



Onderzoeksraad Voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Stuknummer OVW:	07.001360
Dossiercode:	
Registratie- datum:	07 JUN 2007
In behandeling bij:	
Naam:	Afdoening:

DE ONDERZOEKSRaad VOOR VEILIGHEID

Contactpersoon

-

Doorkiesnummer

-

Datum

6 JUN 2007
Ons kenmerk

Bijlage(n)

-

IVW-TER/KAB/07/E23.010.005

Uw kenmerk

OVV 06501522

Onderwerp

Reactie op aanbevelingen uit het rapport "Ontsporingen op Amsterdam Centraal 6 en 10 juni 2005"

Geachte

In uw rapport van het onderzoek naar de ontsporingen te Amsterdam CS op 6 en 10 juni 2006 (rapportdatum 30 november 2006) doet u de volgende aanbevelingen aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat:

1. Aanbeveling ontsporing 6 juni 2005

De Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen om met voorrang uitvoering te geven aan het in de Tweede Kadernota voor de veiligheid van het railvervoer in Nederland beschreven voornemen om verscherpt toezicht te houden op onderhoud en onderhoudsprocessen voor goederenmaterieel.

De Raad denkt daarbij in het bijzonder aan een zodanige verbetering van het systeem van technische controles en van regulier onderhoud dat tekortkomingen zoals het ontbreken van wielmarkeringen niet meer kunnen voorkomen.

2. Aanbeveling ontsporing 10 juni 2005

De Inspectie Verkeer en Waterstaat wordt aanbevolen alsnog de werking van het veiligheidsmanagementsysteem van ProRail in de praktijk te beoordelen

Ad 1: Reactie op de aanbeveling inzake de ontsporing op 6 juni 2005.

In de nota "Veiligheid van het railvervoer", waar naar wordt verwezen in het betreffende rapport van uw Raad, wordt het beleidsvoornemen als volgt vermeld: "De IVW gaat op basis van de bevindingen bij inspecties verscherpt toezicht houden op het onderhoud, de onderhoudsbedrijven en de onderhoudsprocessen voor het materieel."



De IVW heeft, zoals u vermeldt in uw onderzoeksrapport, naar aanleiding van de bevindingen naar aanleiding van de ontsporing op 5 juni verscherpt toegezien op de naleving van de eisen met betrekking tot wielbandmarkering. Daarvoor mag ik verwijzen naar de daartoe relevante passage in paragraaf 3.3 uit uw rapport. Als aanvulling hierop kan ik u melden dat alle betrokken partijen op de noodzaak van en de wettelijke verplichting tot het gebruik van wielbandmarkeringen zijn gewezen en is beoordeeld of hieraan gevolg is/wordt gegeven. Ook in 2007 vindt er zowel op systeem- als uitvoeringsniveau toezicht op het onderhoud van materieel plaats. Door middel van inspecties op systeemniveau wordt beoordeeld of onderhoud en herstel wordt uitgevoerd door erkende onderhoudsbedrijven en of het onderhoud wordt uitgevoerd volgens de onderhoudsvorschriften. Door middel van inspecties op uitvoeringsniveau wordt beoordeeld of de periodieke (technische) controle tijdig en op een juiste manier wordt uitgevoerd. Het doel hiervan is bewerkstelligen dat goederentreinen blijvend voldoen aan de wettelijke eisen.

In 2008 zal er naast de reguliere inspecties m.b.t. materieel een thematische actie gehouden worden met als doel vaststellen of voldoende zorg wordt besteed aan de spoorvoertuigen om blijvend aan de technische specificatie te kunnen voldoen en of daarmee wordt voldaan aan de wettelijke regels.

Ad 2: Reactie op de aanbeveling inzake de ontsporing op 10 juni 2005.

De Inspectie neemt de aanbeveling over. Enerzijds beoordeelt de inspectie doorlopend het veiligheidsmanagement in de praktijk, bijvoorbeeld bij inspecties naar werkzaamheden en infrastructuur en bij ongevalsonderzoeken. Anderzijds beoordeelt de inspectie het veiligheidsmanagementsysteem (VMS) van ProRail. De Inspectie heeft in 2006 voor het eerst beoordeeld of ProRail - overeenkomstig de eis in de Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur - beschikt over een adequaat veiligheidszorgsysteem. De scope van deze eerste inspectie is beperkt gebleven tot de bedrijfseenheid Inframangement. Voor deze scope is gekozen omdat een inspectie bij alle bedrijfseenheden voor wat betreft uitvoering op dit moment te breed en te complex zou zijn.

Het doel van de beoordeling is geweest het ter plaatse verifiëren dat:

- Gewerkt wordt volgens de door het bedrijf ter beschikking gestelde documentatie;
- Aan de geldende eisen wordt voldaan bij alle veiligheidsrelevante activiteiten van het bedrijf;
- Het (veiligheids)beleid en (veiligheids)zorgsysteem van het bedrijf en de uitvoering ervan toereikend en consistent zijn;
- De ingevoerde werkwijzen met betrekking tot het (veiligheids)zorgsysteem juist en consistent zijn.

De Inspectie heeft vastgesteld dat het VMS is geïmplementeerd in de bedrijfseenheid Inframangement. De bedrijfseenheid monitort en beheerst de systeemveiligheid en arbeidsveiligheid op systematische wijze. Wel zijn enkele tekortkomingen vastgesteld.



ProRail heeft deze tekortkomingen erkend en actie ondernomen om deze tekortkomingen op te heffen. Mijn inspectie zal dit jaar controleren in hoeverre dit is gerealiseerd.

Los van de beoordeling van het VMS heeft de Inspectie in het afgelopen jaar tekortkomingen vastgesteld aangaande de werking van het veiligheidszorgsysteem van ProRail in de praktijk. Deze zijn naar boven gekomen bij de onderzoeken naar de ontsporingen te Zwammerdam op 30 juni 2006 en te Landgraaf op 1 juli 2006. Naar aanleiding van deze onderzoeken heeft ProRail in haar Veiligheidsagenda 2007-2008 verbeteringen aangekondigd. De Inspectie beschouwt de veiligheidsagenda als een instrument om veiligheidszorg bij ProRail en de contractanten van ProRail te verbeteren. Vanuit die optiek houdt de inspectie toezicht op de ontwikkeling en implementatie van de veiligheidsagenda. Bij de tweede beoordeling van het VMS van ProRail, gepland in het najaar van 2007, zal de uitwerking van maatregelen uit de veiligheidsagenda in de praktijk worden beoordeeld. Daarbij is in het bijzonder aandacht voor veiligheidsborging in de overdracht van taken en verantwoordelijkheden tussen verschillende bedrijfsonderdelen van ProRail onderling en tussen ProRail en de aannemers.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,