



# Register Holland

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Register Holland b.v.  
De Vesting 2  
8332 GL Steenwijk  
Tel: 0521-744016  
Fax: 0521-745009  
E: [info@register-holland.nl](mailto:info@register-holland.nl)  
[www.register-holland.nl](http://www.register-holland.nl)

IBAN NL31RABO0130901288  
Kvk 53664159

Onderzoeksraad voor Veiligheid  
Postbus 95404  
2509 CK Den Haag

Steenwijk, 20 juli 2018

Betreft: standpunt ten aanzien van aanbevelingen mastbreuk zs. 'Amicitia'.  
Uw kenmerk 17.0007755

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw schrijven d.d. 25 juli 2017 vindt u onderstaand ons standpunt ten aanzien van de 'aanbevelingen aan de geaccrediteerde instellingen' zoals vermeld in het door de Onderzoeksraad voor Veiligheid uitgebrachte rapport 'Mastbreuk Harlingen'

- a. *Voer zo snel als redelijkerwijs mogelijk is een herinspectie uit op houten masten die langer dan 2,5 jaar geleden zijn gekeurd.*

Gezien het tijdsverloop na het ongeval d.d. 21 augustus 2016, is het merendeel van de masten door Register Holland, of de andere keuringsinstanties, inmiddels opnieuw geïnspecteerd.

Dit blijkt in de praktijk zo snel als redelijkerwijs mogelijk, en wel om de volgende redenen:

- Een eigenaar is niet verplicht zijn schip / tuilage exclusief bij één van de erkende keuringsinstanties te laten (her)certificeren maar heeft een keuze uit de aangewezen keuringsinstanties. Er is geen zicht op de vraag of de mast-tuig inspectie al heeft plaatsgevonden.
- Er is geen centrale database met looptijden van een Bewijs .
- Er werd in het verleden niet vastgelegd of een schip een stalen of houten mast heeft.
- Het is een misvatting dat er om de 5 jaar naar de masten worden gekeken. Ook bij de zogenaamde tuiginspectie word wel degelijk de gehele tuilage inclusief rondhouten etc. meegenomen, derhalve elke 2,5 jaar.

**Standpunt:**

Zoals te lezen in het door de Inspectie Leefomgeving en Transport uitgebrachte rapport 'Risico analyse zeilende chartervaart (Bruine vloot) d.d. 9 november 2017' betreft de vloot van zeilende charterschepen ca. 277 schepen. In de periode 2009 – 2017 zijn er 5 ongevalsmeldingen geregistreerd die te maken hebben met mastbreuk.

Gezien de inmiddels verstreken periode na het ongeval (2 jaar) is, naast het feit dat het overgrote deel van de masten inmiddels weer zijn geïnspecteerd, daarmee ook het risico op een mastbreuk van een mogelijk nog niet geïnspecteerde houten mast klein geworden. Mocht er een mast nog niet zijn geïnspecteerd dan zal dit komende winterperiode (na het huidige vaarseizoen) plaatsvinden. Er is dan immers 2,5 jaar verstreken sinds het ongeval.





# Register Holland

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Register Holland b.v.  
De Vesting 2  
8332 GL Steenwijk  
Tel. 0521-744016  
Fax. 0521-745009  
E. [info@register-holland.nl](mailto:info@register-holland.nl)  
[www.register-holland.nl](http://www.register-holland.nl)

IBAN NL31RABO0130901288  
Kvk 53664159

- b. *Controleer op korte termijn alle communautaire binnenvaartcertificaten van zeilende passagiersschepen op de correcte toepassing van de overgangsbepalingen.*

Het controleren van de in het verleden afgegeven communautaire binnenvaartcertificaten van zeilende passagiersschepen is praktisch niet uitvoerbaar en wel om de volgende redenen:

- Voor het (her)beoordelen van de overgangsbepalingen is er een bezoek aan boord noodzakelijk. Een eigenaar is niet verplicht zijn schip exclusief bij één van de erkende keuringsinstanties te laten (her)certificeren maar heeft een keuze uit de aangewezen keuringsinstanties. Er is geen zicht op de vraag of een controle van de lijst van overgangsbepalingen al heeft plaatsgevonden.
- De zeilende passagiersschepen worden nu getoetst aan de EU richtlijn. De schepen moesten ten tijde van het omzetten van het Nationale certificaat van Onderzoek (CVOB) naar het Communautaire Binnenvaartcertificaat voor Binnenvaartschepen (CBB) volgens artikel 8 van de EU 2006/87 volledig voldoen aan het Binnen Schepen Besluit (BSB) De verschillen tussen het BSB en de huidige voorschriften van bijlage II van EU2006/87 zijn in algemene klein. De voorschriften voor tuigages zijn inhoudelijk nagenoeg niet gewijzigd.

Een afwijkingenlijst betekend pertinent niet dat een schip niet veilig is! De gekozen systematiek door de Nederlandse commissie van deskundige (CvD) Ilent is in de praktijk een zeer omslachtige en tijdrovende systematiek gebleken. Een volledige nulmeting is gelijk aan een nieuwbouwtraject.

Register Holland zal bij elk bezoek aan een schip met CBB met afwijkingenlijst de lijst filteren aan de actuele situatie.

#### Standpunt:

De zeilende schepen voldoen aan het veiligheidsniveau zoals door de wetgever gewenst. Register Holland is het met de Onderzoeksraad voor Veiligheid eens dat de afwijkingen lijsten, zoals in het verleden opgemaakt, opgeschoond dienen te worden. Zeker in de beginperiode van het gebruik van de afwijkingenlijst werd soms de gehele lijst overgenomen in het certificaat.

Het opschonen van de afwijkingenlijst kan echter pas plaatsvinden bij een Onderzoek volgens artikel 2.09 inzake het verlengen van het CBB van het schip. Dit wordt nu in de praktijk door Register Holland dan ook uitgevoerd. Op de veiligheid van het schip heeft deze, voornamelijk administratieve handeling, geen enkele invloed.

#### Maatregelen:

Intern bij Register Holland zijn de inspecties met een bootsmanstoel afgeschaft. Tuigages worden nu altijd met een kraan met personenbakje of hoogwerker uitgevoerd. Op deze wijze kan een inspectie zorgvuldiger en gedetailleerder worden uitgevoerd.



# Register Holland

KLASSEBUREAU VOOR DE SCHEEPVAART

Register Holland b.v.  
De Vesting 2  
8332 GL Steenwijk  
Tel. 0521-744016  
Fax. 0521-745009  
E. info@register-holland.nl  
www.register-holland.nl

IBAN NL31RABO0130901288  
Kvk 53664159

Intern zijn deskundigheid bevorderende maatregelen getroffen middels bijeenkomsten met inspecteurs en deelname aan workshops van mastenmakers en aanverwante deskundige organisaties wat betreft tuigages.

Intensief overleg tussen ILenT, keurende instanties en BBZ om te komen tot een eenduidige en gestandaardiseerde wijze van inspecteren volgens een afgesproken procedure die wordt vastgesteld door ILenT. Er is een instructie voor de inspecterende instanties in concept klaar. Het bewijs van de inspectie wordt met een standaard formulier vastgelegd (aanbeveling naar ILenT vanuit rapport)

Na het ongeval is er in samenwerking met de BBZ (Vereniging voor beroepschartervaart), de geaccrediteerde keuringsinstanties, scheepseigenaren en mastenmakers een werkgroep opgericht (Platform veiligheid chartervaart).

Dit heeft geresulteerd in een aantal bijeenkomsten, workshops en een inmiddels uitgebrachte 'branchenorm rondhouten'. Daarnaast heeft Register Holland intern de te gebruiken checklijsten voor mast-tuig inspectie beoordeeld en waar nodig aangepast.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

R.H.A. van Dijk  
Directeur

Cc. Minister van Infrastructuur en Milieu  
Cc. Minister van Veiligheid en Justitie

