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	34	Aan boord (...) vervallen.	Zie voorgaande argumentatie.	Ja	"Volgende zin wordt geschrapd: De onderzoeken toonden aan dat er minder controle is op de waterdichtheid van de scheepscompartimentering. Regel ter verduidelijking aangepast. Zie ook opmerking 26."

Nr.	Partij	Pagina	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
29	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	34	Het feit dat (...) veilige marge.	Zie argumentatie blz. 29, regel 26..29. en blz. 24 regel 8..10.	Deels	De conclusie in paragraaf 4.4.3 is een constatering. Deze beperkt zich niet alleen tot het wettelijk kader. Het verschil wordt toegelicht in hoofdstuk 4.6.
30	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	35	Ondanks (...) vissersvloot.	Wellicht dienen de conclusies in het concept rapport herzien te worden op basis van de voorgaande argumentatie.	N.v.t.	De conclusies zijn gebaseerd op constatering. Niet alleen op wettelijke vereisten. Ter verduidelijking is op basis van voorgaande argumentatie de tekst aangepast.
31	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	36	Uit (...) visafvalstortkoker	<p>"De OvV lijkt de visafvalstortkoker een belangrijke rol te geven in het ongeval om af te sluiten met een andersluidende conclusie. In opsomming: "De opening van de visafvalstortkoker in de scheepsromp was een aanslag op de waterdichte integriteit van het schip aangezien het de afstand van de waterlijn tot de eerste dek opening drastisch verlaagde" (pagina 24, regel 8-10)</p> <p>"De visafvalstortkoker werd afgesloten nadat het schip meer dan dertig graden slagzij maakte. Dit maakte het mogelijk dat zeewater ongewenst naar binnen kon stromen via de koker" (pagina 25, regel 7-9).</p> <p>Maar dan: "Doordat de slagzij bleef toenemen, sloeg het water steeds vaker tegen de opstaande wand van de visafvalstortkoker (zie figuur 4). Af en toe kwam er water over de rand van de stortkoker naar binnen in het visverwerkingscompartiment. In een poging om het water zoveel mogelijk buiten het schip te houden, ging een matroos rond 17.40 uur naar beneden om het afsluitluik van de visafvalstortkoker alsnog te sluiten" (pagina 11, regel 2-6).</p> <p>Hieruit lijkt de conclusie te volgen dat de koker niet of nauwelijks een rol heeft gespeeld en in de context van het ongeval geen 'aanslag op de waterdichte integriteit' was. Het schip heeft namelijk op onverklaarde wijze al veel water binnen gekregen voordat water via de koker binnenkwam. Nadat 'af en toe' water binnenkwam via de koker is hij gesloten, waardoor de waterdichte integriteit is hersteld maar de slagzij en inname van water, wederom onverklaard, bleef toenemen. Het lijkt erop dat de oorzaak van het instromende water tijdens het hele ongeval niet is weggenomen, waardoor het schip van binnenuit vol is gelopen.</p>	N.v.t.	Geen inhoudelijke opmerking op het conceptrapport, maar een mening.
32	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	36	maar dit gegeven op zich mag nooit leiden tot het vergaan van een schip	Ieder schip van deze afmetingen zal door toedoen van progressieve waterinstroom vergaan. Dit door de beperkte waterdichte indeling.	N.v.t.	Geen inhoudelijke opmerking op het conceptrapport, maar een vraag.
33	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	36	Dit (...) scheepshuid	Hoe is het lensstelsel van de machinekamer / visruim aangetroffen, was men lenzende? Wat was de stand / conditie van de afsluiters? Stond dit visruim systeem ook op automatisch lenzen? Is er uitgesloten dat er water van buitenaf via lensstelsel naar binnen is gekomen door slagzij of is alleen gekeken naar perforaties in de romp?	N.v.t.	Geen inhoudelijke opmerking op het conceptrapport, maar een vraag.
34	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	37	Het (...) waterlijn		Nee	Geen argumentatie terug te vinden.

Nr.	Partij	Pagina	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad voor Veiligheid
35	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	45	Vissersvaartuigenbesluit – Artikel 84. Lensinrichting	Het VVB 1989 is niet van toepassing op dit schip. Het VVB 1989 dekt schepen tot 24 meter.	Ja	Dit deel wordt vervangen door de relevante regelgeving uit het VVB 2002 – Artikel 4.11. Lensinrichting,
36	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	45	Vissersvaartuigenbesluit – Artikel 91. Aantal en capaciteit van lenspompen	Het VVB 1989 is niet van toepassing op dit schip. Het VVB 1989 dekt schepen tot 24 meter.	Ja	Dit deel wordt vervangen door de relevante regelgeving uit het VVB 2002.
37	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	39	GT = 300 mt	GT is een volume maat, dus geen metrische ton. Met de GT wordt bepaald hoeveel vaten wijn er theoretisch in het schip kunnen.	Ja	Aangepast.
38	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat			Het verbaast de inspectie dat de oorzaak van het instromende water niet gevonden is. Gezien de volgorde van de gebeurtenissen zoals vermeld in de tijdslijn is het waarschijnlijk dat de spoelpomp is blijven draaien. Dit had uit de interviews met de betrokkenen naar voren moeten komen.	N.v.t.	OVV-onderzoekers hebben in het kader van dit onderzoek een groot aantal gesprekken met zowel betrokkenen als deskundigen gevoerd. Dit aanvullend aan het onderzoek op het schip zelf. Hieruit is gebleken dat het niet mogelijk is om een eenduidige oorzaak voor het instromende water vast te stellen.
39	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	36	Aanvulling op de inzagereactie naar aanleiding van de toelichtingsuitvraag van de OVV op de eerste inzagereactie	"De Engelse toezichthouder MCA hanteert voor waterdichte indeling regelgeving die afwijkt van die gehanteerd door de Nederlandse toezichthouder (ILT). Ten aanzien van indeling van de stabiliteitsberekening is die afwijking er niet. Zowel de regelgeving van de ILT als die van de MCA baseren zich voor de indeling van de stabiliteitsberekening op de IS code. Beide partijen zijn uitgegaan van dezelfde weer- en waterdichte indeling. Het goedgekeurde stabiliteitsboek gaat uit van alle weer- en waterdicht afsluitbare ruimten, dus ook de ruimten boven het werkdek. Dit resulteert bij dit schip in een weerdicht dek één dek boven het werkdek (groen gearceerd op figuur 35)."	Ja	Overgenomen.