

AANTEKENEN

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. Dhr. Dijsselbloem, Mw Verheij
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Amsterdam, 21 augustus 2020

Onderwerp: Rapport "Val van hoogte, dodelijk ongeval aan boord Fortunagracht"

Geachte heer Dijsselbloem, geachte mevrouw Verheij,

Naar aanleiding van uw brief dd 20 juli 2020 met betrekking tot het onderzoeksrapport naar het ongeval aan boord van Fortunagracht op 16 februari 2018, willen wij u middels deze brief informeren op welke wijze wij opvolging geven aan de conclusies en aanbevelingen van het rapport.

Op alle schepen in de vloot waar het risico op valgevaar achter een deur bestaat als een tussendek ontbreekt, zal deze deur worden voorzien van een barrière om te voorkomen dat de deur geopend wordt zonder dat men deze barrière wegneemt. Het streven is deze voor eind 2020 op alle schepen te hebben aangebracht.

In de volgende 'safety moments' worden schepen nogmaals geïnformeerd over de aanbevelingen van het rapport. Daar worden alle bemanningen nogmaals geïnstrueerd om het alleen werken zoveel mogelijk te voorkomen. Indien toch alleen gewerkt moet worden, dit alleen is toegestaan als een portofoon wordt gedragen.

In dezelfde berichtgeving wordt ook aandacht besteed aan het moeten uitvoeren van een LMRA voor alle werkzaamheden aan dek en in de machinekamer, zowel voor geplande als ongeplande taken, en aan het melden van de werkzaamheden (opdracht, uitvoerende, locatie) aan de officier van de wacht.

Daarnaast worden de bestaande instructies in het ISM-systeem gecontroleerd en waar nodig aangepast aan bovenstaande.

Een van de continue aandachtspunten in veilig werken aan boord is het elkaar aanspreken op het werken volgens de veiligheidsafspraken. Hier spelen cultuur, rang en anciënniteit echter een belangrijke rol waardoor dit een proces is dat meerdere jaren loopt. Diverse activiteiten zijn erop gericht om de drempel zo laag mogelijk te maken. Dit gebeurt onder meer door voorlichting aan boord en tijdens bijeenkomsten, posters en 'safety moments'.

.../2



Het contact opnemen met de Radio Medische Dienst op zee is goed ingevoerd op de schepen. Of en op welke wijze de RMD gebruikt is bij een ongeval of ziekte aan boord wordt geëvalueerd met de bemanning.

Tijdens de audits aan boord van de schepen wordt de komende jaren speciale aandacht besteed aan de opvolging van bovengenoemde punten.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd over de opvolging van de conclusies en aanbevelingen uit het onderzoeksrapport.

Hoogachtend,

A. Hubregtse
Executive Board