

## **Opvolging aanbevelingen *Vliegtuigongeval na motorstoring, Aero L-39C Albatros, 15 september 2012***

*Publicatiedatum rapport: 25 maart 2016*

### **1. Over het rapport**

Het L-39C Albatros-vliegtuig, met registratienummer ES-YLS, kreeg tijdens de vlucht motorproblemen. Dit vliegtuig maakte deel uit van een formatie van zeven vliegtuigen van het Breitling Jet Team. Deze problemen werden dermate ernstig dat de vlucht niet kon worden voortgezet. De piloot heeft de motor uitgeschakeld en het toestel in de richting van open terrein gestuurd. Daarna hebben hij en de andere inzittende, met behulp van de schietstoel, het vliegtuig verlaten. Het toestel kwam in een veld nabij Valkenswaard terecht en werd daarbij vernield. Beide inzittenden bleven ongedeerd.

De L-39C Albatros is een van oorsprong militair vliegtuig dat werd gebruikt bij de Oost-Europese strijdkrachten. In de loop der tijd is een aantal van deze vliegtuigen op de civiele markt gekomen. De meeste van deze vliegtuigen zijn ingeschreven in Estland.

Na uitgebreid onderzoek bleken de motorproblemen in eerste instantie te zijn veroorzaakt door een defect van de voorste lager van de lagedrukturbine. Voorts kwam naar voren dat de beoordeling van de kwaliteit van de motorolie door een laboratorium plaatsvond zonder beschreven referenties. Ten slotte bleek dat de L-39C niet hoeft te voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften voor de burgerluchtvaart. Ten aanzien van dit laatste punt heeft de Onderzoeksraad een aanbeveling gedaan aan het Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna: EASA).

EASA heeft op 7 juli 2016 gereageerd op de aanbeveling. De volledige reactie is te vinden op de website van de Onderzoeksraad.

Deze notitie bevat een algemene conclusie over de opvolging van de aanbevelingen, gevolgd door een korte samenvatting van de ontvangen reactie en een conclusie over de opvolging van de aanbeveling.

### **2. Algemene conclusie over de opvolging**

De Onderzoeksraad heeft naar aanleiding van bovengenoemd rapport EASA aanbevolen om de mogelijkheid om vliegtuigen uit te zonderen van de gemeenschappelijke veiligheidsregels van Verordening (EG) nr. 216/2008 te beperken tot de categorieën vliegtuigen zoals genoemd in de overweging voorafgaand aan de verordening.<sup>1</sup> EASA is in zijn reactie niet inhoudelijk op deze aanbeveling ingegaan.

---

<sup>1</sup> Overweging (5) bij Verordening (EG) nr. 216/2008: De gemeenschappelijke regels hoeven niet op alle luchtvaartuigen van toepassing te zijn; het is met name wenselijk dat luchtvaartuigen van een eenvoudig ontwerp, luchtvaartuigen voor hoofdzakelijk lokale vluchtuitvoeringen en zelfgebouwde, bijzonder zeldzame of slechts in beperkte aantallen geproduceerde luchtvaartuigen niet aan deze regels worden onderworpen; dergelijke luchtvaartuigen blijven dus onder de toezichtsregeling van de lidstaten zonder

Inmiddels is Verordening (EG) nr. 216/2008 ingetrokken en vervangen door Verordening (EU) 2018/1139.<sup>2</sup> Ook Verordening (EU) 2018/1139 kent een uitzonderingsbepaling (artikel 2, derde lid), die ruimer is dan de in overweging 5 genoemde categorieën vliegtuigen. Het toepassingsgebied van bepaalde regels is herzien door het uitsluiten van kleine hotelluchtballonnen voor één persoon, het aanpassen van de gewichtslimieten voor zweefvliegtuigen en het toevoegen van lichte elektrische vliegtuigen. De Europese wetgever heeft bij het opstellen van deze nieuwe verordening echter geen reden gezien om de uitzonderingscriteria te beperken. Dit maakt dat de aanbeveling is achterhaald. Gelet op het voorgaande, als ook het tijdsverloop, ziet de Onderzoeksraad geen aanleiding om EASA alsnog om een inhoudelijke reactie te vragen.

### 3. Opvolging van de aanbeveling

*Aan het Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA)*

Beperk de mogelijkheid om vliegtuigen uit te zonderen van de gemeenschappelijke veiligheidsregels van Verordening (EG) nr. 216/2008, tot de categorieën vliegtuigen zoals in de overweging van de Verordening onder (5) worden genoemd.

#### *Reactie EASA*

In reactie op de aanbeveling heeft EASA laten weten dat in bijlage II bij de Verordening (EG) nr. 216/2008 de criteria zijn opgenomen op basis waarvan vliegtuigen worden uitgezonderd van de veiligheidsregels uit de verordening. Aangezien de L-39C een vliegtuigtype is dat wordt en werd gebruikt door strijdkrachten, is de verordening niet van toepassing.<sup>3</sup> De tekst in de overwegingen is slechts bedoeld om in algemene termen de reden en/of achtergrondinformatie te geven die de inhoudelijke artikelen van de verordening ondersteunen. EASA heeft zich derhalve niet uitgelaten over het al dan niet beperken van de uitzonderingsmogelijkheden.

#### *Conclusie over opvolging*

Doordat Verordening (EG) nr. 216/2008 inmiddels is ingetrokken en vervangen door Verordening (EU) 2018/1139, is de aanbeveling achterhaald.

---

dat de andere lidstaten op enigerlei wijze op grond van deze verordening worden verplicht om zulke nationale regelingen te erkennen (...).

<sup>2</sup> Verordening (EU) 2018/1139 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EG en 2014//53/EU, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 en Verordening (EEG) nr. 3922/91.

<sup>3</sup> Verordening (EG) nr. 216/2018, bijlage II onder d.

### **Beoordeling van opvolging aanbevelingen voor luchtvaart**

Voor de beoordeling van de reacties op de aanbevelingen voor luchtvaart maakt de Onderzoeksraad gebruik van de richtlijn die door ENCASIA, het Europese netwerk van instanties voor veiligheidsonderzoek in de burgerluchtvaart, is afgegeven betreffende de EU-verordening inzake onderzoek en preventie van ongevallen en incidenten in de burgerluchtvaart (Verordening (EU) Nr. 996/2010). Bij de beoordeling worden de volgende categorieën gebruikt: Afdoende / Gedeeltelijk afdoende / Niet afdoende / In afwachting van reactie / Verouderd of achterhaald. De aanbevelingen, bijbehorende reacties en classificatie worden opgenomen in de Europese SRIS-database (*Safety Recommendations Information System*), publiek beschikbaar via <https://sris.jrc.ec.europa.eu/sris/public/>.