



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Transport en Luchtvaart

Minister van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Postbus 20011
2500 EA DEN HAAG

Stuknummer OVV;		DE ONDERZOEKSRAD VOOR DE LUCHTVAART
Dossiercode;		
Registratie- datum:	29 JUN 2007	
In behandeling bij:		
Naam:	Afdoening:	

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

28 JUNI 2007

Bijlage(n)

-

Ons kenmerk

VenW/DGTL-2007/7771

Uw kenmerk

-

Onderwerp

Reactie rapport 'Tail strike tijdens de start' d.d. 9 november 2006 met kenmerk OVV
06500963

Geachte

Naar aanleiding van het eindrapport van uw onderzoeksraad van november 2006, met onderzoeksnummer 2003004, aangaande de 'Tail strike' tijdens de start van de Transavia Boeing 737-800 met registratie PH-HZB op Rotterdam Airport, informeer ik u als volgt:

Aanbeveling OVV:

"De Minister van VenW wordt aanbevolen zorg te dragen dat EASA kwaliteits- en veiligheidsvoorschriften opstelt voor grondafhandelingsbedrijven."

Reactie VenW:

De European Aviation Safety Agency (EASA) heeft geen bevoegdheid om algemeen verbindende regels vast te stellen. De regelgevende taak van de EASA bestaat uit:

- het afgeven van beschikkingen (certificaten) op basis van de voorschriften van Verordening 1592/2002 (verordening voor gemeenschappelijke regels voor de luchtvaartveiligheid en de oprichting van de EASA);
- het inspecteren van de naleving van de voorschriften;
- het geven van adviezen voor wetgeving.

Luchtvaart

Programma Luchtvaartveiligheid

Postadres Postbus 20904, 2500 EX Den Haag

Bezoekadres Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 7076

Fax 070 351 6213

E-mail ans.vanden.bosch@minvenw.nlInternet www.verkeerenwaterstaat.nl



Verordening 1592/2002, bevat thans geen grondslag voor voorschriften voor grondafhandelingsbedrijven. Het uitbreiden van de grondslag met voorwaarden voor grondafhandelingsbedrijven is niet voorzien in de reeds afgesproken uitbreidingsfases, die zowel dit jaar als tussen 2008 en 2011 plaatshebben. Wel acht ik het mogelijk om in de strategische werkgroep van de EASA aandacht te vragen voor de problematiek rondom grondafhandelingsbedrijven. De Group of Aerodrome Safety Regulators (GASR) is in de afrondende fase van een concept Aerodrome Manual. Hierin wordt verwezen naar het IATA Safety Audit for Ground Operations (ISAGO) project op initiatief van IATA analoog aan IOSA (IATA Operational Safety Audit).

De luchtvaartmaatschappij is verantwoordelijk voor de adequate uitvoering van zijn operaties. Eén van de aspecten die daarbij van belang is, is een goede uitvoering van de processen die samenhangen met het gewicht en de ligging van het zwaartepunt van het vliegtuig bij de start. Wanneer de luchtvaartmaatschappij ervoor kiest om daarbij taken uit te besteden is het zaak dat een effectieve werkwijze wordt gevolgd bij de uitbesteding van die werkzaamheden. De operationele voorschriften voorzien hierin.

In het ongeval met vlucht HV1277 op 12 januari 2003 zie ik geen aanleiding om een verandering te brengen in de manier waarop de verantwoordelijkheden belegd zijn. Wel zie ik aanleiding om extra aandacht te besteden aan de wijze waarop uitbesteding plaats vindt en meer specifiek aan de risico's die ontstaan door verloop van personeel bij bedrijven waaraan uitbesteed wordt. Inmiddels wordt met name tijdens de (herhalings)training(en) van cabineleden veel aandacht geschonken aan crew resource management en de betekenis daarvan voor de veiligheid van de vluchtuitvoering.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL TRANSPORT EN LUCHTVAART,