



Aan
Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

Inzake, nmr. OMV: 08000531		DE ONDERZOEKSWAARD VOOR VEILIGHEID
Classificatiecode:		
Registratie- datum: 19 MRT 2008		
In behandeling bij:		
Afdeling:		Afdeling:

Datum	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlage(n)
18 MRT 2008		ET/EM / 8025162	

Onderwerp
Rapport "Explosie aardgascondensaattank"

Geachte

Op 13 september 2007 hebt u mij in kennis gesteld van het rapport "Explosie aardgascondensaattank". Ingevolge artikel 73 van de Rijkswet Onderzoeksraad voor Veiligheid maak ik mijn standpunt omtrent de aanbeveling van het rapport aan u kenbaar.

Het rapport "Explosie Aardgascondensaattank" kent twee aanbevelingen, waarbij de eerste aanbeveling tot de NAM is gericht en de tweede tot de Minister van Economische Zaken. Deze aanbeveling luidt:

2. De minister van Economische Zaken wordt aanbevolen om de wijze waarop het SodM moet omgaan met gesignaleerde afwijkingen vast te leggen en zodanige verbetermaatregelen te treffen dat in de toekomst de effectiviteit van het toezicht wordt vergroot.

Deze aanbeveling sluit aan bij de laatste conclusie van de Onderzoeksraad die luidt als volgt:

8: Ondanks dat door het SodM tekortkomingen binnen NAM waren geconstateerd, heeft de communicatie hiervan niet geleid tot het doorvoeren van de vereiste verbeteringen ten aanzien van het beheersen van de veiligheidsrisico's binnen NAM.

Ik heb deze aanbeveling ter harte genomen en heb, tezamen met de Inspecteur Generaal, bezien op welke wijze hieraan invulling kan worden gegeven. Dit heeft ertoe geleid dat SodM het afgelopen jaar zijn Management Informatie Systeem (waarin de uitstaande actiepunten voor ondernemingen naar aanleiding van inspecties of voorvallen worden geregistreerd) verbeterd, zodat SodM de opvolging van actiepunten scherper kan volgen. Voorts worden de bevindingen van inspecties zorgvuldiger en indringender

Bezoekadres	Doorkiesnummer	Telefax
Bezuidenhoutseweg 30		

Hoofdkantoor
Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC 's-Gravenhage

Website www.minez.nl

Verzoeken bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden



teruggekoppeld naar de betrokken individuele maatschappijen door bij voorbeeld naast schriftelijke, ook mondelinge terugkoppeling te geven op managementniveau.

Daarnaast besteedt SodM binnen het toezicht meer aandacht aan het onderwerp “process safety”. Dit is gebeurd in overeenstemming met alle Noordzeelanden die aangesloten zijn bij het North Sea Offshore Authorities Forum (NSOAF), omdat ook daar vergelijkbare voorvallen tot dezelfde conclusies hebben geleid. De in Nederland werkzame mijnbouwmaatschappijen zijn hierover inmiddels geïnformeerd.

De algemene organisatiestructuur van NAM, waarover NAM/Shell en SodM vanaf 2003 sinds het opgaan van NAM in Shell Europa op hoog niveau hebben gesproken, is in 2005 gewijzigd, waarmee duidelijkheid over de verantwoordelijkheden van het NAM management voor de veiligheid is ontstaan. Daarmee is een belangrijke verbetering tot stand gekomen.

Overigens kan nog worden opgemerkt dat de regels ten aanzien van de veiligheid van mijnbouwactiviteiten op de werkplek in grote mate vastliggen in de Arbowetgeving. SodM houdt zich bij zijn toezicht aan het Handhavingsbeleid Arbowetgeving dat is vastgesteld door de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. SodM heeft naar aanleiding van het uitkomen van het OVV-rapport met het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid overlegd of het rapport aanleiding geeft om het Handhavingsbeleid aan te passen. Volgens betrokkenen is dit Handhavingsbeleid nog steeds passend. Dit betekent dat er voldoende interventie-instrumenten zijn om op te treden bij overtredingen of om acuut gevaar op te heffen. Het Handhavingbesluit blijft dus uitgangspunt voor het toezicht.

Met deze resultaten en verdere acties is naar mijn mening recht gedaan aan de aanbeveling van de OVV.

Hoogachtend,