



De voorzitter van de
Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK DEN HAAG

Stuknummer OVW:	08000970	DE ONDERZOEKSRaad VOOR VEILIGHEID
Dossiercode:		
Registratie- datum:	23 MEI 2008	
In behandeling bij:		
Naam:	Afdeling:	

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum
22 MEI 2008

Bijlage(n)

-

Ons kenmerk
venw/ivw-2008/130

Uw kenmerk
ovv 07501452

Onderwerp

Reactie IVW op eindrapport OVV "Verlies van controle over besturing tijdens het oppikken van een reclamesleepnet"

Geachte

Op 29 augustus 2007 ontving ik van u het rapport "Verlies van controle over besturing tijdens het oppikken van een reclamesleepnet".

U adviseert mij om het gekozen regime van zelfregulering en toezicht voor de sleepvliegsector te heroverwegen met als doel de risico's van het sleepvliegen zoveel te beperken als redelijkerwijs mogelijk is.

Uw aanbeveling brengt mij tot de navolgende reactie.

In 2007 heeft mijn ministerie in samenspraak met de sector vastgesteld dat er vooralsnog geen noodzaak bestaat om af te wijken van het regime van zelfregulering. Het "Handboek voor de Nederlandse reclamesleper" biedt een voldoende kader en adequate operationele informatie teneinde reclamesleepvluchten veilig te kunnen uitvoeren. Naar mijn mening leidt het neerleggen van de verantwoordelijkheid voor een veilige vluchtuitvoering bij de sector zelf tot een cultuur waar veiligheidsrisico's worden geminimaliseerd. De sector acht ik voldoende geëquipeerd om deze verantwoordelijkheid zelf te dragen.

Tevens heb ik een alternatief voor zelfregulering in ogenschouw genomen. Hierbij denk ik aan het opnemen van operationele eisen, zoals die thans zijn verwoord in het "Handboek voor de Nederlandse reclamesleper" van de brancheorganisatie VNLO in nieuwe regelgeving. De controle op de naleving geschiedt dan door de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Naar mijn mening zal dit, gelet op de omvang en de verantwoordelijkheid die

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 351 61 71

Fax 070 351 78 95

Internet www.verkeerenwaterstaat.nl



dit deel van de sector toont, niet leiden tot een verdere minimalisering van de veiligheidsrisico's dan nu het geval is.

Na afweging van alle feiten en belangen kom ik tot de conclusie dat de verantwoordelijkheid voor opleidingen van reclamesleepvliegers, procedurele voorschriften, de kwaliteit van vluchtvoorbereiding en vluchttuitvoering bij de reclamesleepsector zelf behoort te liggen.

Wel ben ik van mening dat de niet gestructureerde wijze van verspreiding en het feit dat gebruik van het "Handboek voor de Nederlandse reclamesleper" niet afdwingbaar is, maken dat verbeterpunten bestaan. Er is wat dat betreft sprake van onvoldoende eenduidigheid en standaardisatie bij de vluchttuitvoering door reclamesleepbedrijven. Daarom acht ik het noodzakelijk om in samenspraak met de reclamesleepsector acties te ontplooiën die zullen bijdragen aan meer eenduidigheid en standaardisatie.

- Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat dringt er bij de VNLO op aan dat het "Handboek voor de Nederlandse reclamesleper" aan alle sectorpartijen wordt aangeboden en op de website van de VNLO wordt geplaatst.
- Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat dringt er bij de VNLO op aan dat het onderlinge contact tussen de reclamesleepbedrijven wordt bevorderd, opdat ervaringen worden uitgewisseld en incidenten voorkomen kunnen worden.
- Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vaardigt een AIC-B (Aeronautical Information Circulaire) uit waarin de noodzakelijke elementen opgesomd zijn, die nodig zijn voor een veilige reclamevluchttuitvoering. In deze AIC-B wordt met klem aangedrongen op het gebruik van het "Handboek voor de Nederlandse reclamesleper". De inhoud van deze AIC-B zal op de website van de Inspectie Verkeer en Waterstaat worden geplaatst.
- De Inspectie Verkeer en Waterstaat zal er in 2008 op toezien dat reclamevluchtbedrijven het "Handboek van de Nederlandse reclamesleper" toepassen. Inspecties op reclamevluchtbedrijven worden geïncorporeerd in het SANA inspectieprogramma. Aandachtpunten hierbij zijn:
 - de ervaring van de vlieger;
 - de kennis van de vlieger en het bedrijf over de uitvoeringsprocedures uit het "Handboek van de Nederlandse reclamesleper";
 - de coaching en briefing vooraf aan crew en grondcrew.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

~~DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,~~