



INGEKOMEN: 22 MAART 2007

Inspectie Verkeer en Waterstaat

Onderzoeksraad voor Veiligheid

De heer J.H. Pongers
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Datum
19 maart 2007
Contactpersoon
P. van Dalen
Doorkiesnummer
010 266 84 89
Bijlage(n)
-
Onderwerp
No Limit

Stuknummer OVV:	07000788
Dossiercode:	
Registratie-datum:	22 MRT 2007
in behandeling bij:	
Naam:	Afdeling:

DE ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID

OVV kenmerk
OVV 07500607
Ons kenmerk
IVW/07KU000036

Geachte

In goede orde ontving ik uw brief d.d. 12 maart jl. (kenmerk OVV 07500607). U attendeert mij er terecht op dat u nog geen schriftelijke reactie heeft ontvangen op de aanbevelingen uit het rapport over het plooiën van de No Limit terwijl de wettelijke termijn voor reactie inmiddels is verstreken. Dit laat onverlet dat uw aanbevelingen wel degelijk tot acties onzerzijds hebben geleid.

Dit hebben wij ook besproken met de Onderzoeksraad. Zo is het Raadslid de heer [] in het algemeen, en de leden van de Commissie Scheepvaart in het bijzonder bekend, hoe de inspectie ter zake handelt. Dit is onlangs nog toegelicht en behandeld door mijn Hoofdinspecteur Binnenvaart, de heer [], tijdens zijn overleg met de Commissie Scheepvaart op 25 januari 2007.

Dit neemt niet weg dat ik u graag informeer over onze inspanningen. Direct na het ontvangen van de aanbevelingen is door onze Toezichteenheid Binnenvaart een overleg opgestart met de Secretaris-Generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in Straatsburg. Deze internationale organisatie is verantwoordelijk voor de erkenning van de klassenbureau's die in de binnenvaart schepen mogen keuren. Die bureaus passen bepaalde Rules toe: rekenmethodes voor de sterkteberekening van binnenschepen, methodes die wereldwijd worden gehanteerd, ook door de inspectie. Dit overleg met de CCR is gestart omdat, zouden uw aanbevelingen worden overgenomen, mogelijk de internationaal toegepaste rekenmethodiek tegen het licht dient te worden gehouden. In potentie kunnen de aanbevelingen van de Onderzoeksraad dus verregaande internationale consequenties hebben.

Resultante van dat overleg is dat de Inspectie inmiddels een zevental schepen laat herberekenen via twee rekenmethodes: de "direct calculation" zoals bepleit door de Onderzoeksraad en de

Hoofddirectie
Postbus 90653, 2509 LR Den Haag
Bezoekadres Nieuwe Uitleg 1, Den Haag

Telefoon (070) 456 26 66
Fax (070) 456 27 77
Internet www.ivw.nl



benaderingsmethodiek, die tot op heden gangbaar is. De uitkomsten hiervan worden behandeld tijdens een internationale workshop die de Inspectie én het secretariaat van de CCR samen organiseren op 4 april aanstaande. Experts uit binnen- en buitenland zullen zich dan buigen over aanbevelingen van de Raad. Uw collega de heer _____ zullen wij, conform het verzoek van de heer Hulsenbek, als waarnemer uitnodigen. Na de workshop zullen CCR en de inspectie bepalen, hoe verder om te gaan met uw aanbevelingen.

Uw aanbevelingen zijn dus door ons opgepakt en worden momenteel met betrokkenheid van een breed scala van personen en instanties uitgewerkt. Een en ander is echter een tijdsintensief traject.

Uiteraard informeren wij u zo spoedig mogelijk na 4 april a.s. over de door ons voorgestane vervolgstappen.

Met vriendelijke groet,

~~DE~~ PLAATSVERVANGEND INSPECTEUR-GENERAAL VERKEER EN WATERSTAAT,