



VERTOM B.V.
Oever 7, 3161 GR Rhoon
The Netherlands

IBAN NL45 INGB 0683 8029 41
BIC INGBNL2A

BTW/VAT no. NL 003144069B01

P +31 (0)10 2858 585
E info@vertom.nl
W www.vertom.nl

TRADE REGISTER ROTTERDAM
no. 24.123.686

De Voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Rhoon, 27 maart 2023

Ref: StJ23602

Betreft: reactie rapport

Geachte Voorzitter,

Graag verwijzen wij naar de correspondentie met [REDACTED] van 15 maart jl. met het verzoek om op de aanbevelingen in het rapport "Beknellingen met luikenwagens - Verbreed onderzoek na dodelijke beknelling op Beauforce" te reageren.

Onderstaand treft u onze reactie aan.

Vertom heeft, gelet op de aanbevelingen in het voornoemde rapport, het complete systeem en bijbehorende procedures inmiddels herzien. Dit heeft in de eerste plaats geresulteerd in een aangepast "Safety Management Manual" (SMS J – 22) dat reeds aan de Onderzoeksraad is toegezonden.

Om van het "manual" geen "papieren tijger" te maken (er zijn vaak ook niet-bemanningsleden zoals stuwadoors aan boord) is onder andere de eis ingevoerd dat luikenwagens alleen mogen worden bediend door twee ervaren bemanningsleden tegelijkertijd. Op die manier kunnen beide zijden van luikenwagens steeds goed in de gaten worden gehouden (ook voor de aangewezen gevarenczones) als er met de luikenwagens wordt gereden. Deze bemanningsleden volgen ook steeds een duidelijk communicatiesysteem om mogelijke verwarring te voorkomen bij het vaststellen of er veilig met een luikenwagen kan worden gereden.

Ook op technisch niveau is naar aanleiding van de aanbevelingen nagedacht hoe de veiligheid verder kon worden verbeterd zonder de configuratie van bestaande schepen te veranderen (die doorgaans op dat punt moeilijk aan te passen zijn). Zo zijn in er na overleg met Coobs & Nieborg vier zogenaamde "motion stop buttons" op de luikenwagen aan boord van de "Beauforce" geplaatst. Dit zijn stop schakelaars die door een veer ("voelspriet") worden geactiveerd. Zodra deze veer een persoon of voorwerp raakt die zich op of nabij de rails bevindt, stopt de luikenwagen.

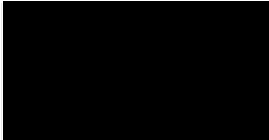
Dit systeem is uitgebreid getest en getoond aan de Onderzoeksraad. Hoewel dit systeem niet alle gevaar situaties dekt (met name het gebied tussen de "coaming" en de rails blijft een punt van zorg), levert het systeem mede in combinatie met licht en geluidssignalen volgens Vertom een nuttige bijdrage om ongevallen te voorkomen bij het verplaatsen van een luikenwagen. Om die reden zijn alle schepen met luikenwagens in de Vertom vloot inmiddels met een dergelijk systeem uitgerust.



Wij vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Tot het geven van een nadere toelichting zijn wij uiteraard graag bereid.

Zoals verzocht sturen wij een afschrift van deze brief naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

Met vriendelijke groet,
Vertom Shipmanagement B.V.



A.A.H. de Jong
CEO