

Hare excellentie de minister van BZK

Mevrouw K.H. Ollongren

Postbus 20011

2500 EA DEN HAAG

Datum: 30 april 2018

Betreft: Opvolging advies Onderzoeksraad voor Veiligheid inzake onderzoek
hijsongeval Rijnstraat Den Haag.

Hooggeachte mevrouw Ollongren,

Op 26 april 2017 bracht de Onderzoeksraad voor Veiligheid haar rapport uit over het ongeval bij de bouwplaats Rijnstraat in Den Haag. Zij deden een reeks aanbevelingen, waarvan er één aan de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht is gericht. Het gaat om de volgende aanbeveling :

Aan de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht

4. Verwerk de data, de resultaten van het onderzoek en het vastgestelde veiligheidsniveau als genoemd in aanbevelingen 2 en 3 in de landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid

De Vereniging Bouw- en Woningtoezicht heeft samen met een expertpanel van deskundigen uit het werkveld een aantal aanbevelingen gedaan om de veiligheid voor publiek rondom de bouw- en sloopplaats significant te verbeteren. Deze aanbevelingen zijn gedaan op basis van een binnen dit project uitgevoerd onderzoek naar het effect van vallende voorwerpen uit hijskranen. 15 maart jl. is het onderzoeksrapport naar het effect van vallende voorwerpen uit hijskranen en het veiligheidsniveau voor de omgeving van bouw- en sloopprojecten op Rijksoverheid.nl gepubliceerd.

Zie voor het onderzoeksrapport:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bouwregelgeving/documenten/rapporten/2018/03/15/rapport-effect-vallende-voorwerpen-uit-hijskranen-en-veiligheidsniveau-omgeving-bouw-en-sloopprojecten>

De aanbevelingen uit dit rapport zijn allen één op één opgenomen in de Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid die door de Vereniging BWT Nederland is ontwikkeld in samenwerking en in afstemming met andere branchepartijen. Over de veiligheidsafstanden met tabel en tekeningen (Hoofdstuk 6 van de Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid) heeft u inmiddels de toezegging gedaan deze te willen gaan opnemen en aansturen in het Bouwbesluit 2012 en later in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving onder de Omgevingswet.

Zie voor de Landelijke Richtlijn Bouw- en Sloopveiligheid:

<https://www.bwtinfo.nl/dossiers/richtlijn-bouw-en-sloopveiligheid>

Ter ondersteuning van de richtlijn is de informatie als een dossierpagina opgezet met naast het rapport veel voorbeelden, checklisten en tekeningen.

De Richtlijn is deze maand formeel afgerond en zal de komende maanden breed worden gecommuniceerd. Zowel binnen het bevoegd gezag als ook binnen de uitvoerende bouw. Hierover zijn inmiddels afspraken gemaakt met Bouwend Nederland. Deze communicatie zal plaatsvinden tijdens bijeenkomsten, digitaal en het toezenden van een gedrukt exemplaar aan alle gemeenten en branche-partijen.

Wij denken dan ook dat hiermee op een zeer effectieve wijze gehoor is gegeven aan de aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, en de uitwerking van de aanbeveling bijdraagt aan een verdere verhoging van de veiligheid rondom de bouw- en sloopplaats.

Een afschrift van deze brief is tevens toegezonden aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid te Den Haag.

Namens de Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland

De voorzitter,
Margreet Schotman.

De directeur,
Wico Ankersmit

