



**veiligheidsregio**  
limburg-noord

Onderzoeksraad voor Veiligheid  
Postbus 95404  
2509 CK Den Haag

VERZONDEN - 8 JAN. 2020

datum 18 december 2019

uw kenmerk

ons kenmerk UIT046800

behandeld door

telefoonnummer

bijlage(n)



1

**onderwerp** Gezamenlijk plan waterincidenten en stand van zaken samenwerking veiligheidsregio's en Rijkswaterstaat

Geachte heer, mevrouw,

Middels deze brief informeer ik u over het gerealiseerde gezamenlijke plan voor waterincidenten en de stand van zaken met betrekking tot de samenwerking tussen de veiligheidsregio's Zuid-Limburg, Limburg-Noord, Gelderland-Zuid, Brabant-Noord, Brabant-Zuidoost en Midden- en West-Brabant en Rijkswaterstaat.

Naar aanleiding van de stuwaanvaring bij Grave op 29 december 2016 zijn twee onderzoeksrapporten opgesteld, te weten het rapport 'Evaluatie crisisbeheersing Grave' door Berenschot, en het door de Onderzoeksraad voor Veiligheid uitgebrachte rapport 'Stuwaanvaring door benzeentanker bij Grave'. In beide rapporten zijn aanbevelingen gedaan betreffende de aansluiting van planvorming van en de samenwerking tussen de verschillende betrokken diensten, specifiek bij waterincidenten en meer algemeen bij grensoverschrijdende incidenten.

De Commissarissen van de Koning van de drie bij het incident betrokken provincies hebben bij brief van juni 2018 het belang van samenwerking nogmaals onderstreept en hebben aangegeven toe te gaan zien op de verbetering van de samenwerking tussen betrokken veiligheidsregio's en Rijkswaterstaat.

### **Generieke voorbereiding op interregionale incidenten**

Voornoemd incident was aanleiding voor de betrokken veiligheidsregio's om in afstemming met Rijkswaterstaat de operationele voorbereiding van waterincidenten en de samenwerking bij grensincidenten te verbeteren. Eind 2017 is met 5 veiligheidsregio's onderling gestart met het maken van een eerste set generieke afspraken over informatievoorziening, opschaling en samenwerking bij interregionale incidenten. De afspraken zijn mede gebaseerd op landelijke richtlijnen en vastgelegd in de Multidisciplinaire InformatieKaart (MIK) Interregionale Samenwerking.



Deze afspraken zijn inmiddels al een aantal malen toegepast in de praktijk (onder andere drenkelingen in grensgebied Maas, defecte stuw SambEEK, grote brand Oeffelt) en waar nodig bijgesteld en aangescherpt.

Op operationeel niveau zijn functionarissen in trainingssessies bij elkaar gebracht op dit thema, en in het kader van de Vierdaagse van Nijmegen is ook bestuurlijk aandacht gegeven aan interregionale samenwerkingsafspraken. In diverse regio's hebben inmiddels ook grotere interregionale oefeningen en systeemtesten plaatsgevonden.

### **Specifieke voorbereiding op samenwerking bij waterincidenten**

Vanaf eind 2018 is samen met de veiligheidsregio's in het samenhangend risico-waterstelsel (SWRS) de Maas, Rijkswaterstaat, waterpolitie, LOCC en vertegenwoordiging namens de waterschappen onder coördinatie van Veiligheidsregio Limburg-Noord gewerkt aan gezamenlijke afspraken bij interregionale waterincidenten. Bijgevoegd vindt u het Interregionaal coördinatieplan incidentbestrijding vaarwegen als resultaat van genoemde werkgroep.

Bij het opstellen van het plan is geconstateerd dat interregionale samenwerking vooral afhangt van de mate waarin betrokken partijen elkaar snel weten te vinden in de beginfase van incidenten. De samenwerkingsafspraken richten zich daarom ook vooral op de opstartfase van incidenten en de daarbij behorende doelgroepen. Het coördinatieplan vervangt niet de huidige regionale plannen aangaande incidentbestrijding op water c.q. vaarwegen, maar voorziet in een samenwerkingskader. Door dit kader is er ruimte voor regionaal maatwerk in (operationele) uitwerking bij de verschillende partners.

### **Hoe verder**

Het is aan betrokken organisaties zelf op welke wijze de implementatie exact plaatsvindt, met dien verstande dat betrokken partijen zich wel committeren aan gemaakte afspraken met de MIK als uitgangspunt.

Tevens is afgesproken om planuitwerking met elkaar uit te blijven wisselen en aanvullingen terug te koppelen richting beheerders van het landelijk handboek.

De verdere uitdrijving van samenwerking bij interregionale incidenten krijgt de komende periode vooral landelijk zijn beslag, vanuit de strategische agenda Veiligheidsberaad (gezamenlijke aanpak bij ongekende crises), de ontwikkelagenda veiligheidsregio's (bovenregionale en nationale risico's), de doorontwikkeling van het LOCC-Bovenregionaal en LOCC-Nationaal en de doorontwikkeling van de crisisorganisatie van Rijkswaterstaat.

De afgelopen periode hebben we hiermee nadrukkelijk meer vorm en inhoud gegeven aan de voorbereiding op interregionale samenwerking en waterincidenten en daarmee voldaan aan de aanbevelingen uit de onderzoeksrapporten aangaande het incident bij de stuw in Grave.



**veiligheidsregio**  
limburg-noord

We gaan ervan uit dat we met de genoemde implementatieafspraken en landelijke trajecten ook blijvende aandacht voor deze onderwerpen voldoende geborgd hebben.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende geïnformeerd heb.

Hoogachtend,

Mede namens de voorzitters van de veiligheidsregio's Zuid-Limburg, Gelderland-Zuid, Brabant-Noord, Brabant-Zuidoost en Midden- en West-Brabant,

Met vriendelijke groet,

De voorzitter van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,

  
A.S. Scholten