



Onderzoeksraad voor Veiligheid
t.a.v. dhr. ir. J.R.V.A. Dijsselbloem
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Contactpersoon



Telefoonnummer



E-mail



Ons kenmerk

PC/200-21

Uw kenmerk

20.0005290

Bijlage(n)

Datum

juni 2021

Betref: Reactie op het OVV rapport aanvaring Viking Idun en Chemical Marketeer

Geachte heer Dijsselbloem,

Met deze brief reageert de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart (PC) op de aanbevelingen in uw onderzoeksrapport 'Aanvaring op de Westerschelde' over het incident met riviercruiseschip Viking Idun en chemicaliëntanker Chemical Marketer dat op 1 april 2019 plaatsvond. Deze onderzoeksrapportage is op 17 december 2020 openbaar gemaakt en is op 24 februari jl. gepresenteerd op de PC vergadering.

De PC vindt de veiligheid op de (Wester)Schelde van groot belang voor zowel de bemanning als passagiers van schepen. Ondanks regelgeving omtrent de nautische veiligheid en de handhaving daarvan is het niet uit te sluiten dat een incident plaatsvindt. De PC is de OVV zeer erkentelijk voor dit onderzoek, omdat dit handvatten biedt hoe we de nautische veiligheid verder kunnen vergroten. De aanbevelingen van de OVV zullen als leidraad dienen.

In de rapportage is de volgende aanbeveling aan de GNA gedaan:

Aanbeveling 2: Aan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA), de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken: Scherp de bevoegdheids- en bekwaamheidseisen aan voor nautische bemanningen van riviercruiseschepen binnen het Scheldegebied en benut hierbij de mogelijkheid om in het Scheepvaartreglement Westerschelde aanvullende bepalingen voor een veilige doorvaart van riviercruiseschepen op te nemen. Te denken valt aan bepalingen rond bekendheid met het vaargebied en/of een

loodsverplichting bij het ontbreken van deze kennis. Onderzoek aanvullend hierop of deze maatregelen ook in internationaal verband geborgd kunnen worden.

Zoals de minister van Infrastructuur en Waterstaat in haar brief aan u al schreef vallen de bevoegdheids- en bekwaamheidseisen voor nautische bemanningen van riviercruiseschepen niet onder de verantwoordelijkheid van de PC. De PC onderschrijft de ideeën van de minister van Infrastructuur en Waterstaat met betrekking tot de implementatie van de in 2017 gepubliceerde Europese Richtlijn beroepskwalificaties en de hierin opgenomen mogelijkheid voor het aanwijzen van "Binnenwateren van maritieme aard" en "Binnenwatertrajecten met specifieke risico's". Wij zullen dan ook alle medewerking verlenen bij het aanwijzen van de (Wester)Schelde als binnenwater van maritieme aard en bij het onderzoeken van de mogelijkheden tot het benoemen van de (Wester)Schelde tot binnenwatertraject met specifieke risico's.

Aanvullend aan de reeds getroffen maatregelen t.b.v. de binnenvaartpassagiersschepen heeft de GNA de volgende stappen ondernomen met betrekking tot het effectief handhaven van de voertaals: :

1. De GNA vraagt bij de aangrenzende havens schema's op van de te verwachten aanlopen met binnenvaartpassagiersschepen.
2. Met behulp van deze schema's bepaalt de GNA wanneer deze schepen het beheersgebied betreden, zodat de schepen voordat ze dit gebied betreden al gecontroleerd kunnen worden.
3. Met de handhavende instanties (mobiele verkeersleiders van VWM/RWS, de Nederlandse en Belgische politie te water) zijn afspraken gemaakt over het uitvoeren van controles en handhaving.
4. De GNA heeft een Gezamenlijke Instructie opgesteld voor de betrokken verkeerscentrales en mobiele verkeersleiders waarin de volgende punten zijn opgenomen :

- Bij constatering van onvoldoende beheersing van één van de verplichte voertalen

maar waarbij geen sprake is van een evident gevaarlijke situatie, volgt eerst een waarschuwing.

- Bij herhaalde overtreding wordt proces-verbaal opgemaakt.

- In geval van een evident gevaarlijke situatie zal de GNA het schip stilleggen op een veilige plaats totdat er een persoon aan boord is die één van de voertalen voldoende spreekt (dit kan ook een loods zijn).

In overleg met vertegenwoordigers van de sector heeft de GNA een flyer ontwikkeld en uitgegeven. In deze flyer waarin alle lokale bijzonderheden worden beschreven en ook contactgegevens zijn opgenomen indien het schip een loods wenst te bestellen.

Hoogachtend,

Namens de Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart,

dr. ir. N. Balcaen

Getekend door: Nathalie Balcaen (Signatu
Getekend op: 2021-06-09 23:14:47 +02:0
Reden: ik keur dit document goed

Nathalie Balcaen

ir. Th.F.J. van de Gazelle

ir. T.F.J. van
de Gazelle

Digitaal ondertekend door ir. T.F.J. van
de Gazelle
DN: cn=ir. T.F.J. van de Gazelle, c=NL,
o=Rijkswaterstaat Zee & Delta,
ou=Hoofdinspecteur Directeur
email=[redacted]
Datum: 2021.06.10 10:01:36 +0200