

ProRail

07002556

CC → HP
→ ISABEL
→ SEVA
→ ALBERT

Publiek

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Ter attentie van de directeur Spoor

Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Datum	9 juli 2007	Behandeld door
Onderwerp	Reactie ontsporing Amsterdam 6 en 10 juni 2005	Telefoonnummer
Ons kenmerk	20714973/20715507	Email
		fax

Geachte

Raad van Bestuur

Hierbij doen wij u onze reactie toekomen op de aanbevelingen uit het rapport van de Onderzoeksraad voor veiligheid "Ontsporing op Amsterdam Centraal, op 6 en 10 juni 2005" van 21 november 2005.

Bezoekadres

De Inktpot
Moreelsepark 3
3511 EP Utrecht

Hieronder wordt puntsgewijs ingegaan op de 4 aanbevelingen in deze rapportage voor ProRail.

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Aanbeveling 1: tijdens afhandeling van calamiteiten aantoonbaar meenemen van de spoorwegveiligheid.

Reactie: binnen ProRail zijn een aantal procedures die hierop betrekking hebben aangescherpt, waardoor na elke calamiteit, waarbij de infrastructuur is beschadigd, deze expliciet gecontroleerd wordt op de veilige berijdbaarheid. De controle wordt uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de wachtdienst c.q. inspecteur, ondersteund door een gecertificeerde controleur veilige berijdbaarheid (CVB). Hierbij zijn de bestaande verantwoordelijkheden voor het in dienst geven door Leider Werkplekbeveiliging (LWB) en Treindienstleider (Trdl) nogmaals herbevestigd met de toevoeging dat de Algemeen Leider (AL) geen enkele beslissingsbevoegdheid heeft in zake het veilig berijdbaar verklaren of in dienst geven van het spoor.

Aanbeveling 2: tijdens de overdrachtsmomenten van de verantwoordelijkheid voor de railinfrastructuur de veiligheid van het spoor expliciet beoordelen, communiceren en vastleggen.

Reactie: dit is verder aangescherpt, opnieuw gecommuniceerd en geborgd in de interne procedures PRC 00055 ("overdrachtsmomenten tussen IM en IP") en PRC 00036 (procedure "veilige berijdbaarheid") van ProRail. Deze procedures zijn opgenomen in en ontsloten via de Railinfracatalogus van ProRail. Daarnaast is ook in het Verbeterprogramma Veiligheid 2007-2008 van ProRail expliciet aandacht besteed aan het aantoonbaar toepassen van de procedures PRC 00036 en 00055. Door audits wordt naleving getoetst en verbeterd.

Aanbeveling 3: het VMS-onderdeel "kwaliteit, beheersing, communicatie en implementatie van technische en algemene voorschriften" aanpassen opdat onduidelijke en achterhaalde voorschriften niet meer (kunnen) voorkomen.

Reactie: in 2006 is de procedure KP 0.2 "Beheer procedure, voorschriften en instructies aangaande veiligheid en milieu" van het veiligheidsmanagementsysteem geaudit. De aanbevelingen van deze audit zijn omgezet in acties die in 2007 worden uitgevoerd. Daarnaast loopt er sinds 2006 een sanerings- en actualiseringsoperatie van de binnen ProRail aanwezige voorschriften en procedures. Het betreft in totaal zo'n 3500 documenten. Dit proces zal in 2008 zijn afgerond.

ProRail

Een belangrijke procedure in dit verband is verder de in 2007 vastgestelde procedure PRC 00250 "Autorisatie procedure". Daarmee wordt de invoering en communicatie van nieuwe en aangepaste procedures verder gestroomlijnd. Voorts wordt in 2007 een start gemaakt met een gestructureerde koppeling tussen contractering en regelgeving voor de onderhoudscontracten. Deze aanpak heeft al geleid tot de eerste successen. Er is een aantal misverstanden opgelost rond de geldigheid van regelgeving, zoals Normenkader Veilig Werken en de PRC 00218 "Aanbrengen tijdelijke verbindingen".

Aanbeveling 4: het adequaat implementeren van het calamiteitenplan Rail.

Reactie: het calamiteitenplan Rail wordt door middel van evaluaties en oefeningen door de verkeersleiding van ProRail continu aangescherpt en verbeterd. Het onderhavige OvV-rapport is uiteraard meegenomen in deze evaluatie. De aanbeveling van de OvV zijn opgenomen in lopende verbeteracties zoals de inrichting van risico- en challenge-teams. Deze teams (regionaal risicoteam, ProRail punctueel) bereiden grote projecten voor, waarbij risico's en bijbehorende beheersmaatregelen worden besproken evenals de benodigde communicatie. Dit wordt vastgelegd in draaiboeken, een duidelijke verbetering ten opzichte van de tijd van den ontsporing in Amsterdam.

Wij vertrouwen er op u met bovenstaande reactie van dienst te zijn geweest. Mocht u nog vragen en/of opmerkingen hebben, wilt u dan zo vriendelijk zijn om contact op te nemen met van Bedrijfstrategie ProRail.

Met vriendelijke groet,