

REACTIES OP CONCEPTRAPPORT AANVARING OP DE WESTERSCHELDE RIVIERCRUISESCHIP VIKING IDUN EN CHEMICALIËNTANKER CHEMICAL MARKETER, 1 APRIL 2019

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
1	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit			De Permanente Commissie heeft bij het doornemen de GNA gevraagd het rapport op eventuele feitelijke onjuistheden of onduidelijkheden te controleren. De GNA heeft het rapport reeds beoordeeld en zijn commentaar is verwerkt in de reactie van RWS (I&W) op het concept rapport. Deze reactie van RWS heeft u inmiddels ontvangen. De Permanente Commissarissen onderschrijven de gemaakte opmerkingen en verwijzen bijgevolg naar deze reactie.	n.v.t.	De inzagereactie van de GNA verwijst in zijn geheel naar de inzagereactie van het ministerie van IenW. Zie voor de verwerking hiervan de relevante punten in de tabel.
2	Viking River Cruises	1	... 171 passengers and 48 crew members	49 crew members (instead of 48).	ja	Correction of original text. New text reads '... 171 passengers and 49 crew members'.
3	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonden	2.1	Voor zeegaande schepen...	Niet alle zeegaande schepen zijn loodsplichtig, o.a. afhankelijk van afmeting en lading; Toevoegen: dergelijke zeegaande schepen.	ja	Verduidelijking in de tekst. In de nieuwe tekst is het woord 'dergelijke' toegevoegd.
4	Ministerie IenW	2.2	De mobiel verkeersleider van Rijkswaterstaat aan boord van het patrouillevaartuig RWS79 werd door de verkeerscentrale Hansweert gevraagd...	"de verkeerscentrale Hansweert" vervangen door "de GNA". Dit betreft een aanpassing op de bestaande tekst. De mobiel verkeersleider is door de GNA gevraagd polshoogte te nemen en niet door de verkeerspost Hansweert.	ja	Inhoudelijke correctie. In de nieuwe tekst 'verkeerscentrale Hansweert' vervangen door 'GNA'.
5	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonden	2.3	Om 23.28 uur meldde de kapitein van de Viking Idun zich bij verkeerscentrale Terneuzen, op VHF blokkanaal 03.	Toevoegen: dit is een verplichte melding op het verkeerskanaal volgens de procedure marifoon blokkindeling. Verduidelijking waarom het schip zich meldt.	ja	Nuttige toevoeging in de tekst. De tekst is aangepast conform voorstel.
6	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonden	2.3	De Viking Idun vervolgde haar reis richting de Oostsluis van Terneuzen, terwijl ondertussen de Chemical Marketer stroomopwaarts richting Antwerpen voer.	Stroomopwaarts weglaten. In dit geval stond er vloed; beter is: ... de Chemical Marketer richting Antwerpen voer. Op dit moment stond er een vloedstroom van ongeveer 1,5 knopen.	ja	Correctie toegepast conform voorstel. Het woord 'stroomopwaarts' is weggelaten en de voetnoot over 'vloedstroom' is toegevoegd.
7	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonden	2.3	Manoeuvre volgens de verkeersregels...	Toevoegen in blauwe blok: Mogelijke manoeuvre. De verkeersregels (SRW) staan een eventuele "groen op groen" passage (cf. voorstel loods Chemical Marketer) niet in de weg; art. 9 lid 4 onder a. SRW.	ja	De tekst in het 'blauwe blok' is aangepast volgens het tekstvoorstel. Hier staat nu 'mogelijke manoeuvre'.
8	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonden	2.3	De verkeersleider meldde de Chemical Marketer niet, omdat deze op dat moment al de Oost Buitenhaven voorbij was en in principe niet meer relevant was voor de Viking Idun	Dit is een inschatting die door de verkeersleider is gemaakt.	ja	Verduidelijking in de tekst. De rol van de verkeersleider wordt verduidelijkt.

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
9	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	2.3	De VTS-operator gaf hierbij verder geen advies aan de kapitein van de Viking Idun over de gewenste koers om ongehinderd de sluis in Terneuzen te kunnen binnen-lopen.	Toevoegen: De verkeersleider is niet bevoegd tot het geven van koers- en vaart- adviezen. Belangrijke toevoeging waarom dit niet gebeurd is.	nee	In paragraaf 6.2 worden de rol en bevoegdheden van de verkeersleider uiteengezet. Hierbij komen ook het geven van koers- en vaartadviezen aan de orde. Deze inzageopmerking is tegenstrijdig hiermee.
10	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	2.3	...de kapitein van de Viking Idun over de gewenste koers om ongehinderd de sluis in Terneuzen te kunnen binnenlopen.	Ongehinderd: weglaten. Binnen het GNB gebied is sprake van zelfregulatie; schepen worden niet naar binnen gepraat maar dienen zelf verkeersafspraken te maken met de overige verkeers deelnemers.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. Nieuwe tekst wordt '... de kapitein van de Viking Idun over de gewenste koers om de sluis in Terneuzen te kunnen binnenlopen.'
11	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	2.4	Om 23.58 uur riep de loods van de Chemical Marketer via de VHF-frequentie de Viking Idun op om bevestiging te vragen voor de rood-op-rood passage.	VHF frequentie moet verkeerskanaal zijn. Gebied is ingedeeld in marifoonblokken met elk een eigen verkeerskanaal.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. Nieuwe tekst wordt 'Om 23.58 uur riep de loods van de Chemical Marketer via het verkeerskanaal de Viking Idun op om bevestiging te vragen voor de rood-op-rood passage.'
12	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	2.4	...om ruimte te maken voor de chemicaliëntanker.	Toevoegen: en SB zijde van het vaarwater aan te houden. Verduidelijking.	ja	Verduidelijking in de tekst. De nieuwe tekst wordt '... om ruimte te maken voor de chemicaliëntanker en de stuurboord-zijde van het vaarwater aan te houden.'
13	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	2.4	De verkeerscentrale legde uit dat het de bedoeling was rood-op-rood te passeren...	De verkeerscentrale veranderen in De verkeersleider. Verduidelijking.	ja	Verduidelijking in de tekst. De nieuwe tekst wordt 'De verkeersleider lichtte toe dat het de bedoeling was rood-op-rood te passeren.'
14	Chemship	2.4	... herhaalde de verkeerscentrale de rood-op-rood afspraak.	Verzoek dit te veranderen in: "herhaalde de verkeerscentrale de rood-op-rood passeerregel.	ja	Verduidelijking in de tekst. De nieuwe tekst wordt 'Hierop herhaalde de verkeersleider de rood-op-rood passeerregel, waarop de kapitein van de Viking Idun bevestigend antwoordde.'
15	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	2.4	... om te zorgen dat het grotere zeeschip het riviercruiseschip niet midscheeps raakte.	Raakte... toevoegen: en hiermee de schade aan het riviercruiseschip zo veel als mogelijk te voorkomen. Verduidelijking uit loodsverklaring	ja	Verduidelijking in de tekst. '...om te zorgen dat het grotere zeeschip het riviercruiseschip niet midscheeps raakte en hiermee de schade aan het riviercruiseschip zo veel als mogelijk te voorkomen.'
16	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	2.5	... en werd met behulp van sleepboten, die in de buurt lagen vanwege baggerwerkzaamheden, naar de West Buitenhaven van Terneuzen gesleept.	Vanwege baggerwerkzaamheden. Lijkt mij onjuist, dit moet zijn overslagwerkzaamheden	ja	Het niet relevante deel tekst over de overslagwerkzaamheden is geschrapt.
17	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	2.5	... ten zuiden van de plaats van het ongeval ...	Ten zuiden van het ongeval; moet zijn ten zuidoosten. Correctie.	ja	Correctie van de lokatie in de oorspronkelijke tekst. De nieuwe tekst wordt '... ten zuidoosten van de plaats van het ongeval ...'
18	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonen	3.1	De afgelopen jaren is de populariteit van riviercruises in Europa, en in Nederland, erg toegenomen. In 2017 bezochten 407.000 toeristen met een dergelijke riviercruise de stad Amsterdam, wat vergelijkbaar is met het aantal toeristen dat de stad aandoet met de oceaan- en zee-cruisevaart. Het aantal riviercruiseschepen dat rond vaart in Nederland is opgelopen van rond de 50 in 1990 tot enkele honderden geplande cruises in 2019-2020. De drukste maand van het jaar is normaliter april, omdat dan de Keukenhof een grote toeristische trekpleister is en er speciale cruises met dat doel worden georganiseerd.	Er wordt gesproken over riviercruises in Nederland. De Viking Idun was onderweg van een Vlaamse haven naar een Vlaamse haven en voer door Nederlands wateren. Mijn inziens dient er een toevoeging te zijn over de toename van het aantal riviercruises op de Westerschelde. Daar vindt immers de aanvaring plaats, niet in Amsterdam	nee	Er is in dit geval gekozen voor een algemeen beeld van de situatie rond riviercruiseschepen in Nederland weer te geven en niet specifiek voor het Scheldegebied. Hiervan zijn ook geen vergelijkbare cijfers bekend.

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
19	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonden	3.2.3	Theoretisch is het ook mogelijk dat een corporate captain zelf aan boord komt van een schip waarvan de bemanning voor een deel van het traject niet bevoegd is.	Vraag: niet bevoegd op basis van wat? Er bleek dat er oa op het gebied van taaleisen nogal wat mis was.	ja	Verduidelijking in de tekst aangebracht. 'Theoretisch is het ook mogelijk dat een corporate captain zelf aan boord komt van een schip waarvan de bemanning voor een deel van het traject niet voldoende gekwalificeerd of bevoegd is.'
20	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonden	3.2.4	[Tabel 1 Bemanningssamenstelling nautische bemanning Viking Idun]	Tabel niet duidelijk.	ja	De tabel is aangepast met vermelding van relatie tussen de door Viking River Cruises toegepaste benamingen functies en de in de Binnenvaartregeling genoemde benamingen. Tevens is een toelichting hierop toegevoegd.
21	Ministerie IenW	3.2.4	[Betreft aanpassingen op diverse plekken in het concept rapport]	In het rapport wordt op diverse pagina's gesproken over begrippen als kapitein, eerste en tweede stuurman, zowel als aanduiding van de rang als voor de functie aan boord. Dit zijn benamingen die de rederij intern gebruikt. Voor het begrip van het rapport bij de gehele binnenvaartsector zou het kunnen helpen als aangesloten wordt bij de terminologie uit de binnenvaartregeling. Zie bijlage 2 bij de aanbestedingsbrief.	ja	Zie opmerking bij regel 20.
22	Viking River Cruises	3.2.4	De bemanning van de Viking Idun bestond uit 43 personen, ...	49 people instead of 43.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. Het aantal bemanningsleden is aangepast.
23	Viking River Cruises	3.2.6	Damage caused by third parties, including human failure, suction or wave impact.	damage caused "to" (instead of "of")	ja	Correction of original text. New text becomes 'Damage caused by third parties, including human failure, suction or wave impact.'
24	Regionale Loodsencombinatie Scheldemonden	4	Zeker is dat de directe oorzaak van de aanvaring het niet uitwijken is door de Viking Idun voor de koers kruisende Chemical Marketer	Het vaartuig had na passage van boei 22 naar SB moeten draaien en daarmee SB zijde van het vaarwater aan moeten houden (dit volgens het SRW).	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. De nieuwe tekst wordt 'De directe oorzaak van de aanvaring is het niet aanhouden van de voorgeschreven vaarroute (conform het SRW) door de Viking Idun, waardoor het schip in de vaarroute van de Chemical Marketer kwam.'
25	Ministerie IenW	4.1	Betreft passages op diverse plekken in het concept rapport zoals ook in de brief aan de OVV toegelicht.	Dit betreft een nuancering. Conform bijlage 2 bij de aanbestedingsbrief wijs ik u op de conclusies met betrekking tot de vaarbevoegdheid.	deels	Na beoordeling van de inzage reactie van het ministerie IenW is de Onderzoeksraad van mening dat niet onomstotelijk vast staat dat de Viking Idun onderbemand was. De Europese regelgeving hieromtrent en de geldigheid van vaarbewijzen en vaarbevoegdheden is complex. Hier is in het kader van dit ongeval geen diepgaand onderzoek naar gedaan. Hiermede in relatie staande passages en conclusies zijn uit het rapport geschrapt. Onomstotelijk blijft vaststaan dat zorggedragen moet worden voor de inzet van een ter zake kundige en bekwame bemanning, met ondermeer de vereiste taalkennis.
26	Viking River Cruises	4.1	On board van de Viking Idun at the time of the accident.	On board "of" (instead of "van de").	ja	Correction of original text. New text becomes 'On board of the Viking Idun at the time of the accident.'
27	Viking River Cruises	4.1	De crewing requirements are dependent ...	"The" (instead of "De").	ja	Correction of original text. New text becomes 'The crewing requirements are dependent...'

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
28	Viking River Cruises	4.2	The captain had no knowledge of or...."	Comma is missing.	ja	Correction of original text. New text becomes 'The captain had no knowledge of, or...'
29	Regionale Loodsen-combinatie Scheldemonden	4.3	De combinatie van een sterke stroom, die meestal rond de twee knopen is, en het getij ...	Ongelukkig gekozen zin. De stroom op de Westerschelde kan tot wel 3 knopen bedragen. De stroom komt door het getij.	ja	Verduidelijking in de tekst aangebracht. Nieuwe tekst wordt 'De combinatie van een sterke stroom en het getij, maakt de Westerschelde samen met het drukke scheepvaartverkeer, de bochtige vaargeul en van tijd tot tijd veel achtergrondlicht een vaarwater met risico's.'
30	Regionale Loodsen-combinatie Scheldemonden	4.3	Dat er door de loods een plan werd voorgesteld, dat afwijkend was van de heersende verkeersregels ...	De Viking Idun had de sluis als bestemming en moest daardoor het vaarwater kruisen. Binnen het GNB gebied kunnen tussen de verkeersdeelnemers verkeersafspraken gemaakt worden betreffende een veilige passage. De verkeersregels (SRW) staan een eventuele "groen op groen" passage (cf. voorstel loods Chemical Marketer) dan ook niet in de weg; art. 9 lid 4 onder a. SRW.	ja	Verduidelijking in de tekst aangebracht. Nieuwe tekst wordt 'Dat er door de loods een plan werd voorgesteld, dat afwijkend was van de standaardheersende verkeersregels, heeft mogelijk voor extra verwarring gezorgd. De Viking Idun had de sluis Terneuzen als bestemming en moest daardoor het vaarwater kruisen. Binnen het Westerschelde-gebied mogen tussen de verkeersdeelnemers verkeersafspraken gemaakt worden'.
31	Regionale Loodsen-combinatie Scheldemonden	4.3	Zij hadden niet begrepen dat het voorstel van de loods van de Chemical Marketer was afgewezen en dat de passage conform de standaard verkeersregels rood-op-rood moest plaats vinden, ook niet toen de verkeersleider expliciet duidelijk maakte dat ze stuurboord uit moesten gaan.	Beter: dat op verzoek van de verkeersleider er niet groen op groen werd afgesproken.	ja	Verduidelijking in de tekst. Nieuwe tekst wordt 'Zij hadden niet begrepen dat op verzoek van de verkeersleider het voorstel van de loods van de Chemical Marketer was afgewezen en dat de passage conform de standaard verkeersregels rood-op-rood zou plaatsvinden.'
32	Ministerie IenW	4.3	Hun jarenlange ... kunnen varen.	Voorstel om deze zin weg te laten. Iemand die beschikt over een groot vaarbewijs of daaraan gelijkgesteld vaarbewijs is in principe voldoende bekwaam om veilig op de Westerschelde te kunnen varen en hoeft niet te beschikken over specifieke kennis van dit traject. Dit in tegenstelling tot aangewezen delen van de Rijn en de Donau.	nee	Uit het onderzoek is gebleken dat in de praktijk de bemanning door gebrek aan gebiedskennis en het niet machtig zijn van de Engelse of Nederlandse taal, niet bekwaam genoeg was om de passage van de Westerschelde veilig en volgens de voorschriften uit te voeren.
33	Ministerie IenW	4.3	Het Scheldegebied is een complex vaargebied en de bemanning van de Viking Idun had dit voor vertrek uit Antwerpen onderkend. De rederij had deze complexiteit echter niet vooraf onderkend en de Viking Idun was niet voorzien van een bemanning met de juiste competenties en ervaring. De marginale en gedateerde kennis van het vaargebied en van de verplichte voertaal hebben bijgedragen aan de toestand waarin de aanvaring kon plaatsvinden.	Dit betreft een nuancering. Conform bijlage 2 bij de aanbiedingsbrief wijs ik u op de conclusies met betrekking tot de vaarbevoegdheid.	nee	Zie opmerkingen bij regel 32.
34	Ministerie IenW	4.4	Voor Nederlandse binnenvaartschepen ... Moet de dichtsbijzijnde haven worden gezocht.	Bij deze passage de achtergrondkleur wijzigen van blauw naar neutraal. Dit betreft een aanpassing van de achtergrondkleur waarin de tekst staat. Het blauw gearceerde vlak suggereert dat dit stuk tekst ook nog valt onder artikel 51 van het Scheepvaartreglement Westerschelde. Dit is niet het geval.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. [Blauwe kader aangepast aan tekst artikel 51 SRW].

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
35	Ministerie IenW	4.4	Na een gronding is het normaal gesproken de regel het onderwaterschip te laten inspecteren op schade en moet de dichtstbijzijnde haven worden gezocht.	"Na een ... worden gezocht" vervangen door: "Na een gronding wordt op basis van een risico-inschatting de afweging gemaakt om het onderwaterschip al dan niet te onderzoeken op schade. Als besloten wordt om het onderwaterschip te onderzoeken, dan gebeurt dat bij dichtstbijzijnde haven." Dit betreft een nuancering. Het is geen regel om het onderwaterschip per definitie na een gronding te laten inspecteren. Dit geschiedt op basis van een risico-afweging die door de GNA in samenspraak met de mobiele verkeersleider wordt gemaakt.	ja	Verduidelijking in de tekst. Nieuwe tekst wordt 'Na een gronding wordt op basis van een risico-inschatting de afweging gemaakt om het onderwaterschip al dan niet te onderzoeken op schade. Als besloten wordt om het onderwaterschip te onderzoeken, dan gebeurt dat bij de dichtstbijzijnde haven.'
36	Regionale Loodsen-combinatie Scheldemonden	5.1	Het is in het SRW, net zoals in het BVA, de regel dat stuurboordzijde van het vaarwater wordt aangehouden, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is.	Dat wanneer men de richting van het vaarwater volgt de stuurboordzijde De verplichting tot stuurboords wal houden (zo dicht als veilig mogelijk uitvoerbaar) geldt voor de situatie als men het vaarwater volgt (Art. 9 lid 1 SRW). M.a.w. niet in de situatie als men het vaarwater wenst over te steken.	ja	Verduidelijking in de tekst. Nieuwe tekst wordt 'Het is in het SRW, net zoals in het BVA, de regel dat wanneer men de richting van het vaarwater volgt de stuurboordzijde wordt aangehouden (SRW art.9 lid 1), zo dicht als veilig en uitvoerbaar is. Deze regel geldt niet als men het vaarwater wenst over te steken.'
37	Ministerie IenW	5.1	"conform artikel 6.04a van het reglement...van het vaarwater" vervangen door: "conform artikel 6.04a van het reglement en in afwijking van de hoofdregel in artikel 6.04"	Dit betreft een aanvulling. Het beschreven artikel 6.4a is een uitzondering op de hoofdregel in artikel 6.4 van het BPR. De hoofdregel is ook daar dezelfde als die in het SRW. Alleen de optie van artikel 6.4a om hiervan af te wijken is niet opgenomen in het SRW.	ja	Tekst aangepast aan de n.a.v. inzagecommentaar gewijzigde tekst in paragraaf 5.1. 'Het SRW kent de regel met het blauw bord of rondom schijnend knipperlicht niet.'
38	Regionale Loodsen-combinatie Scheldemonden	5.1	Zou volgens het BPR hebben gekund, en is evenwel toegestaan volgens het SRW. Met dien verstande dat dit niet mag leiden tot een K&V wijziging van de Chemical Marketer teneinde gevaar voor aanvaring te voorkomen.	Het oversteken van het vaarwater is toegestaan volgens de vaarregels van het SRW. Indien men echter het vaarwater volgt (en dit niet wenst over te steken) dient men SB wal te houden. (art 9 lid 1 SRW jo art 9 lid 4 onder a. SRW).	ja	Het oversteken van de vaargeul is toegestaan volgens het SRW, mits het het vaartuig in geul niet dwingt om koers en vaart te wijzigen. De tekst is aangepast naar 'Het maken van zo'n afspraak is niet in strijd met de reglementen en nautisch gezien logisch, maar het maken van afwijkende afspraken kan ook voor verwarring zorgen.'
39	Chemship	5.1	De door de loods voorgestelde groen-op-groen passage, waarbij de Chemical Marketer als het ware uitwijkt voor de overstekende Viking Idun, zou volgens het BPR hebben gekund, maar niet volgens het SRW. Het voorstel van de loods was feitelijk gezien tegen de vaarregels van het SRW, doch nautisch gezien geen onlogisch.	U geeft heel correct aan dat de SRW niet uitdrukkelijk vermeldt dat partijen afwijkende passeerafspraken mogen maken, maar het sluit het ook niet uit en in de rechtspraak[1] is meermaals bevestigd, ook in uitspraken van de Raad voor de Scheepvaart, dat partijen van de SRW afwijkende passeerafspraken mogen maken. De rechtspraak is samen met de SRW de wet en gelet daarop is wat in regels 19 en 20 alsmede de daaropvolgende conclusie in regel 21 feitelijk niet correct. Derhalve is wat de loods voorstelde niet tegen de vaarregels van het SRW. Wij zouden het op prijs stellen als deze passage wordt aangepast als volgt: De door de loods voorgestelde groen-op-groen passage, waarbij de Chemical Marketer als het ware uitwijkt voor de overstekende Viking Idun, zou volgens het BPR hebben gekund, maar niet volgens het SRW. Het voorstel van de loods was feitelijk gezien tegen de vaarregels van het SRW, doch nautisch gezien geen onlogisch voorstel en niet uitgesloten onder de SRW.	ja	Zie opmerking bij regel 38. De tekst is aangepast naar 'Toen de loods van de Chemical Marketer vernomen had dat de Viking Idun bestemd was voor de Oostsluis, stelde hij aan de verkeerscentrale voor om met de Chemical Marketer de rode kant van het vaarwater aan te houden, zodat de Viking Idun voor hem kon overlopen en zodoende de vaargeul kon oversteken. Het maken van zo'n afspraak is niet in strijd met de reglementen en nautisch gezien logisch, maar het maken van afwijkende afspraken kan ook voor verwarring zorgen. De verkeersleider gaf daarop aan dat de standaard verkeersregels gevolgd moesten worden, waarbij de schepen elkaar rood-op-rood zouden passeren.'

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
40	Ministerie IenW	5.3	Bij grote schade, verbouwing of overgang van eigendom moet het CvO worden vernieuwd en zal er dus een hernieuwde keuring plaatsvinden.	"Bij grote ... worden vernieuwd" vervangen door: "Periodiek, dit is iedere vijf jaar voor passagiersschepen, en bij grote schade, verbouwing of overgang van eigendom moet het CvO worden vernieuwd en zal er een hernieuwde keuring plaatsvinden".	ja	Aanvulling op de oorspronkelijke tekst: 'Periodiek, dit is iedere vijf jaar voor passagiersschepen, en bij grote schade, verbouwing of overgang van eigendom moet het CvO worden vernieuwd en zal er een hernieuwde keuring plaatsvinden.'
41	Ministerie IenW	5.3	"...gaat dit om ruim 16000 schepen"	Aandachtspunt: Getal van 16000 is weliswaar correct geciteerd uit het rapport van Twynstra Gudde. Echter hier lijkt sprake van een begripsverwarring in dat rapport. Waarschijnlijk wordt in het genoemde rapport van Twynstra Gudde ten onrechte gebruik gemaakt van het begrip schip/schepen terwijl vaartuig(en) gebruikt had moeten worden. Daardoor wordt een te hoog aantal schepen genoemd. De CCR marktobservatie 2020 (https://inland-navigation-market.org/?lang=nl) geeft aan dat er in heel Europa in 2019 378 actieve riviercruiseschepen waren en een goederenvloot van 15200 schepen, waarvan 9800 in de Rijnsoeverstaten. Dit verhoudt zich niet tot het citaat, dat suggereert dat er 16000/0,74, dus 21600 schepen zouden zijn die voor inspectie door ILT in aanmerking zouden komen.	nee	De evaluatie door Twynstra Gudde bevat de volgende passage: "Om risicogestuurd te kunnen inspecteren, zijn schepen in risicoklassen ingedeeld. De indeling is gebaseerd op de resultaten van eerdere inspecties. Op 1 juli 2018 is van een kwart van de schepen de risicoklasse bekend; de overige driekwart van de schepen komt sowieso voor inspectie in aanmerking. De evaluatie spreekt van in totaal zo'n 22.000 schepen; driekwart van 22.000 schepen is ruim 16.000 (16.500) schepen."
42	Ministerie IenW	6	Eenzijds vormt de Westerschelde de grens tussen Nederland en België (Vlaanderen), met een open verbinding naar de Noordzee en daarmee een complexe getijdenstroom.	De Westerschelde is niet de grens tussen Nederland en België. Er ligt een deel van Nederland ten zuiden van de Westerschelde: Zeeuws-Vlaanderen.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. 'De Westerschelde vormt een open verbinding naar de Noordzee en is daarmee een complexe getijdenstroom.'
43	Ministerie IenW	6.1	Taken van de mobiel verkeersleider:	"Taken van de mobiel verkeersleider:" vervangen door: "Taken van de mobiel verkeersleider zijn onder andere:" Dit betreft een nuancering. De opgesomde taken zijn een selectie van taken van de mobiel verkeersleider.	ja	Verduidelijking in de tekst aangebracht conform voorstel. 'Taken van de mobiel verkeersleider zijn onder andere...':
44	Ministerie IenW	6.1	Voor het Westerscheldegebied, inclusief het Kanaal Gent-Terneuzen, heeft Rijkswaterstaat twee patrouilleschepen beschikbaar. Een daarvan is gestationeerd in Vlissingen en heeft een 24/7 beschikbaarheid. Het andere schip opereert vanuit Hansweert en is enkel op werkdagen beschikbaar gedurende 16-uur per dag.	"Voor het...per dag" vervangen door: "Voor het Westerscheldegebied, inclusief het Kanaal Gent-Terneuzen, heeft Rijkswaterstaat drie patrouilleschepen beschikbaar. Eén schip is gestationeerd in Vlissingen, één in Hansweert en één op het Kanaal Gent-Terneuzen. Van de twee schepen op de Westerschelde (Vlissingen en Hansweert) heeft één schip een beschikbaarheid van 24/7 en het andere 16 uur per dag op werkdagen. Het schip op kanaal Gent-Terneuzen heeft een beschikbaarheid van 24/7." Dit betreft een aanpassing op het aantal patrouilleschepen op de Westerschelde, inclusief het kanaal Gent-Terneuzen. De voorgestelde aanpassing beschrijft de feitelijke situatie ten tijde van het incident.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst: 'Voor het Westerscheldegebied, inclusief het Kanaal Gent-Terneuzen, heeft Rijkswaterstaat drie patrouilleschepen beschikbaar. Eén schip is gestationeerd in Vlissingen, één in Hansweert en één op het Kanaal Gent-Terneuzen. Van de twee schepen op de Westerschelde (Vlissingen en Hansweert) heeft één schip een beschikbaarheid van 24/7 en het andere 16 uur per dag op werkdagen.'
45	Ministerie IenW	6.1	Op het Kanaal Gent-Terneuzen is in de nachtelijke uren door de beperkte sluisbediening tijdens die uren in het geheel geen patrouilleschip beschikbaar.	"Op het...patrouilleschip beschikbaar". Voorstel om deze zin weg te laten. Doordat de beschikbaarheid niet juist is weergegeven, is ook het voorstel om de zin over beperkte sluisbediening te verwijderen (r.18-20). Die zin klopt inhoudelijk niet gezien het feit dat er op het kanaal Gent-Terneuzen 24/7 een patrouilleschip beschikbaar is en er dus geen gebruik gemaakt hoeft te worden van de sluis.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst, de betreffende zin is weggelaten.

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
46	Ministerie IenW	6.1	Voor het gehele Westerscheldegebied (vanaf de Belgische grens tot aan de Noordzee) betekent dit dat er continu vanuit Vlissingen een mobiel verkeersleider beschikbaar is met een groot deel van de dag een tweede mobiel verkeersleider die opereert vanuit Hansweert.	"Voor het...Hansweert." vervangen door: "Voor het gehele Westerscheldegebied (vanaf de Belgische grens tot aan de Noordzee) betekent dit dat er continu een mobiel verkeersleider beschikbaar is met een groot deel van de dag een tweede mobiel verkeersleider. "Dit betreft een nuancering. Er zijn daar twee patrouilleschepen beschikbaar waarvan één 24/7 en het andere schip 16 uur per dag, 5 dagen per week. Het is echter niet zo dat er 24/7 een mobiel verkeersleider in Vlissingen zit. Dit kan ook Hansweert zijn. De plek van waaruit de mobiel verkeersleider opereert kan zowel Vlissingen als Hansweert zijn.	ja	Verduidelijking in de tekst: 'Voor het gehele Westerscheldegebied (vanaf de Belgische grens tot aan de Noordzee) betekent dit dat er continu een mobiel verkeersleider beschikbaar is met een groot deel van de dag een tweede mobiel verkeersleider.'
47	Ministerie IenW	6.1	Dit zijn de enige twee toezichthouders op de nautische wet- en regelgeving, waaronder het Scheepvaart Reglement Westerschelde (SRW), die actief zijn op de Westerschelde.	"Dit zijn... de Westerschelde" vervangen door: "Dit zijn de enige twee toezichthouders van Rijkswaterstaat op de nautische wet- en regelgeving, waaronder het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) valt, die actief zijn op de Westerschelde." Dit betreft een nuancering. Behalve Rijkswaterstaat hebben ook de ILT en de politie een toezichthoudende taak op de Westerschelde (zie p.28, regel 26-28).	ja	Verduidelijking in de tekst: 'Dit zijn de enige twee toezichthouders van Rijkswaterstaat op de nautische wet- en regelgeving, waaronder het scheepvaartreglement Westerschelde (SRW) valt, die actief zijn op de Westerschelde.'
48	Ministerie IenW	6.1	Hij koos hierbij voor de Viking Idun, omdat hij daar reeds eerder aan boord was geweest en er een groot aantal passagiers aan boord waren. De schade aan de Chemical Marketer en het risico op uitstroom van de lading gevaarlijke stoffen behoeften echter ook aandacht.	"Hij koos ... ook aandacht." vervangen door: "Hij koos in overleg met de GNA voor de Viking Idun, omdat de beschikbare informatie uitwees dat de Viking Idun het meest kwetsbare schip was." Dit betreft een nuancering. De mobiel verkeersleider heeft niet gekozen voor de Viking Idun, omdat hij daar eerder aan boord is geweest. Hij heeft in samenspraak met de GNA een inschatting gemaakt op basis van de kennis en feiten die op dat moment beschikbaar waren. Dat ging o.a. over de aanwezige passagiers op de Viking Idun. Daarnaast was met betrekking tot de Chemical Marketer vrij snel duidelijk dat er geen uitstroom was en de schade zich boven de waterlijn bevond.	ja	Verduidelijking in de tekst: 'Hij koos in overleg met de GNA voor de Viking Idun, omdat de beschikbare informatie uitwees dat de Viking Idun het meest kwetsbare schip was.'
49	Regionale Loodscombinatie Scheldemonden	7	Volgens de verkeersregels had de Viking Idun de vaargeul moeten volgen door stuurboord uit te draaien	Indien de Viking Idun voornemens was geweest op dat moment het vaarwater reeds over te steken had dit volgens de verkeersregels niet mogen gebeuren op zodanige wijze dat de Chemical Marketer genooddaakt zou zijn haar K&V te wijzigen teneinde een aanvaring te voorkomen. Om dit te voorkomen had de Viking Idun de vaargeul alsnog moeten volgen door stuurboord uit te draaien en achter de Chemical Marketer langs te varen. Het staat de Viking Idun vrij om hetzij achterlangs, hetzij voorlangs de Chemical Marketer te passeren (teneinde het vaarwater over te steken). In het geval dat voorlangs wordt gepasseerd mag dit niet leiden tot een situatie waarbij de Chemical Marketer zou zijn genooddaakt haar K&V te wijzigen teneinde een aanvaring te voorkomen. Naast dit alles staat het beide schepen vrij om middels gebruik van VHF een verkeersafspraken te maken. Het doeltreffend gebruik van VHF is zelf een verplichting in het SRW (Art 6 lid 1 onder c. SRW).	ja	Tekst aangepast aan de n.a.v. inzagecommentaar gewijzigde tekst in inleiding Hoofdstuk 4. De nieuwe tekst wordt: 'De directe oorzaak van de aanvaring is het niet aanhouden van de voorgeschreven vaarroute (conform het SRW) door de Viking Idun, waardoor het schip in de vaarroute van de Chemical Marketer kwam. Doordat de Viking Idun koers hield en de vaargeul overstak kwam het riviercruiseschip in het vaarwater van de chemicaliëntanker terecht.'

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
50	Ministerie IenW	7	Zowel door gebrek aan als gebrekkige communicatie werd er tussen de bemanning van Viking Idun, de loods van de Chemical Marketer en de verkeerscentrale Terneuzen geen deugdelijke afspraak gemaakt voor de passage.	"Zowel... passage." vervangen door: "Er is een afspraak gemaakt tussen de loods, de verkeerscentrale en de Viking Idun over de rood-roodpassage. Achteraf gezien heeft deze afspraak de aanvaring niet voorkomen." Het concept-rapport vermeldt op pagina 11 regel 11 dat er tussen de loods, de verkeerscentrale en de Viking Idun een afspraak is gemaakt over de rood-roodpassage. Achteraf gezien heeft deze afspraak de aanvaring niet voorkomen. Het wordt uit de vermelde feiten niet duidelijk waarom de Viking Idun deze afspraak niet is nagekomen. Het tekstvoorstel geeft de feitelijke volgorde aan van eerst de bevestigde afspraak, gevolgd door de aanvaring en dan naar de oorzaak.	ja	Verduidelijking in de tekst aangebracht. Nieuwe tekst wordt 'Er is een afspraak gemaakt tussen de loods, de verkeerscentrale en de Viking Idun over de rood-op-rood passage. Achteraf gezien heeft deze afspraak de aanvaring niet voorkomen'.
51	Chemship	7	Zowel door gebrek aan als gebrekkige communicatie werd er tussen de bemanning van Viking Idun, de loods van de Chemical Marketer en de verkeerscentrale Terneuzen geen deugdelijke afspraak gemaakt voor de passage. De marginale kennis van het vaargebied en een matig begrip van de verplichte Engelse taal, met name het nautisch Engels, aan boord van de Viking Idun waren daar debet aan.	Wij achtten de conclusie die hier getrokken wordt in objectieve zin feitelijk onjuist. Zuiverder zou wat ons betreft zijn geweest (als suggestie): <i>De Viking Idun is afgeweken van de heersende verkeersregels, ondanks de mededeling van VHF dat de schepen elkaar conform de geldende verkeersregels dienden te passeren, derhalve rood-op-rood en de bevestiging vanuit de Viking Idun dat die mededeling was begrepen. De marginale kennis van het vaargebied van diegenen op de brug van de Viking Idun en een matig begrip van de verplichte Engelse taal, met name het nautisch Engels, aan boord van de Viking Idun, waren daar zonder twijfel debet aan.</i>	ja	Verduidelijking in de tekst aangebracht. De nieuwe tekst wordt 'Er is een afspraak gemaakt tussen de loods, de verkeerscentrale en de Viking Idun over de rood-rood passage. Achteraf gezien heeft deze afspraak de aanvaring niet voorkomen. De marginale kennis van het vaargebied en een matig begrip van de verplichte Engelse taal, met name het nautisch Engels, van de twee bemanningsleden in de stuurhut van de Viking Idun waren daar debet aan. Als gevolg daarvan week de Viking Idun af van de heersende verkeersregels waardoor de veiligheid van passagiers, de eigen bemanning en die van de Chemical Marketer ernstig in het geding raakte. Ook had de lading van de Chemical Marketer bij uitstroom voor ernstige milieuschade kunnen zorgen.'
52	Ministerie IenW	7	De bemanning van de Viking Idun was zowel kwalitatief als kwantitatief niet op orde. Slechts één bemanningslid was bevoegd én voldeed aan de voertaaleis, maar hij was niet ingedeeld om het schip te varen op de Westerschelde. De Viking Idun was onderbemand en de reis zoals deze nu was gepland had niet gemaakt mogen worden.	Dit betreft een nuancering. Conform bijlage 2 bij de aanbestedingsbrief wijs ik u op de conclusies met betrekking tot de vaarbevoegdheid.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. De nieuwe tekst wordt: 'De bemanning van de Viking Idun voldeed op papier grotendeels aan de geldende regels en eisen, met uitzondering van de voertaaleis uit het SRW. Slechts één bemanningslid was zowel bevoegd als in het bezit van de benodigde kennis om te voldoen aan aan de voertaaleis. Dit bemanningslid was echter niet ingedeeld om het schip te varen op de Westerschelde. Met de gekozen bemanning in de stuurhut had de reis van de Viking Idun niet gemaakt mogen worden.'
53	Ministerie IenW	7	Ten derde lukte het de loods en de verkeersleiding niet de aanvaring te voorkomen door tijdig doelmatige afspraken te maken met de Viking Idun of anderszins.	"Ten derde ... of anderszins" vervangen door: "Ten derde zijn de afspraken die tussen de loods, verkeersleiding en de Viking Idun zijn gemaakt niet door de Viking Idun opgevolgd en daarmee niet doelmatig gebleken." Dit betreft een nuancering. Zowel de verkeersleiding als de loods dachten heldere afspraken gemaakt te hebben met de Viking Idun, omdat deze afspraken ook door de Viking Idun waren bevestigd. Zie pagina 11, regel 11. Uiteindelijk werden de afspraken door de Viking Idun niet opgevolgd. Uit het rapport blijkt niet waarom deze afspraken niet zijn opgevolgd.	ja	Verduidelijking in de tekst aangebracht. De nieuwe tekst wordt: 'Ten derde zijn de afspraken die tussen de loods, verkeersleiding en de Viking Idun zijn gemaakt niet door de Viking Idun opgevolgd en daarmee niet doelmatig gebleken.'

Volgnr.	Partij	Hoofdstuk / paragraaf	Te corrigeren tekst (eerste ... laatste woord)	Argumentatie / onderbouwing van de reactie	Overgenomen	Toelichting Onderzoeksraad
54	Viking River Cruises	7	Op top of that there are also Flemish / Belgian supervisory bodies active in the area.	"On" (instead of "Op").	ja	Correction of original text. New text becomes 'On top of that there are also Flemish / Belgian supervisory bodies active in the area'.
55	Viking River Cruises	Appendix A	171 (max.195)	Number of passengers: 171 (max. 190 instead of 195).	ja	Correction of original text. Numbers adjusted.
56	Ministerie IenW	Bijlage B	Het Westerschelde gebied valt onder Rijkswaterstaat VWM regio Zuid-West. De voor dit onderzoek relevante taken van Rijkswaterstaat zoals de verkeersbegeleiding (VTS) worden in GNA-verband uitgevoerd.	"Het Westerscheldegebied ... uitgevoerd." vervangen door: "Het gemeenschappelijk nautisch beheer op de Westerschelde valt onder RWS Zee & Delta. De voor dit onderzoek relevante taken van Rijkswaterstaat zoals verkeersbegeleiding (VTS) worden in GNA verband uitgevoerd door medewerkers van RWS VWM regio Zuid-West." Dit betreft een aanpassing op de organisatie van het nautisch beheer op de Westerschelde. In het tekstvoorstel zijn de organisatorische afspraken aangepast en is de rol van de GNA toegevoegd.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. De nieuwe tekst wordt: 'Het gemeenschappelijk nautisch beheer op de Westerschelde valt onder RWS Zee & Delta. De voor dit onderzoek relevante taken van Rijkswaterstaat zoals verkeersbegeleiding (VTS) worden in GNA verband uitgevoerd door medewerkers van RWS VWM regio Zuid-West.'
57	Regionale Loodsen-combinatie Scheldemonden	Bijlage B	Vanuit het Schelde Coördinatie Centrum in Vlissingen sturen een registerloods en verkeersdienstmedewerkers van Rijkswaterstaat (RWS) de scheepvaart aan. De registerloods (in zijn rol als Pilot Steenbank) en de RWS-medewerkers werken daarbij nauw samen om schepen in een keten van zee tot ligplaats te begeleiden.	Niet juist. Er zijn twee registerloodsen op het SCC aanwezig; een registerloods welke optreedt als loodsdienstleider en nautische zaken behartigd, een registerloods die in zijn hoedanigheid als Pilot Steenbank loods samen met de verkeersdienst op Traffic Centre Steenbank zorgt voor een veilige verkeersafhandeling naar de loodskruispost.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. De nieuwe tekst wordt: 'Er zijn twee registerloodsen op het Schelde Coördinatie Centrum aanwezig; een registerloods welke optreedt als loodsdienstleider en nautische zaken behartigt, en een registerloods die in zijn hoedanigheid als Pilot Steenbank-loods samen met de verkeersdienst op het Traffic Centre Steenbank zorgt voor een veilige verkeersafhandeling naar de loodskruispost.'
58	Ministerie IenW	Bijlage D	Tabel (figuur 14).	In Bijlage D wordt de tabel m.b.t. de bemanningseisen uit het RSP aangehaald. De voor de Viking Idun toepasselijke tabel is die in de BVR (conform bijlage 2 bij de aanbiedingsbrief).	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. De tabel is conform voorstel vervangen.
59	Viking River Cruises	Appendix E	Table 5	Table content is not finished (the corresponding numbers are missing).	nee	This concerned a formatting problem in the Pdf sent for review. The table itself is correct.
60	Chemship	Diversen	Het schip wordt geëxploiteerd door Chemship B.V. in Capelle aan den IJssel, Nederland, dat onderdeel is van de ###.	Wij zagen enkele verwijzingen naar de ### waartoe Chemship B.V. behoort. Als dit voor het rapport verder geen relevantie heeft, zou Chemship het op prijs stellen als de gegevens over het bedrijf zich beperken tot de besloten vennootschap zelf.	ja	Correctie van de oorspronkelijke tekst. De naam ### is uit de tekst verwijderd.