

Versie 1.5
17 mei 2011

Wijzigingen:

Versie 1.2:

15.08(3): voor schepen voor dagtochten bijgevoegd.
Opnemen diepgang T voor pleziervaartuigen
Opname overstappen passagiersschepen met CvO-R naar CBB zonder R

Versie 1.3:

A1/A2 bunkerschepen/bilgeboten
Nationaal recht
Veerpont, certificaat van onderzoek vereist
Per 16.6.2010: bunkerstations < 20 m, 100 m³ niet certificaatplichtig
Opname NVO bepalingen kiel voor 1985 in bijlage d
Wijziging bijlage d mbt H9
Duwen, snelheid zone 2 13 km/uur nieuwe gevallen.

Versie 1.4:

Bijwerken overganglijsten bijlage 3.6 en 3.7 ivm herziene bijlage

Versie 1.5

Punt 4: zone 2 Duitsland: voortaan alleen bij de SUK te verkrijgen
Afspraak vanuit de Technische Commissievergadering d.d. 4 april 2011.

Inhoudsopgave

Handleiding certificeren van Binnenvaart schepen.....	1
Wijzigingen:	1
Versie 1.2:	1
Versie 1.3:	1
Versie 1.4:	1
Versie 1.5	1
Voorwoord	4
1. Schepen met een CvO-Rijn	5
2. Vrachtschepen, duwboten en sleepboten met een CCB	7
3 Passagiersschepen met een CvO-BSB	8
Tbv de passagiersschepen (H15):.....	8
Tbv de zeilende passagiersschepen: (H15a):	9
4. Schepen met een aanvullend certificaat Zone 2 Duitsland	10
5. Schepen met een aanvullend certificaat Zone 2 Nederland	11
6. Schepen met een duwbijlage voor duwen alleen in Nederland.....	12
7. Zeeschepen met een speciaal certificaat voor de Rijn.....	13
8. Schepen met een bemanningsverklaring	13
9. Schepen die op Rijn willen gaan varen	14
10. Schepen die niet op de Rijn mogen varen waarvan de kiel is gelegd voor 30 december 2008	15
11. Pleziervaartuigen:	15
12. Drijvende werktuigen:	15
13. Amsterdamse dekschuiten.....	16
14 Rondvaartboten van het Amsterdamse grachtentype	17
15. Open rondvaartboten	18
16. Skûtsjes.....	19
17. Veerponten.	20
18. Veerboten	21
19. Bunkerstations	22
20. Patrouillevaartuigen	23
21 Sleepboten, duwboten, sleepduwboten	24
22 Minder zware voorschriften	24
23 Beleidsregels BSB.....	24
24. Werkvaartuigen	24
24. Aanpassing niet bestaande scheepstypen	25
25. Artikel 8, verwerkt in certificaat	25
Bijlagen	26
Bijlage a) Rijnkruisend verkeer.....	26
Bijlage b) Klaarblijkelijk gevaar	27
Grondslag:	27
Overwegingen:	27
Aandachtspunten voor klaarblijkelijk gevaar:.....	27
Hieronder geeft IVW aan welke punten van belang zijn bij klaarblijkelijk gevaar.	27
Bijlage c) Overgangsbepalingen	28
Voor schepen die op de wateren van zone R varen:	28
Voor schepen die niet op de wateren van Zone R varen:.....	28
Bijlage d) Verschillijst, motorvrachtschepen, sleep- en duwboten.....	29
Bijlage e) Afwijkinglijst (zeilende) passagiersschepen	31
Bijlage f) Afwijkinglijst Pleziervaartuigen	38
Bijlage g) Afwijkinglijst Drijvende werktuigen.....	40
Bijlage h) Afwijkinglijst Amsterdamse dekschuit	46

Bijlage i) Afwijkinglijst, Amsterdamse grachtentype.....	47
Bijlage j) Afwijkinglijst Open rondvaartboot	53
Bijlage k) Afwijkinglijst skûtsjes	58
Bijlage l) Afwijkinglijst veerponten.....	65
Bijlage m) Afwijkinglijst Veerboten.....	71
Bijlage n) Afwijkinglijst Bunkerstations.....	76
Bijlage o, Afwijkinglijst Patrouillevaartuigen	78
Bijlage p) certificaat van onderzoek bunkerstations	83
Bijlage q) Duwaantekening in Nederland met een ROSR certificaat	84
Bijlage r) Duwaantekening in Nederland met een EU certificaat	85
Bijlage s) Tabel	86
Toelichting bij de tabel.....	86
Bijlage t) Afwijkinglijst passagiersschepen met voorheen een Rijn certificaat	88

Voorwoord

Aanleiding voor het schrijven van deze handleiding is de invoering van de Europese Richtlijn 2006/87/EG per 31 december 2008. De Richtlijn 82/714 is daarmee ingetrokken. In Nederland wordt de Binnenschepenwet vervangen door de Binnenvaartwet met ingang van 01 juli 2009.

Belangrijk verschil met de Binnenschepenwet is dat het bedrijfsmatig vervoer als criterium voor het voorschrijven van een certificaat van onderzoek is komen te vervallen. Bepalend voor de vraag of voor een schip een certificaat van onderzoek is voorgeschreven zijn de lengte van ten minste 20 meter of het product van lengte, breedte en diepgang ten minste 100 m³ of het behoren tot een bijzondere categorie.

Om meer zicht te krijgen naar de praktische veranderingen mbt de certificering voor de experts die aan boord inspecteren is deze handleiding geschreven.

In het eerste gedeelte wordt beschreven hoe er kan worden omgegaan met certificaatvernieuwing van de verschillende soorten certificaten en de mogelijkheden die er zijn voor de eigenaar. In het tweede deel wordt beschreven hoe er moet worden omgegaan bij het certificeren van schepen voor de eerste keer. In het derde deel wordt het certificeren van bijzondere schepen omschreven.

Bij deze handleiding is gebruik gemaakt van ROSR wijziging 89, EU richtlijn versie 30 december 2006 en de 4 protocollen, Binnenvaartwet, Binnenvaartbesluit, Binnenvaartregeling juni 2009.

Aan deze handleiding kunnen geen rechten worden ontleend.

1. Schepen met een CvO-Rijn

Deze groep kan kiezen uit:

- A. Ze houden het CvO-Rijn certificaat, waarmee ze op de Rijn mogen varen.
- B. Ze krijgen een nieuw CBB certificaat, waarmee ze op de Rijn mogen varen.
- C. Ze krijgen een nieuw CBB certificaat, waarmee ze niet op de Rijn mogen varen.

Ad A Afhankelijk van de eerste keer certificering en datum kiellegging dient men naar een van de overgangsbepalingen 24.02 , 24.03 , 24.04 , 24.06 te kijken van het ROSR. Wijzigingen opnemen in het reeds bestaande certificaat mbt de geldigheidsduur.

Ad B Afhankelijk van de eerste keer certificering en datum kiellegging dient men naar de overgangsbepalingen 24.02, 24.03 , 24.04 , 24.06 te kijken van de EU richtlijn. Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden. De gegevens die ingevuld dienen te worden op het CBB certificaat zijn hetzelfde als het ROSR certificaat.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Het vaargebied wordt als volgt ingevuld:

- op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)
...R, 3 en 4.....
- op de waterwegen van de zone(s) (*)
.....2.....
- in... Nederland(Naam van het Land) (*)
- op de volgende waterwegen in: (Naam van het land) (*)
.....

Ad C afhankelijk van datum kiellegging dient men te kijken naar de overgangsbepalingen 24a02, 24a03, van de EU richtlijn.

Verder zie ad B.

Het vaargebied wordt als volgt ingevuld:

- op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)
... 3 en 4.....
- op de waterwegen van de zone(s) (*)
.....2.....
- in... Nederland(Naam van het Land) (*)
- op de volgende waterwegen in: Nederland (Naam van het land) (*)
de Rijn, de Waal en de Lek

Keuze C geldt ook passagiersschepen.

Bij deze categorie bijlage t doornemen. Het schip hoeft niet aan deze eisen te voldoen, maar voldoet er misschien wel aan, in dat betreffende artikel uit de lijst verwijderen. De andere punten van de lijst opnemen bij punt 52.

Zone 2 alleen opnemen als het schip daaraan voldoet.

Schip moet wel voldoen aan:

- 15.06(10)c openingen en in/uitstapplaats zichtbaar vanuit stuurhuis.
- 15.10(5) noodverlichting markeren.
- 15.08(3)a hoogte alarmknoppen tussen 85 en 110 cm vanaf de vloer

(eenmaal afgestapt van een Rijn kan men wel terug naar Rijn, maar dient het schip aan de nieuwbouw eisen te voldoen, svp eigenaar goed duidelijk maken)

2. Vrachtschepen, duwboten en sleepboten met een CCB

Deze groep kan kiezen uit:

A. Ze krijgen een certificaat waarmee ze op de Rijn mogen varen.

of,

B. Ze krijgen een CBB certificaat waarmee ze niet op de Rijn mogen varen.

Ad A Het schip dient gecertificeerd te worden volgens de regels van het ROSR.

Het schip kan geen gebruik maken van overgangsbepalingen.

of,

Het schip dient gecertificeerd te worden volgens de regels van de EU richtlijn.

Het schip kan geen gebruik maken van overgangsbepalingen zoals vermeld bij de overgangsbepalingen van hoofdstuk 24.

Ad B Het schip dient gecertificeerd te worden aan de hand van de EU richtlijn.

Afhankelijk van de datum van kiellegging dient men naar de overgangsbepalingen 24a.02, 24a.03 , te kijken van de EU richtlijn. In ieder geval dienen de vernieuwpunten uitgevoerd te worden.

Tevens dient er gekeken te worden naar de verschillen BSB – EU richtlijn, zie hiervoor lijst bijlage d, deze punten moeten uitgevoerd worden.

Daarna komen de eerst komende overgangsbepalingen pas na 2024.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Het vaargebied wordt als volgt ingevuld:

-op de communautaire vaarwegen van zone (s)

..... 3 en 4.....

-op de waterwegen van de zone(s)

.....2.....

in.....Nederland (Naam van het Land) (*)

-op de volgende waterwegen in:...Nederland.. (Naam van het land) (*) ...

de Rijn, de Waal en de Lek

3 Passagiersschepen met een CvO-BSB

Tot deze groep behoren passagiersschepen (H 15) en de zeilende passagiersschepen (H15a)

Tbv de passagiersschepen (H15):

Deze groep kan kiezen uit:

A. Ze krijgen een certificaat waarmee ze op de Rijn mogen varen.

of,

B. Ze krijgen een EU certificaat waarmee ze niet op de Rijn mogen varen.

Ad A: Het schip dient gecertificeerd te worden volgens de regels van het ROSR.

Het schip kan geen gebruik maken van overgangsbepalingen.

Ad B: Het schip dient gecertificeerd te worden aan de hand van de EU richtlijn.

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van **artikel 8 van de EU richtlijn**. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn.

Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Bijlage II van de EU richtlijn, maar eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage e van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage e het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een CBB certificaat te worden opgemaakt.

Het vaargebied wordt als volgt ingevuld onder punt 10:

Indien het schip als vaargebied had Zone 4 Nederland:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

...4.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....

in.....(Naam van het Land) (*)

-op de volgende waterwegen in:..... (Naam van het land) (*)

Indien het schip als vaargebied had Zone 3 en 4 Nederland:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

...3 en 4.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....

in.....(Naam van het Land) (*)

-op de volgende waterwegen in:...Nederland.. (Naam van het land) (*) de Rijn, de Waal en de Lek

Indien het schip als vaargebied had Zone 2, 3 en 4 Nederland:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

...3 en 4.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

...2.....

in..... Nederland(Naam van het Land) (*)

-op de volgende waterwegen in:...Nederland.. (Naam van het land) (*) de Rijn, de Waal en de Lek

Onder punt 52 wordt vermeld:

Het schip voldoet niet aan volgende artikelen van Bijlage II: zie verwerkte lijst e Bij vervanging of wijziging dient het vaartuig wel te voldoen aan de bijlage.

Tbv de zeilende passagiersschepen: (H15a):

Bijlage VII, technische regelen voor zeilende passagiersschepen, van het Binnen Schepen Besluit is komen te vervallen.

Er zijn schepen die nog in het bezit zijn van 10 jaars punten. **Deze 10 jaars punten vervallen niet ondanks dat de wetgeving wel veranderd is.**

Deze 10 jaars punten dienen uitgevoerd te worden binnen de op het certificaat vermelde termijn.

Onder punt 52 dienen de nog openstaande 10 jaars punten vermeld te worden.

Verder dient er gehandeld te worden zoals hierboven, de passagiersschepen, H15

4. Schepen met een aanvullend certificaat Zone 2 Duitsland

Afgifte (CAC) communitaal aanvullend certificaat Zone 2 Duitsland

Tijdens de afgelopen Technische Commissievergadering d.d. 4 april 2011 is door IVW aangegeven dat er door Nederland c.q. Nederlandse Klassenbureaus en particuliere instellingen geen CAC's zone 2 Duitsland meer kunnen en mogen worden afgegeven, dit geldt ook voor bestaande CAC's zone 2 Duitsland. Ook bestaande mogen niet meer worden verlengd. Dit is gelegen in het feit dat oorspronkelijk IVW door de Duitse SUK gemandateerd was tot afgifte van een CAC zone 2 Duitsland. IVW kan echter deze mandatering niet als het ware "door" mandateren aan Klassenbureaus en/of PI's.

Vandaar dat eigenaren welke een CAC zone 2 Duitsland wensen, deze nu via de SUK dienen aan te vragen.

De oorspronkelijke tekst van versie 1.4:

Het certificaat kan vernieuwd worden aan de hand van de uit het jaar 1986 geldende regels van Zone 2 Duitsland. (niet de regels van 2005)

Afhankelijk of de eigenaar een ROSR certificaat blijft houden of een CBB certificaat dient het volgende te gebeuren:

als hij het ROSR certificaat houdt dan dient er een aanvullende CBB certificaat afgegeven te worden. Dit wordt aangegeven in artikel 4, van de richtlijn. Een voorbeeld van een aanvullend CBB certificaat staat vermeld bij bijlage V van de richtlijn. Qua model lijkt dit op het oude aanvullend certificaat. Er dient een concept aanvullend CBB certificaat te worden opgemaakt.

Als hij een CBB certificaat wil hebben dan wordt het vaargebied als volgt aangegeven:

Het vaargebied wordt als volgt ingevuld onder punt 10:

- op de communautaire waterwegen van de zone (s)

...R, 3 en 4.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....2.....

in... Duitsland en Nederland(Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

-op de volgende waterwegen in: (Naam van het land) (*)

.....

Bij punt 52 afwijkingen vermelden: bv afwijkend vrijboord, bv sanitaire afsluiters bij bepaalde diepgang sluiten. (zie oude certificaat)

(indien de Nederlandse eigenaar wil gaan certificeren voor Zone 2 Duitsland, en dit laat uitvoeren door de ZSUK dan dient het schip wel aan de eisen van 2005 te doen, dit zijn nieuwbouw eisen, bv CCR-II motoren en ankerpockets)

5. Schepen met een aanvullend certificaat Zone 2 Nederland

Alleen passagiersschepen kunnen op verzoek een aanvullend certificaat Zone 2 Nederland krijgen na geschiktheid.

Het certificaat kan vernieuwd worden aan de hand van de regels van de Binnenvaart regeling, Bijlagen hoofdstuk 3, Bijlage 3.1. Deze bijlage voorziet in aanvullende voorschriften voor passagiersschepen op Zone 2.

Bij passagiersschepen met een Rijn certificaat werd destijds een aanvullend certificaat afgegeven. De laatste jaren werd de aantekening achter in het certificaat onder punt 52 bijgeschreven. Nu zijn er twee mogelijkheden:

- **Als de eigenaar het CvO-Rijn houdt** vervalt de aantekening Zone 2 Nederland onder punt 52, er dient een aanvullend CBB certificaat afgegeven te worden. Er dient een concept aanvullend CBB certificaat opgemaakt te worden.
- **Als de eigenaar overstapt naar een CBB certificaat**, kan het vaargebied onder punt 10 worden uitgebreid:

Het vaargebied wordt als volgt ingevuld onder punt 10:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

...R, 3 en 4.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....2.....

in... Nederland(Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

-op de volgende waterwegen in: (Naam van het land) (*)

.....

6. Schepen met een duwbijlage voor duwen alleen in Nederland

Dit aanvullend certificaat wordt afgegeven bij schepen die al een CvO-Rijn hebben, maar in Nederland meer m3 willen duwen.

Er zijn de volgende mogelijkheden:

A. Als het schip een ROSR certificaat heeft aangevuld met een CAC en een duwbijlage:
Als de eigenaar het ROSR certificaat wil behouden, dient er een aanvullend CBB certificaat afgegeven te worden. Er dient een concept aanvullend CBB certificaat te worden opgemaakt.

Er dient een nieuwe duwbijlage afgegeven te worden zie bijlage q van deze handleiding.
Als de eigenaar een CBB certificaat wil hebben, vervalt het CAC en de duwbijlage.
De duwbijlage wordt onder punt 52 bijgeschreven, **zie bijlage r** van deze handleiding.

B. Als het schip een CCB heeft aangevuld met een duwbijlage:
Er dient een concept CBB te worden opgemaakt. De duwbijlage vervalt.
De duwbijlage wordt onder punt 52 bijgeschreven, **zie bijlage r** van deze handleiding.

Ten behoeve van het duwen in Nederland werden afwijkende minimale snelheden gebruikt:
Zone 2 en 3: 11 km/uur, Zone 4 10 km/uur.

Met de invoering van richtlijn 2006/87/EG kan er alleen op zone 3 en 4 afgeweken worden mbt snelheid. Voor nieuwe duwaanvragen volgende minimale snelheden te gebruiken: Zone 2: 13 km/uur, zone 3: 11 km/uur, zone 4: 10 km/uur

7. Zeeschepen met een speciaal certificaat voor de Rijn

Deze groep is reeds gecertificeerd aan de hand van het ROSR, Hoofdstuk 20.

Bij certificaatvernieuwing kan het certificaat vernieuwd worden aan de hand van het ROSR, hoofdstuk 20.

8. Schepen met een bemanningsverklaring

In de bemanningsverklaring staat vermeld of het schip wel of niet voldoet aan artikel 13 van het Besluit vaartijden en bemanningssterkte Binnenvaart (BVBB).

De technische eisen van artikel 13 van het BVBB zijn gelijk aan artikel 23.09 van de EU richtlijn. Bij punt 47 dient te worden vermeld of het schip voldoet aan artikel 23.09 lid 1.1 of lid 1.2.

Het BVBB is per 01 juli 2009 ingetrokken. Hierdoor vervalt de bijlage bemanningsverklaring.

De schipper/eigenaar bepaalt zelf aan de hand van artikel 23.10 van het ROSR en de bijlagen hoofdstuk 5 van de Binnenvaart regeling hoeveel bemanning met de verschillende papieren hij nodig heeft. Dit wordt niet meer aangegeven in het certificaat of een aparte bijlage.

Voor schepen die duwen, hetzij duwende motorschepen danwel (sleep)duwbotten en schepen met duwsteven dient vermeld te worden bij punt 47 of het duwende schip voldoet aan 23.09 lid 1.1 of 23.09 1.2 . Hiervoor wordt 1 van de 3 standaardzinnen ingevuld:

Zin 1: Wanneer het schip dient voor de voorstuwing van een duwstel, voldoet het aan artikel 23.09 lid 1.1

(het schip heeft geen aangedreven koppellieren)

Zin 2: Wanneer het schip dient voor de voorstuwing van een duwstel, voldoet het aan artikel 23.09 lid 1.2

(het schip heeft aangedreven koppellieren)

Zin 3: Wanneer het schip dient voor de voorstuwing van een duwstel, voldoet het aan artikel 23.09 lid 1.2 indien het konvooi aan de kop van het duwstel is voorzien van een boegschroefinstallatie die vanuit de stuurhut van het duwende schip te bedienen is.

(het schip heeft geen aangedreven koppellieren)

Pleziervaartuigen: artikel 21.03 van het ROSR is van toepassing.

Dit zal niet vermeld worden op het certificaat.

Bunkerboten/bilgeboten: Standaard invullen A1, indien er meer bedden beschikbaar zijn die aan de normen qua afmeting/geluid voldoen dan aan de hand van artikel 23.10 van het ROSR dit vermelden bij de exploitatievorm. Onder bepaalde voorwaarden kan A2 worden gevaren, zie hiervoor Hoofdstuk 5 van de Binnenvaartregeling.

Nationaal recht: op het (voorlopig) CBB dient altijd nationaal recht te worden ingevuld bij voorschriften mbt de minimum bemanning.

9. Schepen die op Rijn willen gaan varen

De eigenaar kan kiezen uit:

A. het certificeren volgens het ROSR.

of

B. het certificeren volgens de EU richtlijn

ad A ze zijn nog niet voorzien van een certificaat en dienen aan de regels van het ROSR te voldoen, hebben geen recht op overgangsbepalingen. Afhankelijk van het type schip, bijvoorbeeld:

- alle schepen: hfd 3-14
- passagiersschepen: hfd 3-14 + hfd 15
- drijvende werktuigen: hfd 17

Er dient een concept CvO-Rijn opgemaakt te worden.

ad B ze zijn nieuw, nog niet voorzien van een certificaat en dienen aan de regels van de EU richtlijn te voldoen. Afhankelijk van het type schip, bijvoorbeeld:

- alle schepen: H3-14
- passagiersschepen: H3-14 + H15
- drijvende werktuigen: H17
- pleziervaartuigen: H21

Kunnen geen gebruik maken van overgangsbepalingen.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden. Voorbeeld van het EU certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn, bladzijde 177.

Het vaargebied wordt als volgt ingevuld onder punt 10:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

...R, 3 en 4.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....2.....

in... Nederland(Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

-op de volgende waterwegen in: (Naam van het land) (*)

PS: voor passagiersschepen wordt pas een Zone 2 NL afgegeven als het daarvoor geschikt is bevonden na een inspectie. De voorschriften zijn te vinden in de Binnenvaartregeling, Bijlagen Hoofdstuk 3, bijlage 3.1

10. Schepen die niet op de Rijn mogen varen waarvan de kiel is gelegd voor 30 december 2008

Tot deze groep behoren de **drijvende werktuigen (H 17)** en **pleziervaartuigen (H 21)**

Dit gaat over artikel 8 van de EU richtlijn. Deze groep vaartuigen heeft nog geen certificaat en heeft tot 2018 de tijd om te certificeren.

Deze groep kan een CBB certificaat krijgen mits er geen klaarblijkelijk gevaar aanwezig is. De expert beoordeelt aan de hand van **bijlage b** van deze handleiding of er geen klaarblijkelijk gevaar is.

11. Pleziervaartuigen:

Schip dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Bijlage II, hoofdstuk 21 (zie lijst met artikelen in **bijlage f** van deze handleiding). De artikelen waaraan het schip voldoet worden verwijderd uit de lijst. De openstaande artikelen worden beoordeeld op klaarblijkelijk gevaar. Indien er een punt van klaarblijkelijk gevaar openstaat wordt er geen certificaat afgegeven, dient eerst verholpen te worden.

Bij punt 52 dient te worden vermeld aan welke artikelen het schip niet voldoet.

(Voor het bepalen of het pleziervaartuig certificaatplichtig is, meer dan 100 m³ wordt de definitie diepgang T gebruikt. (76. "diepgang (T)": de verticale afstand van het laagste punt van de scheepsromp aan de onderkant van de bodembeplating zonder rekening te houden met de kiel of andere vaste onderdelen en het vlak van de grootste inzinking van de scheepsromp;)

12. Drijvende werktuigen:

Schip dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Bijlage II, hoofdstuk 17 (zie lijst met artikelen in **bijlage g** van deze handleiding). De artikelen waaraan het schip voldoet worden verwijderd uit de lijst. De openstaande artikelen worden beoordeeld op klaarblijkelijk gevaar. Indien er een punt van klaarblijkelijk gevaar openstaat wordt er geen certificaat afgegeven, dient eerst verholpen te worden.

Bij punt 52 dient te worden vermeld aan welke artikelen het schip niet voldoet.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het EU certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Het vaargebied wordt als volgt ingevuld onder punt 10:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

..... 3 en 4.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....2.....

in..... Nederland(Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

.....

-op de volgende waterwegen in:...Nederland.. (Naam van het land) (*) de Rijn, de Waal en de Lek

Onder punt 52 wordt vermeld:

Het schip voldoet niet aan volgende artikelen van Bijlage II:

Bij vervanging of wijziging dient het vaartuig wel te voldoen aan dit hoofdstuk.

13. Amsterdamse dekschuiten

Amsterdamse dekschuit: sleepvrachtschip dat uitsluitend geschikt is om door middel van kruisdraden op korte afstand achter een slepend schip te worden voortbewogen, of om langs zij gekoppeld meegevoerd te worden, en dat:

- a. aan de bovenzijde door een doorlopend waterdicht dek is afgesloten,
- b. een lengte heeft van ten hoogste 40 m, en
- c. niet is voorzien van verblijven, machinekamers of ketelruimen;

Hier onderscheid maken in:

- A. reeds in bezit van een certificaat, CvO-BSB of CCB
- B. nog niet in bezit van een CBB certificaat.

Ad A Bij certificaat vernieuwing:

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van artikel 8 van de EU richtlijn. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn. Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Binnenvaartregeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.2.

Bijlage 3.2 verwijst tevens naar Bijlage II van de EU richtlijn. Eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage h van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage h het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Punt 2: Soort vaartuig: Amsterdamse dekschuit

Punt 10:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....

in.....(Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

op de volgende waterwegen in:...Nederland.. (Naam van het land) (*)

(zie vaargebied omschrijving hieronder).....

Ad B dient te voldoen aan de regels van de Binnenvaart regeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.2 , deze regeling verwijst tevens naar bijlage II van de EU richtlijn.

Zie verder ad A

Vaargebied:

havengebied van Amsterdam, Zaanstad, Beverwijk en Velsen, met inbegrip van het Noordzeekanaal, de Zaan, de Knollendammervaart en het Noordhollandsch Kanaal vanaf het IJ tot de kruising met de Knollendammervaart, met dien verstande dat de grenzen van dit gebied aan oostelijke zijde gevormd worden door de Oranjesluizen, aan de westelijke zijde door de sluizen van IJmuiden en op het Amsterdam-Rijnkanaal door de monding van het Lozingskanaal.

14 Rondvaartboten van het Amsterdamse grachtentype

Rondvaartboot van het Amsterdamse grachtentype: passagiersschip met een lengte op de waterlijn van minder dan 30 meter, zoals ontwikkeld voor de rondvaarten in Amsterdam, en dat:

- a. één laag passagiersaccommodatie heeft, deels verzonken tot beneden het gangboord,
- b. is voorzien van een grotendeels doorgaande opbouw met grote ramen,
- c. een tot beneden het gangboord verzonken open kuip kan hebben van ten hoogste 25% van de lengte op de waterlijn,
- d. een stuurstand heeft aan de voorzijde van de passagiersaccommodatie, en
- e. niet is bestemd voor gebruik op de binnenwateren van zone 1 of 2;

Hier onderscheid maken in:

- A. reeds in bezit van een certificaat, CvO-BSB
- B. nog niet in bezit van een CBB certificaat.

Ad A Bij certificaat vernieuwing:

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van artikel 8 van de EU richtlijn. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn. Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Binnenvaartregeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.3. Bijlage 3.3 verwijst tevens naar Bijlage II van de EU richtlijn Bijlage II van de EU richtlijn. Eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage i van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage i het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Punt 2: Soort vaartuig: Amsterdamse grachtentype

Punt 10:

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....3 en 4 ... of 4

in...Nederland... (Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

-op de volgende waterwegen in: . Nederland (Naam van het land)
(vaargebied hier invullen)

Ad B dient te voldoen aan de regels van de Binnenvaart regeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.3 , deze regeling verwijst tevens naar bijlage II van de EU richtlijn.

Zie verder ad A

15. Open rondvaartboten

Open rondvaartboot: passagiersschip met een lengte op de waterlijn van minder dan 20 meter en dat:

- a. is ingericht en bestemd uitsluitend voor rondvaarten met een niet-onderbroken vaarduur van ten hoogste twee uren,
- b. geen gesloten opbouw heeft,
- c. geen doorlopend dek heeft, en
- d. niet is bestemd voor gebruik op de binnenwateren van zones 1 en 2;

Hier onderscheid maken in:

- A. reeds in bezit van een certificaat, CvO-BSB
- B. nog niet in bezit van een CBB certificaat.

Ad A Bij certificaat vernieuwing:

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van artikel 8 van de EU richtlijn. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn. Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Binnenvaartregeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.4. Bijlage 3.4 verwijst tevens naar Bijlage II van de EU richtlijn Bijlage II van de EU richtlijn. Eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage j van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage j het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Punt 2: Soort vaartuig: Open rondvaartboot

Punt 10:

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....3 en 4 of 4.....

in...Nederland... (Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

-op de volgende waterwegen in: . Nederland (Naam van het land)

(vaargebied hier invullen)

Ad B dient te voldoen aan de regels van de Binnenvaart regeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.4 , deze regeling verwijst tevens naar bijlage II van de EU richtlijn.

Zie verder ad A

16. Skûtsjes

Skûtsje: zeilend passagiersschip:

- a. met een lengte van ten hoogste 22 m en een breedte van ten hoogste 4 m,
- b. dat is gebouwd voor 1950, en
- c. dat de kenmerken van de eerdere bestemming als vrachtschip heeft behouden en waarvan het laadvermogen niet meer bedroeg dan 55 ton.

Hier onderscheid maken in:

- A. reeds in bezit van een certificaat, CvO-BSB
- B. nog niet in bezit van een CBB certificaat.

Ad A Bij certificaat vernieuwing:

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van artikel 8 van de EU richtlijn. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn. Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Binnenvaartregeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.5. Bijlage 3.5 verwijst tevens naar Bijlage II van de EU richtlijn Bijlage II van de EU richtlijn. Eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage k van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage k het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Punt 2: Soort vaartuig: Skûtsje

Punt 10:

-op de volgende waterwegen in: . Nederland (Naam van het land)
.....Details van het vaargebied zijn bij punt 52 van dit certificaat vermeld.....
met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgende aangegeven
uitrusting deugdelijk bevonden.

Punt 52:

"Bedrijfsmatig vervoer van passagiers is uitsluitend toegestaan op de binnen de provincies Friesland, Groningen en Drenthe gelegen wateren van de zones 3 en 4 in de periode van 1 mei tot en met 30 september. Een met passagiers ondernomen vaartocht bedraagt maximaal twee en een half uur. De passagiers moeten tijdens de vaart te allen tijde een reddingvest dragen. Naast de in artikel 5.19 van de Binnenvaartregeling voorgeschreven minimumbemanning zijn twee extra bemanningsleden aan boord die zijn voorzien van een dienstboekje."

Ad B dient te voldoen aan de regels van de Binnenvaart regeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.5 , deze regeling verwijst tevens naar bijlage II van de EU richtlijn.

Zie verder ad A

17. Veerponten.

Veerpont: schip, niet zijnde een veerboot, dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van een of meer personen buiten de bemanningsleden en dat een openbaar vervoersdienst onderhoudt;

Een certificaat van onderzoek is vereist voor veerponten die bestemd zijn of worden gebruikt voor het vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden.

Hier onderscheid maken in:

- A. reeds in bezit van een certificaat, CvO-BSB
- B. nog niet in bezit van een CBB certificaat.

Ad A Bij certificaat vernieuwing:

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van artikel 8 van de EU richtlijn. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn. Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Binnenvaartregeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.6. Bijlage 3.6 verwijst tevens naar Bijlage II van de EU richtlijn Bijlage II van de EU richtlijn. Eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage I van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage I het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Punt 2: Soort vaartuig: Veerpont

Punt 10:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....

in.....(Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

op de volgende waterwegen in:...Nederland.. (Naam van het land) (*)

veerpont vaartraject vermelden.....

Ad B dient te voldoen aan de regels van de Binnenvaart regeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.6 , deze regeling verwijst tevens naar bijlage II van de EU richtlijn.

Zie verder ad A

18. Veerboten

Veerboot: schip dat is bestemd of wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van meer dan twaalf personen buiten de bemanningsleden alsook van voertuigen op meer dan twee wielen en dat een openbaar vervoersdienst onderhoudt tussen plaatsen gelegen aan de Dollard, de Eems, de Waddenzee met inbegrip van de verbindingen met de Noordzee, of de Westerschelde en de zeemonding daarvan;

(In het BSB was dit geregeld in Bijlage V)

Hier onderscheid maken in:

- A. reeds in bezit van een certificaat, CvO-BSB
- B. nog niet in bezit van een CBB certificaat.

Ad A Bij certificaat vernieuwing:

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van artikel 8 van de EU richtlijn. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn. Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Binnenvaartregeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.7. Bijlage 3.7 verwijst tevens naar Bijlage II van de EU richtlijn Bijlage II van de EU richtlijn. Eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage m van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage m het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Punt 2: Soort vaartuig: Veerboot

Punt 10:

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....2, 3 en 4.....

in...Nederland... (Naam van het Land) (*)

met uitzondering

van.....

-op de volgende waterwegen in: . Nederland (Naam van het land)

.....Details van het vaargebied zijn bij punt 52 van dit certificaat vermeld.....

met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgende aangegeven uitrusting deugdelijk bevonden.

Ad B dient te voldoen aan de regels van de Binnenvaart regeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.7 , deze regeling verwijst tevens naar bijlage II van de EU richtlijn.

Zie verder ad A

19. Bunkerstations

(In het BSB was dit geregeld in Bijlage VIII)

Hier onderscheid maken in:

A. reeds in bezit van een certificaat, CvO-BSB

B. nog niet in bezit van een CBB certificaat.

Ad A Bij certificaat vernieuwing:

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van artikel 8 van de EU richtlijn. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn. Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Binnenvaartregeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.8. Bijlage 3.8 verwijst tevens naar Bijlage II van de EU richtlijn Bijlage II van de EU richtlijn. Eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage n van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage m het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een concept CvO certificaat opgemaakt te worden.

Een voorbeeld daarvan vind men in **bijlage p** van deze handleiding.

Ad B dient te voldoen aan de regels van de Binnenvaart regeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.8 , deze regeling verwijst tevens naar bijlage II van de EU richtlijn.

Zie verder ad A

Opmerking:

Verandering ten opzichte van de Binnenschepenwet:

In de Binnen Schepen Wet was een bunkerstation certificaatplichtig indien het langer was dan 15 meter. Met de invoering van de Binnen vaart Wet is het bunkerstation ondergebracht onder de drijvende werktuigen.

Drijvende werktuigen dienen ongeacht de lengte gecertificeerd te worden, geldt dus ook voor bunkerstations. Per 16 juni 2010 zijn, vooruitlopend op aangepaste wetgeving bunkerstations kleiner dan 20 m, of kleiner dan 100 m³, niet certificaatplichtig. Reeds gecertificeerde bunkerstations tussen 15 en 20 meter zullen we wel blijven certificeren.

20. Patrouillevaartuigen

Patrouillevaartuig: Schip voor zover ingezet voor de uitoefening van een publiekrechtelijke taak

(In het BSB was dit geregeld in Bijlage VI, Rijksvaartuigen)

Hier onderscheid maken in:

A. reeds in bezit van een certificaat, CvO-BSB

B. nog niet in bezit van een CBB certificaat.

Ad A Bij certificaat vernieuwing:

Deze groep wordt gecertificeerd aan de hand van artikel 8 van de EU richtlijn. Omdat het schip reeds is voorzien van een certificaat zou er geen klaarblijkelijk gevaar moeten zijn. Deze groep krijgt een CBB certificaat.

Er dient geïnspecteerd te worden aan de hand van Binnenvaartregeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.9. Bijlage 3.9 verwijst tevens naar Bijlage II van de EU richtlijn Bijlage II van de EU richtlijn. Eigenlijk worden deze schepen gecertificeerd aan de hand van het oude Binnen Schepen Besluit, het veiligheidsniveau dient gehandhaafd te worden.

Bijlage o van dit document geeft een lijst van artikelnummers, waaraan het niet hoeft te voldoen, maar misschien al wel aan voldoet. Er dient aangegeven te worden aan welke artikelen van bijlage o het vaartuig niet voldoet, deze dienen bij punt 52 vermeld te worden.

Er dient een concept CBB certificaat opgemaakt te worden.

Voorbeeld van het CBB certificaat wordt gegeven als Bijlage V van de richtlijn.

Punt 2: Soort vaartuig: Patrouillevaartuig

Punt 10:

-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)

.....

-op de waterwegen van de zone(s) (*)

.....2, 3 en 4 of 3 en 4 of 3.....

in..... Nederland(Naam van het Land) (*)

met uitzondering van:.....

.....

-op de volgende waterwegen in:...Nederland.. (Naam van het land) (*)de Rijn, de Waal en de Lek

Ad B dient te voldoen aan de regels van de Binnenvaart regeling, hoofdstuk 3, Bijlage 3.9 , deze regeling verwijst tevens naar bijlage II van de EU richtlijn.

Zie verder ad A

Opmerking:

Verandering ten opzichte van de Binnenschepenwet:

In de Binnen schepen Wet was het rijksvaartuig certificaatplichtig vanaf 15 meter, of als het schip sleept, duwt of goederen vervoert. In de Binnenvaartwet is het patrouillevaartuig certificaatplichtig vanaf 20 meter, maar kan indien korter dan 20 meter op vrijwillige basis gecertificeerd worden. Het patrouillevaartuig sleept, duwt, vervoert geen vracht meer, maar is gebouwd of bestemd voor toezichts- , assistentie- of handhavingstaken.

Dat brengt met zich mee dat een patrouillevaartuig niet gebouwd of bestemd is voor slepen, duwen of het bedrijfsmatig vervoer van goederen. Voor dat soort type schepen zijn er immers al technische eisen die voortvloeien uit richtlijn 2006/87/EG.

Praktische werkwijze: indien een rijksvaartuig reeds een aantekening had om te duwen of te slepen zullen we deze aantekening verlengen. Het schip mag blijven duwen of slepen. Bij nieuwe patrouillevaartuigen zullen we de aantekening ook geven na gebleken geschiktheid om te duwen slepen. Dit zullen we echter niet gaan stimuleren. Het duwen en slepen is in principe geen overheidstaak. Maar het eigen materiaal mag wel eens ergens naar toe worden geduwd/gesleept.

21 Sleepboten, duwboten, sleepduwboten

Deze categorie schepen was volgens de Binnenschepenwet ongeacht de lengte of het product LBT altijd certificaatplichtig.

Onder de Binnenvaartwet zijn deze categorie schepen nog steeds certificaatplichtig.

Deze groep is niet certificaatplichtig als ze aan alle 3 onderstaande punten voldoen:

1. niet langer dan 20 m, groter 100 m³ en
2. voorzien zijn van een verklaring van de minister± gebruik als pleziervaartuig en
3. ze overeenkomstig de voorwaarden van de verklaring worden gebruikt.

(dus schepen in gebruik als pleziervaartuig boven 20 m of 100 m³ zijn gewoon certificaatplicht)

22 Minder zware voorschriften

Volgens artikel 5 van de EU richtlijn kan iedere lidstaat verlichting toestaan van de technische voorschriften van Bijlage II. Dit geldt uitsluitend voor schepen die uitsluitend Zone 3 en/of 4 in Nederland bevaren. Bijlage IV vermeldt de gebieden waarop beperkt mag worden, dit zijn ankers, snelheid en nog een paar uitzonderingen.

In de praktijk kan dit artikel gebruikt worden voor schepen die bijvoorbeeld geen 13 km/uur halen en alleen in Nederland kunnen varen.

Er dient een concept CBC certificaat te worden opgemaakt.

Vaargebied: alleen Nederland

Punt 52: vaartuig heeft gebruik gemaakt van minder zware technische voorschriften, artikel 5 van de EU richtlijn namelijk.... (bv snelheid)

23 Beleidsregels BSB

Van de beleidsregels BSB komen een aantal te vervallen, tot op heden zijn de vervallen beleidsregels nog niet vastgesteld. De oude beleidsregels kunnen nog gebruikt worden.

24. Werkvaartuigen

Het type schip werkvaartuig bestaat formeel niet. Wel zijn er tot op heden (01 juli 2009) certificaten afgegeven met als type schip werkvaartuig. Vanaf 01 juli zal het type schip werkvaartuig niet meer voorkomen bij (her)certificering.

De eigenaar kan een keuze maken uit het volgende:

A. Het schip laten certificeren als drijvend werktuig, mits het een drijvend werktuig is.

Schepen die reeds zijn voorzien van een certificaat:

- * CvO-Rijn: zie punt 1 van deze handleiding
- * CCB: zie punt 2 van deze handleiding
- * CvO-BSB: zie punt 3 van deze handleiding, zelfde benadering als passagiersschepen, maar dan **bijlage g** gebruiken van deze handleiding.

B. Het schip laten certificeren als sleepboot of als duwboot. Kan dan niet onder artikel 8 vallen.

C. Indien het niet als drijvend werktuig, sleep of duwboot gecertificeerd wil worden en kleiner is dan 20 meter of 100 m³, dan is er geen certificaatplicht.

24. Aanpassing niet bestaande scheepstypen

Volgens de wet bestaan onderstaande type niet. Bij vernieuwen van het certificaat in overleg met eigenaar scheepstype, met bijbehorende wetgeving, wijzigen.

Voor certificaat vernieuwing	Na certificaatvernieuwing
(opslag) ponton	Vrachtduwbak
Dekschuit	Vrachtduwbak
Instructievaartuig	Passagiersschip
Veerpont auto	Veerpont
Veerpont fiets/voet	Veerpont
Schoonmaak bewaarschip	Iom eigenaar
Brandblusvaartuig	Patrouillevaartuig

25. Artikel 8, verwerkt in certificaat

In het certificaat worden de volgens het huidige Binnenvaartregeling, Richtlijn gevraagde eisen opgenomen.

Bijvoorbeeld anker gewichten: bij punt 37 minimaal theoretisch boegankergewicht, indien minder, maar geen klaarblijkelijk gevaar, dan bij punt 52 afwijking invullen.

Bijlagen

Bijlage a) Rijnkruisend verkeer

In deze bijlage een korte uitleg over het begrip Rijnkruisend verkeer.

Er zijn nieuwe Europese richtlijnen uitgekomen; zonder geldig Rijncertificaat mag niet meer op de Rijn worden gevaren; ook niet meer worden gekruist. Dit levert een juridisch probleem op voor met name voor Nederlandse schepen varende met een Binnenlands Certificaat; voorheen werd het kruisen van de Rijn hiervan gewoon toegestaan. Wij gaan dit oplossen door het Binnenlands Certificaat te vervangen door een Communautair Certificaat; de bestaande schepen mogen nu en na 30-12-2008 gewoon de Rijn blijven kruisen. In de praktijk betekent dit voor ons alleen een tekstuele aantekening in blokje 10 van het certificaat. Wij nemen het risico dat in Brussel door een andere lidstaat bezwaar wordt aangetekend tegen het Rijnkruisend verkeer in Nederland. Belgische Duitse of Franse schepen met een Communautair Certificaat mogen in ons land de Rijn niet kruisen zonder de opmerking in blokje 10 op het CvO. Deze situatie zal niet vaak voorkomen omdat de internationaal varende buitenlandse schepen nu reeds voorzien zijn van een Rijncertificaat. De nu nationaal varende buitenlandse schepen blijven na 30-12-2008 ook nationaal varen, d.w.z. niet in NL.

Voorbeeld van aangeven Rijnkruisend verkeer:

Punt 10. Het bovengenoemde vaartuig is op grond van,
het onderzoek d.d. (*).....
de verklaring van het erkende classificatiebureau (*).
Gedateerd.....
Voor de vaart
-op de communautaire waterwegen van de zone(s) (*)
.....
-op de waterwegen van de zone(s) (*)
.....
in(Naam van het Land) (*)
met uitzondering van:.....
.op de volgende waterwegen in: .Nederland.... (Naam van het land)
..... de Rijn, de Waal en de Lek
met de aangegeven ten hoogste toegestane diepgang alsmede de navolgende aangegeven
uitrusting deugdelijk bevonden.

Bijlage b) Klaarblijkelijk gevaar

Grondslag:

In de EU richtlijn 2006/87/EG is de autoriteit volgens Artikel 8, tweede lid bevoegd om bestaande schepen een Communautaire binnenvaartcertificaat te verstrekken, als het schip geen klaarblijkelijk gevaar is, maar wel afwijkt van de technische voorschriften in Bijlage II van de richtlijn.

Van alle afwijkingen dient in het Communautaire binnenvaartcertificaat een aantekening te worden gemaakt. Zodra de onderdelen die nu niet in overeenstemming zijn met Bijlage II van de richtlijn worden vervangen of gewijzigd zullen deze aan de huidige voorschriften moeten voldoen. Uiteraard mag, met regulier onderhoud, de bestaande situatie worden voortgezet.

Overwegingen:

IVW gaat uit van vertrouwen en vertrouwt er op dat een bestaand varend vaartuig dat men vóór 30-12-2008 op de waterwegen kan tegenkomen op 30-12-08 niet ineens een klaarblijkelijk gevaar zal zijn.

Mocht blijken dat het schip wel een klaarblijkelijk gevaar is (bijvoorbeeld door betrokkenheid bij een ongeval waaruit blijkt dat het ongeval te wijten was aan een klaarblijkelijk gevaar) dan blijft de eigenaar hiervoor verantwoordelijk.

Na technisch onderzoek zal een lijst worden opgesteld, waarin staat aangegeven op welke punten het vaartuig afwijkt van de voorschriften genoemd in Bijlage II van de richtlijn. Deze lijst van afwijkingen is een onderdeel van het Communautaire binnenvaartcertificaat van het schip.

Aandachtspunten voor klaarblijkelijk gevaar:

In de richtlijn 2006/87/EG is in Art 8, derde lid nader omschreven wanneer van een klaarblijkelijk gevaar sprake kan zijn.

- Structurele eigenschappen
- Vaar- of manoeuvre-eigenschappen
- Bijzondere kenmerken overeenkomstig Bijlage II

Hieronder geeft IVW aan welke punten van belang zijn bij klaarblijkelijk gevaar.

- Cascosterkte en huiddikte kan met een rapportage worden aangetoond
- Stuurinrichting (inclusief stuurautomaat indien aanwezig)
- Vrij zicht
- Anker inrichting (operationeel)
- Marifoon verbinding / bediening
- Gasinstallatie aan boord (indien aanwezig)
- Brandveiligheid (indien aanwezig vaste blusinstallatie(s), handblussers)
- Reddingsmiddelen
- Manoevre-eigenschappen, kunnen met een proefvaart worden aangetoond.
- Stabiliteit (Drijvende werktuigen)

Bijlage c) Overgangsbepalingen

In Deel IV van de EU richtlijn worden de overgangsbepalingen genoemd. Deze zijn ingedeeld in:

Hoofdstuk 24 : Schepen die op de wateren van Zone R varen
Hoofdstuk 24a: Schepen die niet op de wateren van Zone R varen.

Afhankelijk van de kiellegging of certificering datum dient men de artikelen te gebruiken:

Voor schepen die op de wateren van zone R varen:

24.02: Schepen gecertificeerd voor 01-01-1995 volgens het ROSR.

Overgangstermijnen tot 2010, 2013, 2015, 2035, 2041, 2045

24.03: Schepen waarvan de kiel is gelegd voor 01-04-1976.

(Deze moeten aan 24.02 voldoen en aan de extra overgang genoemd in 24.03 bv geluidseisen stuurhuis, verblijf, machinekamer 2015)

Overgangstermijnen tot 2015, 2035, 2045

24.04: Overige afwijkingen

24.06: Schepen gecertificeerd tussen 01-01-1995 en 30-12-2008 volgens het ROSR.

Overgangstermijnen tot 2010, 2013, 2015, 2035, 2045

Voor schepen die niet op de wateren van Zone R varen:

24a.02: Schepen gecertificeerd voor 01-01-2009 volgens het Binnen Schepen Besluit

Overgangstermijnen 2024, 2029, 2049

24a.03: Schepen waarvan de kiel is gelegd voor 01-01-1985

(Deze moeten aan 24a.02 voldoen en aan de extra overgang genoemd in 24a.03)

Geen einddatum voor de overgangstermijnen

(bv geluidseisen stuurhuis, machinekamer, NVO)

Bijlage d) Verschillijst, motorvrachtschepen, sleep- en duwbotten

In deze bijlage zijn de verschillen tussen BSB en de EU richtlijn, niet opgenomen in de overgangsbepalingen, opgeschreven. Deze lijst wordt gebruikt voor schepen reeds in het bezit van een CCB (zie bladzijde 2). Ter controle is overgangstabel van ROSR ook gebruikt ivm meest recente wijzigingen. **In vet zijn vermeld de vernieuwpunten bij certificaatvernieuwing.**

Artikel	Omschrijving
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamer tegen binnendringen oliedampen
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van machinekamer openingen
6.03(4)	Stuurwerk: slangen, toegestaan ivm verminderen trillingen
6.03(4)	Stuurwerk: slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Stuurwerk: cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04	Stuurwerk: beschikken over 2 energiebronnen – indien met 2 mech. stuur
6.07(1)	Stuurwerk, elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding (eigen schakeling = OK)
6.07(2b,c,d)	Stuurwerk, signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Stuurwerk, bewaking van het buffersysteem
6.08(2,3,4,5)	Stuurwerk, stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09	Stuurwerk, periodieke keuring, elke 3 jaar – indien mechanische aandrijv.
7.03(1-6)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.03(7)	Buiten werking stellen van alarmen
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen vanaf stuurstelling mogelijk
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9) zin1,2	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.11	Eenmansradarvaart, samenstellen breder dan 22,90 m hekankerval
7.12 zin1	Verstelbare stuurhuis, indien hydraulisch dan noodzak (NVO < 1985)
7.12 zin2,3	Verstelbare stuurhuis, akoestisch alarm (NVO < 1985)
8.02(4)	Isolatie van machineonderdelen (leidingen brandstof etc. afschermen)
8.04(4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken.
8.05(1)	Brandstoftanks, geen contact met drinkwatertanks
8.05(2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05(6)	Brandstoftanks, vulaansluiting EN 12827: 1999
8.05(10)	Brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05(13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren (NVO < 1985)
8.08(2)	Elke lenspomp moet voor elke waterdichte afdeling te gebruiken zijn (NVO < 1985)

- 8.08(4) Diameter lensstelsel en afwijking bij schepen minder dan 25 m (NVO < 1985)
- 8.08(10) Lensstelsel, verzegeld lensafsluiters machinekamer
- 8.09(1) Verzamelen van oliehoudend water.
- 8.09(3) Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk.
- 9.01(4) Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
- 9.04 laatste zin Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
- 9.06 Tabelc4 Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars
<= 30 mA (NVO < 1985)
- 9.06 Tabeld Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers (NVO < 1985) Andere externe netten. (niet alleen voor walaansluiting, maar ook voor ..)
- 9.11(4) **Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld**
- 9.12(1)e Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
- 9.15(1) zin1 Kabels moeten zelfdovend zijn (NVO < 1985)
- 9.15(5) Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij (NVO < 1985)
- 9.15(9) Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt (NVO < 1985)
- 9.17(4) zin3 Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
- 10.02(1)e Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
- 10.02(1)f Uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
- 10.02(2)b Uitrusting, trossen voor het slepen
- 10.02(2)i Uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
- 10.05(1) Reddingsboei, norm 14144 (NVO < 1985)
- 11.05(2,3) **Deuren, uitgangen, hoogte verschil meer dan 50 cm**
- 11.05(5) laadruim: vaste klimvoorziening of 2 geschikte ladders
- 11.12(1) Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
- 11.12(7) Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
- 11.13 Opslag van brandbare vloeistoffen
- 12.02(7) Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruiimte
- 12.05 **Drinkwaterinstallaties**
- 13 Verwarmings, kook- en koelinstallaties die werken op brandstoffen
- 14.02(2) Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
- 14.09(4) Achter elke drukregelaar moet een test aansluiting aanwezig zijn.
- 14.10(2) Verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven
- 16.02(1) Duwbak: indien verblijf, machinekamer, stuurwerk dan voldoen eisen.
- 16.02(3) Vaartuigen die geduwd worden, veilige koppelingsinrichting
- 16.04 Vaartuigen die geschikt zijn om te worden voortbewogen in samenstel
- 16.05(1)e Slepen, draadvangers indien sleptros zou kunnen blijven haken
- 16.05(2) Slepen, meer dan 86 meter, afvarend niet toegestaan.

toelichting:

NVO < 1985 betekent: een NVO punt voor schepen met kiel van voor 1 januari 1985.

NVO 2029 < 1985: een NVO punt, maar uiterlijk bij verlengen van cert. na 30 december 2029, voor schepen met kiel van voor 1 januari 1985.

Bijlage e) Afwijkinglijst (zeilende) passagiersschepen

Samengesteld uit: overgangsbepalingen 24a02, verschillen BSB-EU, aangevuld met overgangsbepalingen rosr 24.02 (wijziging 89)

Artikel	Omschrijving
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(1)a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03(2)	Verblijven
3.03(2)	Noodzakelijke voorzieningen
3.03(4)	Gasdichte afscheiding
3.03(5)2	Bewaking van deuren op afstand
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04(6)	Uitgangen van ruimten
H 4	Veiligheidsafstand, vrijboord, diepgangsschalen
H 5	Manoevreereigenschappen
5.06(1) zin1	Minimum snelheid
6.01(1)	Manoevreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01(3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01(7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02(1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02(2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02(3)	Manoevreereigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03(1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03(2)	Afzonderlijke hydraulische tanks
6.03(4)	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03(4)	Slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04	Stuurwerk: energiebronnen
6.05(1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk
6.06(1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07(1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07(2)a	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07(2)b,c,d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Bewaking van het buffersysteem
6.08(1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08(2,3,4,5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
7.02(2-7)	Vrij uitzicht, muv volgende leden
7.02(3)	Vrij uitzicht in de zichttas van de roerganger
7.02(5)	Gekleurde vensters
7.03	Eisen voor bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen
7.04(2)	Machinebediening
7.04(3)	Signalering
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller

7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.06(3)	Inland AIS apparatuur
7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
7.11	Eenmansradarvaart, samenstellen breder dan 22,90 m hekankerval
7.12 zin1	In hoogte verstelbare stuurhuizen
7.12 zin2,3	Akoestisch alarm
8.01(3)	Alleen verbrandingsmotoren vlampunt > 55 graden Celsius
8.02(1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling
8.02(4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02(5)	Mantelbuisstelsysteem
8.02(6)	Isolaties van machineonderdelen
8.03(2)	Aangeven van kritieke peil
8.03(3)	Inrichting voor automatische reductie van het toerental
8.03(5)	Doorvoering van assen van de voortstuwingsinstallaties
8.04(4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken.
8.05(1)	Brandstoftanks van staal
8.05(1)	Brandstoftanks, geen contact met drinkwatertanks
8.05(2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05(3)	Brandstoftanks, geen brandstoftank voor het aanvaringsschot
8.05(4)	geen dagtank en appendages boven machine-installaties of uitlaatgassen
8.05(3,4,5)	inrichtingen en afmetingen ontluchting en verbindingsleidingen
8.05(6)	brandstoftanks, vulaansluiting EN 12827
8.05(7)	bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05(10)	brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05(13)	controle van vulstand voor vaart noodzakelijke motoren
8.05(13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	smeerolieopslag, leidingen, toebehoren opslag
8.07	Tanks krachtoverbrenging olie
8.08(2)	Elke lenspomp moet voor elke waterdichte afdeling te gebruiken zijn
8.08(4)	Diameter lensstelsysteem en afwijking bij schepen minder dan 25 m
8.08(8)	afsluiter ballaststelsysteem zonder terugslagklep
8.08(9)	peilmogelijkheid voor vullingen van ruimten
8.09	inrichtingen voor het verzamelen van oliehoudend water
8.10(3)	geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
8a	Emissie eisen motoren
9.01(1) zin2	benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD.
9.01(2)b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
9.01(3)	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek
9.01(4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02(1-3)	Systemen voor energieverzorging Bescherming tegen aanraken, binnendringen vreemde voorwerpen / water
9.04 laatste zin	afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
9.05(4)	doorsnede van de aardleiding
9.06 Tabelc4:	maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
9.06 Tabeld:	maximale spanning, verplaatsbare gebruikers andere externe netten
9.08(3) zin2	kortstondig parrallelbedrijf is toegestaan zonder spanningsonderbreking
9.10(1) zin2	beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11(1) laatste zin	draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
9.11(2)	met inachtnaam van de laadkarakteristiek
9.11(4)	ventilatie waarin accumulatoren zijn opgesteld

9.11(5) laatste zin	andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12(1)e	mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.12(2)d	directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers
9.12(3)b	aardfoutbewakingsinrichting
9.13	Noodstopschakelaars
9.14(3) zin2	eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
9.15(1)	zin1 kabels moeten zelfdovend zijn
9.15(1)	zin3 testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15(2)	minimale doorsnede van aders 1,5 mm ²
9.15(5)	spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.15(10)	kabels naar beweegbare stuurhuizen
9.16(3) zin2	tweede stroomkring
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17(1) zin2	voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17(4) zin3	boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
9.19	alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting
9.20	elektronische installaties
9.21	elektromagnetische compatibiliteit
10.01	Ankeruitrusting
10.02(1)e	uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02(1)f	uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02(2)a	keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels
10.02(2)b	uitrusting, trossen voor het slepen
10.02(2)i	uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.03(1)	Europese norm
10.03(2)	geschiktheid voor klasse A, B, C
10.03(4)	hoeveelheid CO ₂ en inhoud van de ruimten
10.03a	vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.04	bijboot aanwezig op passagiersschepen
10.04	Europese norm bijboten
10.05(1)	reddingsboei, norm 14144
10.05(2)	opblaasbare zwemvesten
11.02(4)	voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.04	gangboord
11.05(1)	toegang tot werkplekken
11.05(2,3)	deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05(4)	trappen bij permanent bezette werkplekken
11.06(2)	uitgangen en nooduitgangen
11.07(1) zin2	klimvoorzieningen
11.07(2,3)	eisen ladders klimtreden
11.11 luiken	
11.12	lieren
11.12(1)	Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
11.12(2-6)	Kranen
11.12(7)	Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
11.12(8-10)	Kranen
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
12.01(1)	verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	positie van de vloer
12.02(4)	woon- en slaapruiden
12.02(5)	geluidshinder en trillingen in verblijven

12.02(6)	stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruijnte
12.02(8)	vloeroppervlakte in woonruimten
12.02(9)	inhoud van ruimten
12.02(10)	luchtvolume per persoon
12.02(11)	afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	aanbrengen van trappen
12.02(13)	leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	sanitaire voorzieningen
12.04	keukens
12.05	drinkwaterinstallaties
12.06	verwarming en ventilatie
12.07(1) zin2	overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
14.02(2)	Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een test aansluiting aanwezig zijn.
14.10(2)	verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven
15.01(1)c	nvt 8.08(2)zin2
15.01(1)d	nvt 9.14(3)zin2
15.01(2)c	verbod oliekachels
15.01(2)d	verbod van verwarming vaste brandstoffen
15.01(2)e	verbod op vloeibaar gasinstallaties
15.01(4)	ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit.
15.01(2)	verbod: lampen op vloeibaar gas, oliekachels, pitbranders
15.02(1)	minimale dikte scheepsrump
15.02(2)	aantal en plaats schotten ivm lek
15.02(3)	afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter
15.02(5) zin2	indompelingsgrenslijn 20 cm, indien geen schottendeck
15.02(8)	deuren machinekamers – woonruimten boordpersoneel niet toegestaan.
15.02(10)c	afsluitproces wd-deur mag niet door tapijten/drempels gehinderd worden.
15.02(10)c	duur van het sluiten bij afstandsbediening
15.02(10)e	alarmsignaal wd-deur ook onafhankelijk van het boordnet.
15.02(12)	alarminstallatie in stuurhuis die aangeeft welke schottendeur open is
15.02(14)	afstandsbediening wd-deur en schotafsluiters kenmerken.
15.02(15)	hoogte dubbele bodem, dubbele wanden
15.02(16)	vensters mogen onder indompelingsgrenslijn, onder voorwaarden
15.03(1-6)	stabiliteit onbeschadigde schip
15.03(7-13)	lekstabiliteit
15.03(9)	2 compartimentenstatus
15.05(2)a	verzamelruimte, maximaal aantal passagiers, 15.06(8)
15.05(2)b	maximaal aantal passagiers mbt stabiliteitberekening, 15.03
15.06(1)a	passagiersverblijf achter het vps en voor het aps
15.06(1)b	passagiersverblijf/ruimte gasdicht gescheiden van machinekamers.
15.06(1)c	passagiersverblijf/ruimte mag zicht niet belemmeren.
15.06(2)	kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf
15.06(3)a	ruimte met 1 uitgang dienen tevens een nooduitgang te hebben.
15.06(3)c zin1	vrije hoogte van uitgangen
15.06(3)c zin2	vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
15.06(3)e	indien totale breedte maatgevend, dan breedte uitgang 5 cm/persoon
15.06(3)f zin1	nooduitgangen, afmetingen
15.06(3)f zin2	nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt.
15.06(3)g	uitgangen bestemd voor personen BM
15.06(4)c	automatische deuren, uitval aandrijfenergie makkelijk te openen.
15.06(4)d	deuren die bestemd zijn voor personen BM

- 15.06(5) eisen aan verbindingsgangen
- 15.06(6)a bij brand moeten alle andere verblijven verlaten kunnen worden.
- 15.06(6)b vluchtwegen naar verzamelruimten
- 15.06(6)c vluchtwegen niet door keukens en machinekamers.
- 15.06(6)d geen gangen met klimtreden, ladders, ed
- 15.06(7) geschikt veiligheidsgeluidssysteem
- 15.06(8) eisen aan verzamelruimtes
- 15.06(9) eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
- 15.06(9) laatste zin trapliften en hefplatform volgens norm uitgevoerd.
- 15.06(10)a niet afgesloten verschansing, vaste verschansing tenminste 100 cm hoogte.
- 15.06(10)a verschansing volgens norm EN 711:1995
- 15.06(10)a verschansing voor personen BM, 110 cm
- 15.06(10)b openingen dekken vrije breedte tenminste 100 cm.
- 15.06(10)b openingen dekken vrije breedte personen BM, 150 cm
- 15.06(10)c openingen en in/uitstapplaats zichtbaar vanuit stuurhuis.
- 15.06(10)d vrije zicht mag niet belemmerd worden door zittend persoon.
- 15.06(11) beveiliging tegen betreden van passagiers bij lieren, en plaatsen picto.
- 15.06(12) loopplank volgens EN 14206
- 15.06(13) doorgangsruidten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
- 15.06(14) zin1 vervaardiging glazen deuren/wanden
- 15.06(14) zin2 doorzichtige deuren/wanden dienen opvallend te zijn markeert.
- 15.06(15) eisen aan opbouwen mbt panoramaruiten
- 15.06(17) zin2 eisen mbt toiletten personen BM
- 15.06(18) ventilatiesysteem voor hutten zonder vensters die geopend kunnen worden
- 15.06(19) eisen mbt artikel 15.06 ook van toepassing op bemanning/boordpersoneel
- 15.07 eisen aan voortstuwingssystemen
- 15.08(1) interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats.
- 15.08(2) eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte
- 15.08(3) eisen aan alarminstallatie voor schepen voor dagtochten
- 15.08(4) bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
- 15.08(5) twee gemotoriseerde lenspompen
- 15.08(6) vast geïnstalleerd lensstelsel
- 15.08(7) koelruimten, ook wanneer de deur gesloten is, van binnen uit te openen.
- 15.08(8) van binnen uit kunnen openen van deuren van koelruimten
- 15.08(9) voldoende verbandtrommels
- 15.09(1) reddingsboeien, volgens EN 14144, om de 20 meter.
- 15.09(1) reddingsboeien, helft met lijn, helft met licht
- 15.09(2) reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor al het boordpersoneel.
- 15.09(3) inrichtingen voor het veilig van boord brengen
- 15.09(4) reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor passagiers
- 15.09(5) vloten. (niet voorgeschreven, wel eisen aangesteld)
- 15.09(8) reddingsmiddelen makkelijk bereikbaar en duidelijk gemarkeerd.
- 15.09(9) testen van reddingsmiddelen volgens indicaties fabrikant
- 15.09(10) bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper
- 15.09(11) geschikte draagbaar dient aanwezig te zijn.
- 15.10 voldoende noodverlichting
- 15.10(3)b noodverlichting bij liften, hutten en woonruimten.
- 15.10(3)c noodverlichting bij nooduitgangen.
- 15.10(3)e noodverlichting bij bedrijfsruimten en roermachinekamers.
- 15.10(3)h noodverlichting bij bediening van brandblusinstallatie.
- 15.10(4) noodstroominstallatie

15.10(4)f	noodstroom voor schijnwerpers 10.02(2)i
15.10(4)j	noodstroom voor liften en hefinrichtingen 15.06(9)zin2
15.10(4)g	brandmeldinstallatie op noodstroom of eigen voeding.
15.10(5)	noodverlichting markeren.
15.10(6)	noodstroominstallatie buiten ruimte HSB en energiebronnen 9.02(2)
15.10(6)	energiebronnen (9.02(2)) moeten onafhankelijk van elkaar zijn uitgevoerd.
15.10(6) zin1	noodstroom, scheidingsvlakken bedoeld in artikel 15.11(2)
15.10(6) zin2,3	noodstroom, inbouw van kabels
15.10(6) zin4	noodstroom, noodstroom boven indompelingsgrenslijn of ...
15.11(1)	technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
15.11(2)	uitvoering van scheidingsvlakken
15.11(3)	oppervlakte moeilijk ontvlambaar
15.11(4)	plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
15.11(5)	meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
15.11(6)	brandtestmethode volgens de code
15.11(7)	isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
15.11(8)	eisen aan deuren in scheidingsvlakken
15.11(9)	wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid
15.11(10)	scheidingsvlakken
15.11(11)	tochtkleppen
15.11(12)	traptreden van staal of een ander gelijkwaardig
15.11(13)	omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
15.11(14)	ventilatie en airconditioning systemen
15.11(15)	ventilatiesystemen in keukens en keukenfornuizen met afzuiging
15.11(16)	controleposten, trappenschachten, verzamelruimten en rookafzuig
15.11(17)	brandmeldsysteem
15.12(1)c	draagbare blustoestellen in keukens
15.12(2)a	2e brandbluspomp
15.12(3)b,c	druk en lengte van de waterstralen
15.12(4)	aansluiten van de blusinstallaties
15.12(5)	axiaal aangebrachte haspel
15.12(6)	materialen, bescherming tegen uitvallen bij hitte
15.12(7)	vermijden van de mogelijkheid tegen bevriezen
15.12(8)a	brandbluspompen niet in dezelfde ruimte.
15.12(8)b	onafhankelijk functioneren van bluspompen
15.12(8)c	lengte van de waterstralen op alle dekken
15.12(8)d	opstellingen van de bluspompen, voor het hekschot
15.12(9)	brandblusinstallatie in machinekamers
15.12(10)	hotelschepen, ademsets, brandweerpakken, vluchtmaskers
15.13	veiligheidsorganisatie
15.13	veiligheidsrol, speciale instructie mbt sluiten waterdichte deuren.
15.13	veiligheidsrol, op ieder dek en gewaarmerkt door IVW.
15.13	veiligheidsrol, plaats bijboot vermelden
15.13	in elke hut een plan met oa bijboot, blusinstallaties, alarminstallatie
15.13	in elke hut een plan met beschrijving verschillende noodsignalen
15.13	in elke hut aanwijzing mbt vluchtweg, gedrag, bewaren van kalmte
15.13	in elke hut aanwijzing mbt roken, gebruik vuur, vensters in elke hut
	instructies in Duits, Engels, Frans en Nederlands
15.14(1)	verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
15.14(2)	eisen aan verzameltanks voor afvalwater
15.15(1)	lekstabiliteit
15.15(5)	aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.

- 15.15(6) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
15.15(9) alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties

Tbv zeilende passagiersschepen:

Dient bovenstaande lijst uitgebreid te worden met:

- 15a.03 Stabiliteitseisen voor schepen onder zeil.
15a.04(1) Afwijking 6.01(3) en 9.01(3), 20 graden
15a.04(2) Afwijking 15.06(5)a en 15.06(9)b, niet minder dan 600 mm
15a.04(3) Afwijking 15.06(10)a, wegneembaar relingwerk toestaan
15a.04(4) Afwijking 15.07, zeilen als hoofdaandrijfsysteem
15a.04(5) Afwijking 15.15(7)c, onderkant deuropening tot 200 mm, automatisch
15a.05 Tuigage algemeen
15a.06 Masten en rondhouten algemeen
15a.07 Bijzondere voorschriften voor masten
15a.08 Bijzondere voorschriften voor strengen
15a.09 Bijzondere voorschriften voor boegsprietten
15a.10 Bijzondere voorschriften voor kluiverbomen
15a.11 Bijzondere voorschriften voor gieken
15a.12 Bijzondere voorschriften voor gaffels
15a.13 Algemene voorschriften voor staand en lopend want
15a.14 Bijzondere voorschriften voor staand want
15a.15 Bijzondere voorschriften voor lopend want
15a.16 Beslag en onderdelen van tuigage
15a.17 Zeilen
15a.18 Uitrusting
15a.19 Keuring

Bijlage f) Afwijkinglijst Pleziervaartuigen

Artikel	Omschrijving
3.01	gebouwd volgens goed scheepsbouw
3.02(1)a	Sterkte scheepsromp
3.02(2)	Ander materiaal scheepsromp dan staal
3.03(1)a	Aanvaringsschot
3.03(6)	Openingen scheepsromp, water verhindering
3.04(1)	Inrichting Machinekamer veilig
H 5	Manoeuvreeer eigenschappen O.a. Tenminste 13 km/uur
6.01(1)	Betrouwbaar stuurwerk
6.08	Stuurautomaat
7.01(1)	Werkzaamheden in stuurhut mogelijk
7.01(2)	Maximaal 70 dB(A) in stuurhuis
7.02	Vrij zicht
7.03(1)	Bedieningsapparatuur makkelijk bedienbaar
7.03(2)	Controle instrumenten makkelijk afleesbaar
7.04(1)	Bediening stuurwerk/hoofdmotor in stuurhuis
7.05(2)	Controlelampen navigatieverlichting
7.13 *	Aantekening Eenmansradarvaart
8.01(1)	Werktuigen volgens techniek geplaatst
8.01(2)	Controle werktuigen voldoen aan norm
8.02(1)	Machine installaties veilig
8.02(2)	Beschermend inrichting motoren
8.03(1)	Vorstuwing betrouwbaar voor/achteruit/stop
8.03(3)	Niet automatisch stoppen hoofdmotor
8.05(1)	Stalen brandstoftank
8.05(2)	Brandstofleidingen van staal. Aftap zelfsluitend
8.05(3)	Brandstoftank niet voor aanvaringsschot
8.05(4)	Brandstoftank niet boven motoren
8.05(5)	Vul brandstoftank duidelijk gekenmerkt
8.05(6)	Vul diameter brandstoftanks en standaard vul
8.05(7)	Brandstof, sos afsluiter
8.05(8)	Brandstofleidingen van staal en controleerbaar
8.05(9)	Brandstoftank voorzien van peil mogelijkheid
8.05(10)	Brandstoftank, bunker overvul beveiliging
8.05(13)	Brandstoftank, laag niveau alarm hoofdmotor
8.08(1)	Ieder compartiment kunnen lenzen
8.08(2)	Aantal en soort lenspompen
8.08(5)	Zelfzuigende lenspompen toegestaan
8.08(7)	Achterpiek zelftap lens
8.08(10)	Verzegelen lensafsluiters
8.09(1)	Vuilolietank (bilge)
8.10	Geluid afstand, varende 75 stil 65 dB(A)
9.01(1)	Elektrische installatie volgens norm
10.01(2)	Ankergewicht, $k \cdot B \cdot T$
10.01(3)	Hekankers, eventueel vrijstelling
10.01(5)	Reductie ankers
10.01(6)	Verdeling gewicht ankers
10.01(7)	Gietijzer anker niet toegestaan
10.01(8)	Massa op anker aangebracht
10.01(9)	Ankerlier, indien zwaarder dan 50 kg

10.01(10)	Ankerketting lengte
10.01(11)	Breeksterkte ankerketting
10.01(12)	Ankergewicht in certificaat
10.01(13)	Wartels ketting 20% zwaarder
10.01(14)	Trossen/kabels 20% langer dan ketting
10.02(1)a	Marifoon installatie
10.02(1)b	Licht, geluidsseinen
10.02(1)c	ankerlichten
10.02(2)a	Trossen
10.02(2)e	Bootschaak
10.02(2)f	Verbandtrommel
10.02(2)g	Verrekijker
10.02(2)h	Bord redden drenkelingen
10.03(1)a	Blustoestel in stuurhuis
10.03(1)b	Blustoestel bij ingang verblijf
10.03(1)d**	Blustoestel bij ingang machinekamer
10.03(2)	6 kg poederblusser
10.03(3)	Geschikte blusser
10.03(4)	CO2 blusser
10.03(5)	Keuring blussers
10.03(6)	Plaats blussers kenmerken
10.03a	Vast ingebouwde brandblusinstallatie
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallatie
10.05	Reddingsboeien, zwemvesten
H13	Verwarmingstoestellen
H14	Vloeibaar gas

* Voor schepen met eenmansradarvaart

** tenminste 2 blustoestellen aan boord

Bijlage g) Afwijkinglijst Drijvende werktuigen

Artikel	Omschrijving
H3	Scheepsbouwkundige eisen
3.01	Algemene regel
3.02	Sterkte en stabiliteit
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(3)	Stabiliteit overeenkomstig doel
3.03	Scheepsromp
3.03(1)a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03(1)b	Plaats van het achterpiekschot
3.03(2)	Verblijven niet voor aanvaringsschot
3.03(2)	Noodzakelijke voorzieningen niet voor aanvaringsschot
3.03(3)	Laadruimen waterdichte schot met verblijf/machinekamer
3.03(4)	Gasdichte afscheiding
3.03(5) zin1	Geen openingen in schotten
3.03(5) zin2	Bewaking van deuren op afstand
3.03(6)	Onopzettelijk binnendringen water niet mogelijk
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
3.04	Machinekamers, ketelruimten, brandstofbunkers
3.04(1)	Bediening toezicht, onderhoud zonder gevaar
3.04(2)	Gasoliebunkers geen statische vlakken met verblijven
3.04(3) zin1	Wanden, dekken, deuren machinekamers van staal
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04(4)	Machinekamers moeten ventilatiemogelijkheid hebben
3.04(5)	Trappen/ladders machinekamers van staal
3.04(6)	Uitgangen van ruimten
3.04(7)	110 dB(A) in machinekamer
H4	Veiligheidsafstand, vrijboord, diepgangsschalen
H7	Stuurhuis
7.01	Algemene bepalingen
7.01(1)	Roerganger werkzaamheden kan verrichten
7.01(2)	70 dB(A) stuurhut
7.01(3)	Eenmansradarvaart, zittend, ergonomisch ingericht
7.02	Vrij zicht
7.02(1)	Uitzicht naar alle zijde voldoende
7.02(2)	Dode hoek twee maal scheepslengte of max 250 meter
7.02(3)	Vrij uitzicht 240 graden, waarvan 140 in voorste cirkel
7.02(4)	Ooghoogte 1800 mm vrij uitzicht
7.02(5)	Voorruij onder alle weersomstandigheden helder zicht
7.02(6)	Gekleurde vensters, 75% lichtdoorlaatbaarheid
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04	Bijzondere eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen
7.04(2)	Machinebediening
7.04(3)	Signalering
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller

7.05	Navigatielichten, lichtseinen, geluidsseinen
7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06	Radarinstallatie en bochtaanwijzer
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.06(3)	Inland AIS apparatuur
7.08	Interne spreekverbinding
7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
7.10	Verwarming en ventilatie
7.11	Installatie voor bedienen van hekankers
7.12	In de hoogte verstelbare stuurhuizen
7.12 zin1	In hoogte verstelbare stuurhuizen, noodzak
7.12 zin2,3	Akoestisch alarm
7.13	Aantekening eenmansradarvaart
H8	Werktuigbouwkundige eisen
8.01	Algemene bepalingen
8.01(1)	Werktuigen volgens techniek geplaatst
8.01(2)	Controle werktuigen voldoen aan norm
8.02	Veiligheid
8.02(1)	Machine installaties veilig
8.02(2)	Beschermend inrichting motoren
8.02(3)	Machiniekamer ventilator buiten ruimte afzetbaar
8.02(4)	Verbindingen van leidingen waar nodig afschermen
8.02(5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.02(6)	Isolaties van machineonderdelen
8.03	Voortstuwingsinstallaties
8.03(1)	Voorstuwing betrouwbaar voor/achteruit/stop
8.03(2)	Hoofdmotoralarmen
8.03(3)	Niet automatisch stoppen hoofdmotor
8.03(4)	Ontheffing automatische reductie
8.03(5)	Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
8.04	Uitlaatleidingen van verbrandingsmotoren
8.04(4)	Uitlaatgassenleidingen isoleren
8.05	Brandstoftanks, -leidingen en toebehoren
8.05(1)	Stalen brandstoftank
8.05(2)	Brandstofleidingen van staal. aftap zelfsluitend
8.05(3)	Brandstoftank niet voor aanvaringsschot
8.05(4)	Brandstoftank niet boven motoren
8.05(5)	Vul brandstoftank duidelijk gekenmerkt
8.05(6)	Vul diameter brandstoftanks en standaard vul
8.05(7)	Brandstof, sos afsluiter
8.05(8)	Brandstofleidingen van staal en controleerbaar
8.05(9)	Brandstoftank voorzien van peil mogelijkheid
8.05(10)	Brandstoftank, bunker overvul beveiliging
8.05(13)	Brandstoftank, laag niveau alarm hoofdmotor
8.06	Smeerolieopslag
8.07	Opslag voor olie krachtoverbrenging
8.08	Lensinrichting
8.08(1)	Ieder compartiment kunnen lenzen
8.08(2)	Aantal en soort lenspompen
8.08(3)	Capaciteit lenspompen

8.08(5)	Zelfzuigende lenspompen toegestaan
8.08(6)	BB en SB een lenskorf indien Breedte meer dan 5 meter
8.08(7)	Achterpiek zelftap lens
8.08(10)	Verzegelen lensafsluiters
8.09	Inrichtingen verzamelen oliehoudend water en afgewerkte olie
8.09(1)	Vuilolietank (bilge)
8.09(2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.09(3)	Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
H8A	Emissie-eisen motoren
H9	Elektrische installaties
9.01	Algemene bepalingen, schema's 2 energiebronnen Accumulatoren
9.13	Noodstopschakelaars buiten centrale plaats
9.01(4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
9.06 Tabelc4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
9.06 Tabeld	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers Andere externe netten. (niet alleen voor walaansluiting, maar ook voor ..)
9.08(3) zin2	Kortstondig parrallelbedrijf is toegestaan zonder spanningsonderbreking
9.10(1) zin2	Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11(1) laatste zin	Draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW mogen in stuurhuis.
9.11(2)	Met inachtname van de laadkarakteristiek
9.11(4)	Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld
9.11(5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12(1)e	Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.15(1)	zin1 Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15(1)	zin3 Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15(5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15(9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17(1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17(4) zin3	Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
H10	Uitrusting
10.01	Ankeruitrusting
10.02	Overige uitrusting:
10.02(1)a	Marifoon installatie
10.02(1)b	Licht, geluidsseinen
10.02(1)c	Ankerlichten
10.02(1)d	Verzamelreservoir
10.02(1)e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02(1)f	uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02(2)a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.02(2)b	Uitrusting, trossen voor het slepen
10.02(2)c	Werplijn
10.02(2)d	Loopplank
10.02(2)e	Bootschaak
10.02(2)f	Verbandtrommel
10.02(2)g	Verrekijker
10.02(2)h	Bord redden drenkelingen
10.02(2)i	uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.03(1)	Blustoestel in stuurhuis, verblijf, machinekamer
10.03(2)	6 kg poederblusser
10.03(3)	Geschikte blusser
10.03(4)	CO2 blusser

10.03(5)	Keuring blussers
10.03a	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.04	Europese norm bijboten
10.05(1)	Reddingsboei, norm 14144
10.05(2)	Opblaasbare zwemvesten, norm EN 395 EN 396
H11	Veiligheid op de werkplek
11.01	Algemene bepalingen
11.02	Bescherming tegen vallen
11.02(4)	voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.03	Afmetingen van werkplekken
11.04	Gangboord
11.05(1)	Toegang tot werkplekken
11.05(2,3)	Deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05(4)	Trappen bij permanent bezette werkplekken
11.06(1)	Uitgangen en nooduitgangen, overeenstemmen met bestemming/grootte.
11.06(2)	Uitgangen en nooduitgangen, 0,36m ² en 0,50m
11.07(1)	Eisen trappen
11.07(2,3)	Eisen ladders klimtreden
11.10	Luiken
11.11	Lieren
11.12(1)	Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
11.12(2-6)	Kranen
11.12(7)	Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
11.12(8-10)	Kranen
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
H12	Verblijven
12.01(1)	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	Positie van de vloer
12.02(4)	Woon- en slaapruidten
12.02(5)	Geluidshinder en trillingen in verblijven 70 dB(A) en 60 dB(A)
12.02(6)	Stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidten
12.02(8)	Vloeroppervlakte in woonruuidten
12.02(9)	Inhoud van ruuidten
12.02(10)	Luchtvolume per persoon
12.02(11)	Afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	Aanbrengen van trappen
12.02(13)	Leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	Sanitaire voorzieningen
12.04	Keukens
12.05	Drinkwaterinstallaties
12.05(4)	Drinkwatertanks geen wanden gemeen met andere tanks.
12.06	Verwarming en ventilatie
12.07(1) zin2	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
H13	Verwarming, kook- en koelinstallaties die werken op brandstoffen
H14	Vloeibaar gasinstallaties
14.02(2)	Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een test aansluiting aanwezig zijn.
14.10(2)	verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven
H16	Bijzondere bepalingen duwen, slepen, gekoppeld samenstel
H17	Bijzondere bepalingen voor drijvende werktuigen
17.01	Algemene bepalingen

17.02	Afwijkingen
17.02(1)a	Afwijking 3.03, eerste en tweede lid
17.02(1)b	Afwijking 7.02
17.02(1)c	Afwijking 12.02(5)
17.02(2)a	kan afzien 10.01(1)
17.02(2)b	kan afzien 12.02(1)
17.02(3)a	Afwijking 8.08(2), lenspomp mechanisch aandrijven
17.02(3)b	Afwijking 8.10(3), 25 m 65 dB(A)
17.02(3)c	Afwijking 10.03(1), 1 draagbaar blustoestel
17.02(3)d	Afwijking 14.02(2), mag vloeibaar gas aanwezig zijn
17.03	Overige bepalingen
17.03(1)	Algemeen alarminstallatie
17.03(4)	maximaal toelaatbare last bij heftoestellen
17.04	Resterend veiligheidsafstand
17.04(2,3)	rasterende veiligheidsafstand bij openingen
17.05	Resterend vrijboord
17.05(2,3)	rasterend vrijboord
17.06	Hellingproef
17.07	Bewijs van stabiliteit
17.08	Bewijzen van stabiliteit bij verminderd vrijboord
17.09	Inzinkingmerken en diepgangsschalen
17.10	drijvende werktuigen zonder bewijs van stabiliteit

Met mechanische middelen tot voortbewegen, dan aangevuld met:

H5	Manoevreereigenschappen Algemene bepalingen
5.06	Snelheid vooruit
5.07	Stopeigenschappen
5.08	Achteruitvaareigenschappen
5.09	Uitwijkkeigenschappen
5.10	Keereigenschappen
H6	Stuurinrichtingen
6.01(1)	Manoevreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01(3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01(7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02(1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02(2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02(3)	Manoevreereigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03(1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03(2)	Afzonderlijke hydraulische tanks, niveau alarm op beide tanks
6.03(4)	Stuurwerk: slangen, toegestaan ivm verminderen trillingen
6.03(4)a	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03(4)	c Slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04(1)	Stuurwerk: energiebronnen
6.04(3)	Geen andere verbruikers uit toevoer elektrische stuurinrichting
6.05(1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk
6.06(1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07(1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07(2)a	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07(2)b,c,d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Bewaking van het buffersysteem
6.08(1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08(2,3,4,5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie

6.09(1)
6.09(3)

Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing
Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar

Bijlage h) Afwijkinglijst Amsterdamse dekschuit

Artikel	Omschrijving
3.01	Algemene regel
3.02	Sterkte en stabiliteit
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(3)	Stabiliteit overeenkomstig doel
3.03(1)a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03(1)b	Plaats van het achterpiekschot
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
H4	Veiligheidsafstand, vrijboord, diepgangsschalen
H16	Bijzondere bepalingen duwen, slepen, gekoppeld samenstel

Bijlage i) Afwijkinglijst, Amsterdamse grachtentype

Samengesteld uit: overgangsbepalingen 24a02, verschillen BSB-EU, aangevuld met overgangsbepalingen ROSR 24.02 (wijziging 89)

3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(1)a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03(2)	Verblijven
3.03(2)	Noodzakelijke voorzieningen
3.03(4)	Gasdichte afscheiding
3.03(5)2	Bewaking van deuren op afstand
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04(6)	Uitgangen van ruimten
H4	Veiligheidsafstand, vrijboord, diepgangsschalen
H 5	Manoeuvrereigenschappen
5.06(1) zin1	Minimum snelheid
6.01(1)	Manoeuvrereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01(3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01(7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02(1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02(2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02(3)	Manoeuvrereigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03(1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03(2)	Afzonderlijke hydraulische tanks
6.03(4)	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03(4)	Slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04	Stuurwerk: energiebronnen
6.05(1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk
6.06(1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07(1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07(2)a	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07(2)b,c,d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Bewaking van het buffersysteem
6.08(1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08(2,3,4,5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
7.03	Eisen voor bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen
7.04(2)	Machinebediening
7.04(3)	Signalering
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.06(3)	Inland AIS apparatuur

7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
7.11	Eenmansradarvaart, samenstellen breder dan 22,90 m hekankerval
7.12 zin1	In hoogte verstelbare stuurhuizen
7.12 zin2,3	Akoestisch alarm
8.02(1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling
8.02(4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02(5)	Mantelbuissysteem
8.02(6)	Isolaties van machineonderdelen
8.03(2)	Aangeven van kritieke peil
8.03(3)	Inrichting voor automatische reductie van het toerental
8.03(5)	Doorvoering van assen van de voortstuwingsinstallaties
8.04(4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken.
8.05(1)	Brandstoftanks van staal
8.05(1)	Brandstoftanks, geen contact met drinkwatertanks
8.05(2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05(3)	Brandstoftanks, geen brandstoftank voor het aanvaringsschot
8.05(4)	geen dagtank en appendages boven machine-installaties of uitlaatgassen
8.05(3,4,5)	inrichtingen en afmetingen ontluchting en verbindingsleidingen
8.05(6)	brandstoftanks, vulaansluiting EN 12827
8.05(7)	bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05(9) zin1	peilinrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn
8.05(10)	brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05(13)	controle van vulstand voor vaart noodzakelijke motoren
8.05(13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	smeerolieopslag, leidingen, toebehoren
8.07	Tanks opslag krachtoverbrenging olie
8.08(2)	Elke lenspomp moet voor elke waterdichte afdeling te gebruiken zijn
8.08(4)	Diameter lenssysteem en afwijking bij schepen minder dan 25 m
8.08(8)	afsluiter ballastsysteem zonder terugslagklep
8.08(9)	peilmogelijkheid voor vullingen van ruimten
8.09	inrichtingen voor het verzamelen van oliehoudend water
8.10(3)	geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
8a	Emissie eisen motoren
9.01(1) zin2	benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD.
9.01(2)b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
9.01(3)	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek
9.01(4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02(1-3)	Systemen voor energieverzorging Bescherming tegen aanraken, binnendringen vreemde voorwerpen / water
9.04 laatste zin	afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
9.05(4)	doorsnede van de aardleiding
9.06Tabel c4:	maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
9.06Tabel d:	maximale spanning, verplaatsbare gebruikers andere externe netten
9.08(3) zin2	kortstondig parrallelbedrijf is toegestaan zonder spanningsonderbreking
9.10(1) zin2	beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11(1) laatste zin	draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
9.11(2)	met inachtnaam van de laadkarakteristiek
9.11(4)	ventilatie waarin accumulatoren zijn opgesteld
9.11(5) laatste zin	andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12(1)e	mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.12(2)d	directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers
9.12(3)b	aardfoutbewakingsinrichting

9.13	Noodstopschakelaars
9.14(3) zin2	eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
9.15(1) zin1	kabels moeten zelfdovend zijn
9.15(1) zin3	testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15(2)	minimale doorsnede van aders 1,5 mm ²
9.15(5)	spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.15(10)	kabels naar beweegbare stuurhuizen
9.16(3) zin2	tweede stroomkring
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17(1) zin2	voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17(4) zin3	boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
9.19	alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting
9.20	elektronische installaties
9.21	elektromagnetische compatibiliteit
10.02(1)e	uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02(1)f	uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02(2)a	keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels
10.02(2)b	uitrusting, trossen voor het slepen
10.02(2)i	uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.03(2)	geschiktheid voor klasse A, B, C
10.03(4)	hoeveelheid CO ₂ en inhoud van de ruimten
10.03a	vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.04	bijboot aanwezig op passagiersschepen
10.04	Europese norm bijboten
10.05(2)	opblaasbare zwemvesten
11.05(1)	toegang tot werkplekken
11.05(2,3)	deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05(4)	trappen bij permanent bezette werkplekken
11.06(2)	uitgangen en nooduitgangen
11.07(1) zin2	klimvoorzieningen
11.07(2,3)	eisen ladders klimtreden
11.08	binnenruimten
11.09	Bescherming tegen geluidshinder en vallen
11.10	luiken
11.11	lieren
11.12(1)	Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
11.12(2-6)	Kranen
11.12(7)	Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
11.12(8-10)	Kranen
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
12.01(1)	verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	positie van de vloer
12.02(4)	woon- en slaapruidten
12.02(5)	geluidshinder en trillingen in verblijven
12.02(6)	stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidte
12.02(8)	vloeroppervlakte in woonruimten
12.02(9)	inhoud van ruimten
12.02(10)	luchtvolume per persoon
12.02(11)	afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	aanbrengen van trappen

12.02(13)	leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	sanitaire voorzieningen
12.04	keukens
12.05	drinkwaterinstallaties
12.06	verwarming en ventilatie
12.07(1) zin2	overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
14.02(2)	Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een testaansluiting aanwezig zijn.
14.10(2)	verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven
15.01(1)c	nvt 8.08(2)zin2
15.01(1)d	nvt 9.14(3)zin2
15.01(2)c	verbod oliekachels
15.01(2)d	verbod van verwarming vaste brandstoffen
15.01(2)e	verbod op vloeibaar gasinstallaties
15.01(4)	ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit.
15.01(2)	verbod: lampen op vloeibaar gas, oliekachels, pitbranders
15.02(1)	minimale dikte scheepsromp
15.02(2)	aantal en plaats schotten ivm lek
15.02(3)	afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter
15.02(5) zin2	indompelingsgrenslijn 20 cm, indien geen schottende
15.02(8)	deuren machinekamers – woonruimten boordpersoneel niet toegestaan.
15.02(10)c	afsluitproces wd-deur mag niet door tapijten/drempels gehinderd worden.
15.02(10)c	duur van het sluiten bij afstandsbediening
15.02(10)e	alarmsignaal wd-deur ook onafhankelijk van het boordnet.
15.02(12)	alarminstallatie in stuurhuis die aangeeft welke schottendeur open is
15.02(14)	afstandsbediening wd-deur en schotafsluiters kenmerken.
15.02(15)	hoogte dubbele bodem, dubbele wanden
15.02(16)	vensters mogen onder indompelingsgrenslijn, onder voorwaarden
15.03(1-6)	stabiliteit onbeschadigde schip
15.03(7-13)	lekstabiliteit
15.03(9)	2 compartimentenstatus
15.06(1)a	passagiersverblijf achter het vps en voor het aps
15.06(1)b	passagiersverblijf/ruimte gasdicht gescheiden van machinekamers.
15.06(1)c	passagiersverblijf/ruimte mag zicht niet belemmeren.
15.06(2)	kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf
15.06(3)a	ruimte met 1 uitgang dienen tevens een nooduitgang te hebben.
15.06(3)c zin1	vrije hoogte van uitgangen
15.06(3)c zin2	vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
15.06(3)e	indien totale breedte maatgevend, dan breedte uitgang 5 cm/persoon
15.06(3)f zin1	nooduitgangen, afmetingen
15.06(3)f zin2	nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt.
15.06(3)g	uitgangen bestemd voor personen BM
15.06(5)	eisen aan verbindingsgangen
15.06(6)a	bij brand moeten alle andere verblijven verlaten kunnen worden.
15.06(6)b	vluchtwegen naar verzamelruimten
15.06(6)c	vluchtwegen niet door keukens en machinekamers.
15.06(6)d	geen gangen met klimtreden, ladders, ed
15.06(7)	geschikt veiligheidsgeleidesysteem
15.06(8)	eisen aan verzamelruimtes
15.06(9)	eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
15.06(9) laatste zin	trapliften en hefplatform volgens norm uitgevoerd.
15.06(10)a	niet afgesloten verschansing, vaste verschansing tenminste 100 cm hoogte.

- 15.06(10)a verschansing volgens norm EN 711:1995
- 15.06(10)a verschansing voor personen BM, 110 cm
- 15.06(10)b openingen dekken vrije breedte tenminste 100 cm.
- 15.06(10)b openingen dekken vrije breedte personen BM, 150 cm
- 15.06(10)c openingen en in/uitstapplaats zichtbaar vanuit stuurhuis.
- 15.06(10)d vrije zicht mag niet belemmerd worden door zittend persoon.
- 15.06(12) loopplank volgens EN 14206
- 15.06(13) doorgangsruidten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
- 15.06(14) zin1 vervaardiging glazen deuren/wanden
- 15.06(14) zin2 doorzichtige deuren/wanden dienen opvallend te zijn markeert.
- 15.06(15) eisen aan opbouwen mbt panoramaruiten
- 15.06(18) ventilatiesysteem voor hutten zonder vensters die geopend kunnen worden
- 15.06(19) eisen mbt artikel 15.06 ook van toepassing op bemanning/boordpersoneel
- 15.07 eisen aan voortstuwingssystemen
- 15.08(1) interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats.
- 15.08(2) eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte
- 15.08(3) eisen aan alarminstallatie voor schepen voor dagtochten
- 15.08(4) bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
- 15.08(5) twee gemotoriseerde lenspompen
- 15.08(6) vast geïnstalleerd lensstelsel
- 15.08(7) koelruimten, ook wanneer de deur gesloten is, van binnen uit te openen.
- 15.08(8) van binnen uit kunnen openen van deuren van koelruimten
- 15.08(9) voldoende verbandtrommels
- 15.10 voldoende noodverlichting
- 15.10(4) noodstroominstallatie
- 15.10(4)f noodstroom voor schijnwerpers 10.02(2)i
- 15.10(4)i noodstroom voor liften en hefinrichtingen 15.06(9)zin2
- 15.10(4)g brandmeldinstallatie op noodstroom of eigen voeding.
- 15.10(5) noodverlichting markeren.
- 15.11(1) technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
- 15.11(2) uitvoering van scheidingsvlakken
- 15.11(3) oppervlakte moeilijk ontvlambaar
- 15.11(4) plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
- 15.11(5) meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
- 15.11(6) brandtestmethode volgens de code
- 15.11(7) isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
- 15.11(8) eisen aan deuren in scheidingsvlakken
- 15.11(9) wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid
- 15.11(10) scheidingsvlakken
- 15.11(11) tochtkleppen
- 15.11(12) traptreden van staal of een ander gelijkwaardig
- 15.11(13) omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
- 15.11(14) ventilatie en airconditioning systemen
- 15.11(15) ventilatiesystemen in keukens en keukenfornuizen met afzuiging
- 15.11(16) controleposten, trappenschachten, verzamelruimten en rookafzuig
- 15.12(10) hotelschepen, ademsets, brandweerpakken, vluchtmaskers
- 15.14(1) verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
- 15.14(2) eisen aan verzameltanks voor afvalwater
- 15.15(1) lekstabiliteit
- 15.15(5) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
- 15.15(6) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
- 15.15(9) alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties

Bijlage j) Afwijkinglijst Open rondvaartboot

Artikel	Omschrijving
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
4.04	Inzinkingsmerken
H 5	Manoevreereigenschappen
5.06(1) zin1	Minimum snelheid
6.01(1)	Manoevreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01(3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01(7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02(1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02(2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02(3)	Manoevreereigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03(1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03(2)	Afzonderlijke hydraulische tanks
6.03(4)	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03(4)	Slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04	Stuurwerk: energiebronnen
6.05(1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk
6.06(1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07(1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07(2)a	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07(2)b,c,d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Bewaking van het buffersysteem
6.08(1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08(2,3,4,5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
7.02(2-7)	Vrij uitzicht, muv volgende leden
7.02(3)	Vrij uitzicht in de zichtas van de roerganger
7.02(5)	Gekleurde vensters
7.03	Eisen voor bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen
7.04(2)	Machinebediening
7.04(3)	Signalering
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.06(3)	Inland AIS apparatuur
7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
7.11	Eenmansradarvaart, samenstellen breder dan 22,90 m hekankerval
7.12 zin1	In hoogte verstelbare stuurhuizen
7.12 zin2,3	Akoestisch alarm
8.01(3)	Alleen verbrandingsmotoren vlampunt > 55 graden Celsius
8.02(1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling

8.02(4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02(5)	Mantelbuissysteem
8.02(6)	Isolaties van machineonderdelen
8.03(2)	Aangeven van kritieke peil
8.03(3)	Inrichting voor automatische reductie van het toerental
8.03(5)	Doorvoering van assen van de voortstuwingsinstallaties
8.04(4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken.
8.05(2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05(3)	Brandstoftanks, geen brandstoftank voor het aanvaringsschot
8.05(4)	geen dagtank en appendages boven machine-installaties of uitlaatgassen
8.05(3,4,5)	inrichtingen en afmetingen ontluchting en verbindingsleidingen
8.05(6)	brandstoftanks, vulaanluiting EN 12827
8.05(7)	bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05(9) zin1	peilinrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn
8.05(10)	brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05(13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	smeerolieopslag, leidingen, toebehoren
8.07	Tanks opslag krachtoverbrenging olie
8.09	inrichtingen voor het verzamelen van oliehoudend water
8.10(3)	geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
8a	Emissie eisen motoren
9.01(1) zin2	benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD.
9.01(2)b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
9.01(3)	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek
9.01(4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02(1-3)	Systemen voor energieverzorging Bescherming tegen aanraken, binnendringen vreemde voorwerpen / water
9.04 laatste zin	afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
9.05(4)	doorsnede van de aardleiding
9.06 Tabelc4:	maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
9.06 Tabeld:	maximale spanning, verplaatsbare gebruikers andere externe netten
9.08(3) zin2	kortstondig parrallelbedrijf is toegestaan zonder spanningsonderbreking
9.10(1) zin2	beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11(1) laatste zin	draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
9.11(2)	met inachtname van de laadkarakteristiek
9.11(4)	ventilatie waarin accumulatoren zijn opgesteld
9.11(5) laatste zin	andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12(1)e	mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.12(2)d	directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers
9.12(3)b	aardfoutbewakingsinrichting
9.13	Noodstopschakelaars
9.14(3) zin2	eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
9.15(1) zin1	kabels moeten zelfdovend zijn
9.15(1) zin3	testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15(2)	minimale doorsnede van aders 1,5 mm ²
9.15(5)	spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.15(10)	kabels naar beweegbare stuurhuizen
9.16(3) zin2	tweede stroomkring
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17(1) zin2	voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17(4) zin3	boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
9.19	alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting

9.20	elektronische installaties
9.21	elektromagnetische compatibiliteit
10.03(2)	geschiktheid voor klasse A, B, C
10.03(4)	hoeveelheid CO2 en inhoud van de ruimten
10.03a	vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.04	bijboot aanwezig op passagiersschepen
10.04	Europese norm bijboten
11.05(1)	toegang tot werkplekken
11.05(2,3)	deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05(4)	trappen bij permanent bezette werkplekken
11.06(2)	uitgangen en nooduitgangen
11.07(1) zin2	klimvoorzieningen
11.07(2,3)	eisen ladders klimtreden
11.10	Luiken
11.11	Lieren
11.12(1)	Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
11.12(2-6)	Kranen
11.12(7)	Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
11.12(8-10)	Kranen
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
12.01(1)	verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	positie van de vloer
12.02(4)	woon- en slaapruidten
12.02(5)	geluidshinder en trillingen in verblijven
12.02(6)	stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidten
12.02(8)	vloeroppervlakte in woonruimten
12.02(9)	inhoud van ruimten
12.02(10)	luchtvolume per persoon
12.02(11)	afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	aanbrengen van trappen
12.02(13)	leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	sanitaire voorzieningen
12.04	keukens
12.05	drinkwaterinstallaties
12.06	verwarming en ventilatie
12.07(1) zin2	overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
14.02(2)	Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een test aansluiting aanwezig zijn.
14.10(2)	verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven
15.01(1)c	nvt 8.08(2)zin2
15.01(1)d	nvt 9.14(3)zin2
15.01(2)c	verbod oliekachels
15.01(2)d	verbod van verwarming vaste brandstoffen
15.01(2)e	verbod op vloeibaar gasinstallaties
15.01(4)	ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit.
15.01(2)	verbod: lampen op vloeibaar gas, oliekachels, pitbranders
15.02(1)	minimale dikte scheepsromp
15.02(2)	aantal en plaats schotten ivm lek
15.02(3)	afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter
15.02(5) zin2	indompelingsgrenslijn 20 cm, indien geen schottendeck
15.02(8)	deuren machinekamers – woonruimten boordpersoneel niet toegestaan.

- 15.02(10)c afsluitproces wd-deur mag niet door tapijten/drempels gehinderd worden.
- 15.02(10)c duur van het sluiten bij afstandsbediening
- 15.02(10)e alarmsignaal wd-deur ook onafhankelijk van het boordnet.
- 15.02(12) alarminstallatie in stuurhuis die aangeeft welke schottendeur open is
- 15.02(14) afstandbediening wd-deur en schotafsluiters kenmerken.
- 15.02(15) hoogte dubbele bodem, dubbele wanden
- 15.02(16) vensters mogen onder indompelingsgrenslijn, onder voorwaarden
- 15.03(1-6) stabiliteit onbeschadigde schip
- 15.03(7-13) lekstabiliteit
- 15.03(9) 2 compartimentenstatus
- 15.06(1)a passagiersverblijf achter het vps en voor het aps
- 15.06(1)c passagiersverblijf/ruimte mag zicht niet belemmeren.
- 15.06(2) kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf
- 15.06(3)a ruimte met 1 uitgang dienen tevens een nooduitgang te hebben.
- 15.06(3)c zin1 vrije hoogte van uitgangen
- 15.06(3)c zin2 vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
- 15.06(3)e indien totale breedte maatgevend, dan breedte uitgang 5 cm/persoon
- 15.06(3)f zin1 nooduitgangen, afmetingen
- 15.06(3)f zin2 nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt.
- 15.06(3)g uitgangen bestemd voor personen BM
- 15.06(5) eisen aan verbindingsgangen
- 15.06(6)a bij brand moeten alle andere verblijven verlaten kunnen worden.
- 15.06(6)b vluchtwegen naar verzamelruimten
- 15.06(6)c vluchtwegen niet door keukens en machinekamers.
- 15.06(6)d geen gangen met klimtreden, ladders, ed
- 15.06(7) geschikt veiligheidsgeluidssysteem
- 15.06(8) eisen aan verzamelruimtes
- 15.06(9) eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
- 15.06(9) laatste zin trapliften en hefplatform volgens norm uitgevoerd.
- 15.06(10)a niet afgesloten verschansing, vaste verschansing tenminste 100 cm hoogte.
- 15.06(10)a verschansing volgens norm EN 711:1995
- 15.06(10)a verschansing voor personen BM, 110 cm
- 15.06(10)b openingen dekken vrije breedte tenminste 100 cm.
- 15.06(10)b openingen dekken vrije breedte personen BM, 150 cm
- 15.06(10)c openingen en in/uitstapplaats zichtbaar vanuit stuurhuis.
- 15.06(10)d vrije zicht mag niet belemmerd worden door zittend persoon.
- 15.06(12) loopplank volgens EN 14206
- 15.06(13) doorgangsruidten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
- 15.06(14) zin1 vervaardiging glazen deuren/wanden
- 15.06(14) zin2 doorzichtige deuren/wanden dienen opvallend te zijn markeert.
- 15.06(15) eisen aan opbouwen mbt panoramaruiten
- 15.06(18) ventilatiesysteem voor hutten zonder vensters die geopend kunnen worden
- 15.06(19) eisen mbt artikel 15.06 ook van toepassing op bemanning/boordpersoneel
- 15.07 eisen aan voortstuwingssystemen
- 15.08(1) interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats.
- 15.08(2) eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte
- 15.08(3) eisen aan alarminstallatie voor schepen voor dagtochten
- 15.08(4) bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
- 15.08(5) twee gemotoriseerde lenspompen
- 15.08(6) vast geïnstalleerd lensstelsel
- 15.08(7) koelruimten, ook wanneer de deur gesloten is, van binnen uit te openen.

- 15.08(8) van binnen uit kunnen openen van deuren van koelruimten
- 15.08(9) voldoende verbandtrommels
- 15.10 voldoende noodverlichting
- 15.11(1) technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
- 15.11(2) uitvoering van scheidingsvlakken
- 15.11(3) oppervlakte moeilijk ontvlambaar
- 15.11(4) plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
- 15.11(5) meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
- 15.11(6) brandtestmethode volgens de code
- 15.11(7) isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
- 15.11(8) eisen aan deuren in scheidingsvlakken
- 15.11(9) wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid
- 15.11(10) scheidingsvlakken
- 15.11(11) tochtkleppen
- 15.11(12) traptreden van staal of een ander gelijkwaardig
- 15.11(13) omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
- 15.11(14) ventilatie en airconditioning systemen
- 15.11(15) ventilatiesystemen in keukens en keukenfornuizen met afzuiging
- 15.11(16) controleposten, trappenschachten, verzamelruimten en rookafzuig
- 15.13 veiligheidsorganisatie
- 15.13 veiligheidsrol, speciale instructie mbt sluiten waterdichte deuren.
- 15.13 veiligheidsrol, op ieder dek en gewaarmerkt door IVW.
- 15.13 veiligheidsrol, plaats bijboot vermelden
- 15.13 in elke hut een plan met oa bijboot, blusinstallaties, alarminstallatie
- 15.13 in elke hut een plan met beschrijving verschillende noodsignalen
- 15.13 in elke hut aanwijzing mbt vluchtweg, gedrag, bewaren van kalmte
- 15.13 in elke hut aanwijzing mbt roken, gebruik vuur, vensters, instructies in Duits, Engels, Frans en Nederlands
- 15.14(1) verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
- 15.14(2) eisen aan verzameltanks voor afvalwater
- 15.15(1) lekstabiliteit
- 15.15(5) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
- 15.15(6) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
- 15.15(9) alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties

Bijlage k) Afwijkinglijst skûtsjes

Artikel	Omschrijving
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(1)a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03(2)	Verblijven
3.03(2)	Noodzakelijke voorzieningen
3.03(4)	Gasdichte afscheiding
3.03(5)2	Bewaking van deuren op afstand
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04(6)	Uitgangen van ruimten
H4	Veiligheidsafstand, vrijboord, diepgangsschalen
5	Manoevreereigenschappen
5.06(1) zin1	Minimum snelheid
6.01(1)	Manoevreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01(3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01(7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02(1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02(2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02(3)	Manoevreereigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03(1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03(2)	Afzonderlijke hydraulische tanks
6.03(4)	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03(4)	Slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04	Stuurwerk: energiebronnen
6.05(1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk
6.06(1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07(1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07(2)a	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07(2)b,c,d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Bewaking van het buffersysteem
6.08(1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08(2,3,4,5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
7.02(2-7)	Vrij uitzicht, muv volgende leden
7.02(3)	Vrij uitzicht in de zichtas van de roerganger
7.02(5)	Gekleurde vensters
7.03	Eisen voor bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen
7.04(2)	Machinebediening
7.04(3)	Signalering
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten

7.06(3)	Inland AIS apparatuur
7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
7.11	Eenmansradarvaart, samenstellen breder dan 22,90 m hekankerval
7.12 zin1	In hoogte verstelbare stuurhuizen
7.12 zin2,3	Akoestisch alarm
8.01(3)	Alleen verbrandingsmotoren vlampunt > 55 graden Celsius
8.02(1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling
8.02(4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02(5)	Mantelbuissysteem
8.02(6)	Isolaties van machineonderdelen
8.03(2)	Aangeven van kritieke peil
8.03(3)	Inrichting voor automatische reductie van het toerental
8.03(5)	Doorvoering van assen van de voortstuwingsinstallaties
8.04(4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken.
8.05(1)	Brandstoftanks van staal
8.05(1)	Brandstoftanks, geen contact met drinkwatertanks
8.05(2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05(3)	Brandstoftanks, geen brandstoftank voor het aanvaringsschot
8.05(4)	geen dagtank en appendages boven machine-installaties of uitlaatgassen
8.05(3,4,5)	inrichtingen en afmetingen ontluchting en verbindingsleidingen
8.05(6)	brandstoftanks, vulaansluiting EN 12827
8.05(7)	bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05(9) zin1	peilinrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn
8.05(10)	brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05(13)	controle van vulstand voor vaart noodzakelijke motoren
8.05(13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	smeerolieopslag, leidingen, toebehoren
8.07	Tanks opslag krachtoverbrenging olie
8.08(2)	Elke lenspomp moet voor elke waterdichte afdeling te gebruiken zijn
8.08(4)	Diameter lensstelsel en afwijking bij schepen minder dan 25 m
8.08(8)	afsluiter ballaststelsel zonder terugslagklep
8.08(9)	peilmogelijkheid voor vullingen van ruimten
8.09	inrichtingen voor het verzamelen van oliehoudend water
8.10(3)	geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
8a	Emissie eisen motoren
9.01(1) zin2	benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD.
9.01(2)b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
9.01(3)	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek
9.01(4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02(1-3)	Systemen voor energieverzorging Bescherming tegen aanraken, binnendringen vreemde voorwerpen / water
9.04 laatste zin	afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
9.05(4)	doorsnede van de aardleiding
9.06 Tabelc4:	maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
9.06 Tabeld:	maximale spanning, verplaatsbare gebruikers andere externe netten
9.08(3) zin2	kortstondig parrallelbedrijf is toegestaan zonder spanningsonderbreking
9.10(1) zin2	beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11(1) laatste zin	draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
9.11(2)	met inachtnaam van de laadkarakteristiek
9.11(4)	ventilatie waarin accumulatoren zijn opgesteld
9.11(5) laatste zin	andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12(1)e	mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging

9.12(2)d	directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers
9.12(3)b	aardfoutbewakingsinrichting
9.13	Noodstopschakelaars
9.14(3) zin2	eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
9.15(1)	zin1 kabels moeten zelfdovend zijn
9.15(1)	zin3 testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15(2)	minimale doorsnede van aders 1,5 mm ²
9.15(5)	spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.15(10)	kabels naar beweegbare stuurhuizen
9.16(3) zin2	tweede stroomkring
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17(1) zin2	voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17(4) zin3	boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
9.19	alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting
9.20	elektronische installaties
9.21	elektromagnetische compatibiliteit
10.01	Ankeruitrusting
10.02(1)e	uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02(1)f	uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02(2)a	keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels
10.02(2)b	uitrusting, trossen voor het slepen
10.02(2)i	uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.03(1)	Europese norm
10.03(2)	geschiktheid voor klasse A, B, C
10.03(4)	hoeveelheid CO ₂ en inhoud van de ruimten
10.03a	vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.04	bijboot aanwezig op passagiersschepen
10.04	Europese norm bijboten
10.05(1)	reddingsboei, norm 14144
10.05(2)	opblaasbare zwemvesten
11.02(4)	voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.04	gangboord
11.05(1)	toegang tot werkplekken
11.05(2,3)	deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05(4)	trappen bij permanent bezette werkplekken
11.06(2)	uitgangen en nooduitgangen
11.07(1) zin2	klimvoorzieningen
11.07(2,3)	eisen ladders klimtreden
11.10	Luiken
11.11	Lieren
11.12(1)	Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
11.12(2-6)	Kranen
11.12(7)	Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
11.12(8-10)	Kranen
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
12.01(1)	verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	positie van de vloer
12.02(4)	woon- en slaapruidten
12.02(5)	geluidshinder en trillingen in verblijven
12.02(6)	stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidte

12.02(8)	vloeroppervlakte in woonruimten
12.02(9)	inhoud van ruimten
12.02(10)	luchtvolume per persoon
12.02(11)	afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	aanbrengen van trappen
12.02(13)	leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	sanitaire voorzieningen
12.04	keukens
12.05	drinkwaterinstallaties
12.06	verwarming en ventilatie
12.07(1) zin2	overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
14.02(2)	Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een test aansluiting aanwezig zijn.
14.10(2)	verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven
15.01(1)c	nvt 8.08(2)zin2
15.01(1)d	nvt 9.14(3)zin2
15.01(2)c	verbod oliekachels
15.01(2)d	verbod van verwarming vaste brandstoffen
15.01(2)e	verbod op vloeibaar gasinstallaties
15.01(4)	ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit.
15.01(2)	verbod: lampen op vloeibaar gas, oliekachels, pitbranders
15.02(1)	minimale dikte scheepsromp
15.02(2)	aantal en plaats schotten ivm lek
15.02(3)	afstand voorpiekschot tussen 4% en 4% en 2 meter
15.02(5) zin2	indompelingsgrenslijn 20 cm, indien geen schottendeck
15.02(8)	deuren machinekamers – woonruimten boordpersoneel niet toegestaan.
15.02(10)c	afsluitproces wd-deur mag niet door tapijten/drempels gehinderd worden.
15.02(10)c	duur van het sluiten bij afstandsbediening
15.02(10)e	alarmsignaal wd-deur ook onafhankelijk van het boordnet.
15.02(12)	alarminstallatie in stuurhuis die aangeeft welke schottendeur open is
15.02(14)	afstandsbediening wd-deur en schotafsluiters kenmerken.
15.02(15)	hoogte dubbele bodem, dubbele wanden
15.02(16)	vensters mogen onder indompelingsgrenslijn, onder voorwaarden
15.03(1-6)	stabiliteit onbeschadigde schip
15.03(7-13)	lekstabiliteit
15.03(9)	2 compartimentenstatus
15.05(2)a	verzamelruimte, maximaal aantal passagiers, 15.06(8)
15.05(2)b	maximaal aantal passagiers mbt stabiliteitberekening, 15.03
15.06(1)a	passagiersverblijf achter het vps en voor het aps
15.06(1)b	passagiersverblijf/ruimte gasdicht gescheiden van machinekamers.
15.06(1)c	passagiersverblijf/ruimte mag zicht niet belemmeren.
15.06(2)	kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf
15.06(3)a	ruimte met 1 uitgang dienen tevens een nooduitgang te hebben.
15.06(3)c zin1	vrije hoogte van uitgangen
15.06(3)c zin2	vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
15.06(3)e	indien totale breedte maatgevend, dan breedte uitgang 5 cm/persoon
15.06(3)f zin1	nooduitgangen, afmetingen
15.06(3)f zin2	nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt.
15.06(3)g	uitgangen bestemd voor personen BM
15.06(4)c	automatische deuren, uitval aandrijfenergie makkelijk te openen.
15.06(4)d	deuren die bestemd zijn voor personen BM
15.06(5)	eisen aan verbindingsgangen
15.06(6)a	bij brand moeten alle andere verblijven verlaten kunnen worden.

- 15.06(6)b vluchtwegen naar verzamelruimten
- 15.06(6)c vluchtwegen niet door keukens en machinekamers.
- 15.06(6)d geen gangen met klimtrreden, ladders, ed
- 15.06(7) geschikt veiligheidseleidesysteem
- 15.06(8) eisen aan verzamelruimtes
- 15.06(9) eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
- 15.06(9) laatste zin trapliften en hefplatform volgens norm uitgevoerd.
- 15.06(10)b openingen dekken vrije breedte tenminste 100 cm.
- 15.06(10)b openingen dekken vrije breedte personen BM, 150 cm
- 15.06(10)c openingen en in/uitstapplaats zichtbaar vanuit stuurhuis.
- 15.06(10)d vrije zicht mag niet belemmerd worden door zittend persoon.
- 15.06(11) beveiliging tegen betreden van passagiers bij lieren, en plaatsen picto.
- 15.06(12) loopplank volgens EN 14206
- 15.06(13) doorgangsruidten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
- 15.06(14) zin1 vervaardiging glazen deuren/wanden
- 15.06(14) zin2 doorzichtige deuren/wanden dienen opvallend te zijn markeert.
- 15.06(15) eisen aan opbouwen mbt panoramaruidten
- 15.06(17) zin2 eisen mbt toiletten personen BM
- 15.06(18) ventilatiesysteem voor hutten zonder vensters die geopend kunnen worden
- 15.06(19) eisen mbt artikel 15.06 ook van toepassing op bemanning/boordpersoneel
- 15.07 eisen aan voortstuwingsystemen
- 15.08(1) interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats.
- 15.08(2) eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte
- 15.08(3) eisen aan alarminstallatie voor schepen voor dagtochten
- 15.08(4) bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
- 15.08(5) twee gemotoriseerde lenspompen
- 15.08(6) vast geïnstalleerd lensstelsel
- 15.08(7) koelruimten, ook wanneer de deur gesloten is, van binnen uit te openen.
- 15.08(8) van binnen uit kunnen openen van deuren van koelruimten
- 15.08(9) voldoende verbandtrommels
- 15.09(1) reddingsboeien, volgens EN 14144, om de 20 meter.
- 15.09(1) reddingsboeien, helft met lijn, helft met licht
- 15.09(2) reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor al het boordpersoneel.
- 15.09(3) inrichtingen voor het veilig van boord brengen
- 15.09(4) reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor passagiers
- 15.09(5) vloten. (niet voorgeschreven, wel eisen aangesteld)
- 15.09(8) reddingsmiddelen makkelijk bereikbaar en duidelijk gemarkeerd.
- 15.09(9) testen van reddingsmiddelen volgens indicaties fabrikant
- 15.09(10) bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper
- 15.09(11) geschikte draagbaar dient aanwezig te zijn.
- 15.10 voldoende noodverlichting
- 15.10(3)b noodverlichting bij liften, hutten en woonruimten.
- 15.10(3)c noodverlichting bij nooduitgangen.
- 15.10(3)e noodverlichting bij bedrijfsruimten en roermachinekamers.
- 15.10(3)h noodverlichting bij bediening van brandblusinstallatie.
- 15.10(4) noodstroominstallatie
- 15.10(4)f noodstroom voor schijnwerpers 10.02(2)i
- 15.10(4)j noodstroom voor liften en hefinrichtingen 15.06(9)zin2
- 15.10(4)g brandmeldinstallatie op noodstroom of eigen voeding.
- 15.10(5) noodverlichting markeren.
- 15.10(6) noodstroominstallatie buiten ruimte HSB en energiebronnen 9.02(2)

- 15.10(6) energiebronnen (9.02(2)) moeten onafhankelijk van elkaar zijn uitgevoerd.
- 15.10(6) zin1 noodstroom, scheidingsvlakken bedoeld in artikel 15.11(2)
- 15.10(6) zin2,3 noodstroom, inbouw van kabels
- 15.10(6) zin4 noodstroom, noodstroom boven indompelingsgrenslijn of ...
- 15.11(1) technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
- 15.11(2) uitvoering van scheidingsvlakken
- 15.11(3) oppervlakte moeilijk ontvlambaar
- 15.11(4) plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
- 15.11(5) meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
- 15.11(6) brandtestmethode volgens de code
- 15.11(7) isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
- 15.11(8) eisen aan deuren in scheidingsvlakken
- 15.11(9) wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid
- 15.11(10) scheidingsvlakken
- 15.11(11) tochtkleppen
- 15.11(12) traptreden van staal of een ander gelijkwaardig
- 15.11(13) omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
- 15.11(14) ventilatie en airconditioning systemen
- 15.11(15) ventilatiesystemen in keukens en keukenfornuizen met afzuiging
- 15.11(16) controleposten, trappenschachten, verzamelruimten en rookafzuig
- 15.11(17) brandmeldsysteem
- 15.12(1)c draagbare blustoestellen in keukens
- 15.12(2)a 2de brandbluspomp
- 15.12(3)b,c druk en lengte van de waterstralen
- 15.12(4) aansluiten van de blusinstallaties
- 15.12(5) axiaal aangebrachte haspel
- 15.12(6) materialen, bescherming tegen uitvallen bij hitte
- 15.12(7) vermijden van de mogelijkheid tegen bevriezen
- 15.12(8)a brandbluspompen niet in dezelfde ruimte.
- 15.12(8)b onafhankelijk functioneren van bluspompen
- 15.12(8)c lengte van de waterstralen op alle dekken
- 15.12(8)d opstellingen van de bluspompen, voor het hekschot
- 15.12(9) brandblusinstallatie in machinekamers
- 15.12(10) hotelschepen, ademsets, brandweerpakken, vluchtmaskers
- 15.13 veiligheidsorganisatie
- 15.13 veiligheidsrol, speciale instructie mbt sluiten waterdichte deuren.
- 15.13 veiligheidsrol, op ieder dek en gewaarmerkt door IVW.
- 15.13 veiligheidsrol, plaats bijboot vermelden
- 15.13 in elke hut een plan met oa bijboot, blusinstallaties, alarminstallatie
- 15.13 in elke hut een plan met beschrijving verschillende noodsignalen
- 15.13 in elke hut aanwijzing mbt vluchtweg, gedrag, bewaren van kalmte
- 15.13 in elke hut aanwijzing mbt roken, gebruik vuur, vensters, instructies in Duits, Engels, Frans en Nederlands
- 15.14(1) verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
- 15.14(2) eisen aan verzameltanks voor afvalwater
- 15.15(1) lekstabiliteit
- 15.15(5) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
- 15.15(6) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
- 15.15(9) alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties

Tbv zeilende passagiersschepen:

Dient bovenstaande lijst uitgebreid te worden met:

15a.03	Stabiliteitseisen voor schepen onder zeil.
15a.04(1)	Afwijking 6.01(3) en 9.01(3), 20 graden
15a.04(2)	Afwijking 15.06(5)a en 15.06(9)b, niet minder dan 600 mm
15a.04(3)	Afwijking 15.06(10)a, wegneembaar relingwerk toestaan
15a.04(4)	Afwijking 15.07, zeilen als hoofdaandrijfsysteem
15a.04(5)	Afwijking 15.15(7)c, onderkant deuropening tot 200 mm, automatisch
15a.05	Tuigage algemeen
15a.06	Masten en rondhouten algemeen
15a.07	Bijzondere voorschriften voor masten
15a.08	Bijzondere voorschriften voor strengen
15a.09	Bijzondere voorschriften voor boegsprietten
15a.10	Bijzondere voorschriften voor kluiverbomen
15a.11	Bijzondere voorschriften voor gieken
15a.12	Bijzondere voorschriften voor gaffels
15a.13	Algemene voorschriften voor staand en lopend want
15a.14	Bijzondere voorschriften voor staand want
15a.15	Bijzondere voorschriften voor lopend want
15a.16	Beslag en onderdelen van tuigage
15a.17	Zeilen
15a.18	Uitrusting
15a.19	Keuring

Bijlage I) Afwijkinglijst veerponten

Artikel	Omschrijving
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04(6)	Uitgangen van ruimten
4.04	Inzinkingsmerken
4.06	Diepgangsschalen
6.01(1)	Manoeuvreeigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01(3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01(7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02(1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02(2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02(3)	Manoevreeigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03(1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03(2)	Afzonderlijke hydraulische tanks
6.03(4)	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03(4)	Slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04	Stuurwerk: energiebronnen
6.05(1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk
6.06(1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07(1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07(2)a	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07(2)b,c,d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Bewaking van het buffersysteem
6.08(1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08(2,3,4,5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
7.03	Eisen voor bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen
7.04(2)	Machinebediening
7.04(3)	Signalering
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.06(3)	Inland AIS apparatuur
7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.12 zin1	In hoogte verstelbare stuurhuizen
7.12 zin2,3	Akoestisch alarm
8.01(3)	Alleen verbrandingsmotoren vlampunt > 55 graden Celsius
8.02(1)	Beveiliging machines tegen onopzettelijk inbedrijfstelling
8.02(4)	Afschermen van verbindingen van leidingen
8.02(5)	Mantelbuissysteem
8.02(6)	Isolaties van machineonderdelen

8.03(2)	Aangeven van kritieke peil
8.03(3)	Inrichting voor automatische reductie van het toerental
8.03(5)	Doorvoering van assen van de voortstuwingsinstallaties
8.04(4)	Dek: uitlaatgasleiding afschermen tegen aanraken.
8.05(1)	Brandstoftanks van staal
8.05(1)	Brandstoftanks, geen contact met drinkwatertanks
8.05(2)	Brandstoftanks, zelfsluitende aftap
8.05(3)	Brandstoftanks, geen brandstoftank voor het aanvaringsschot
8.05(4)	geen dagtank en appendages boven machine-installaties of uitlaatgassen
8.05(3,4,5)	inrichtingen en afmetingen ontluchting en verbindingsleidingen
8.05(6)	brandstoftanks, vulaansluiting EN 12827
8.05(7)	bediening vanaf dek, ook wanneer de betrokken ruimten gesloten zijn
8.05(9) zin1	peilinrichtingen moeten tot aan de hoogste vulstand afleesbaar zijn
8.05(10)	brandstoftanks, Bunker overvul beveiliging
8.05(13)	controle van vulstand voor vaart noodzakelijke motoren
8.05(13)	Brandstoftanks, laag niveau alarm tbv voortstuwingsmotoren
8.06	smeerolieopslag, leidingen, toebehoren opslag
8.07	Tanks krachtoverbrenging olie
8.08(2)	Elke lenspomp moet voor elke waterdichte afdeling te gebruiken zijn
8.08(4)	Diameter lensstelsel en afwijking bij schepen minder dan 25 m
8.08(8)	afsluiter ballaststelsel zonder terugslagklep
8.08(9)	peilmogelijkheid voor vullingen van ruimten
8.09	inrichtingen voor het verzamelen van oliehoudend water
8.10(3)	geluidsgrens van 65 dB(A) bij stilliggende schepen
8a	Emissie eisen motoren
9.01(1) zin2	benodigde bescheiden voorleggen aan de CvD.
9.01(2)b	Schema's van hoofd- en noodschakelbord en verdeelkasten aan boord
9.01(3)	Omgevingstemperatuur in het schip en aan dek
9.01(4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.02(1-3)	Systemen voor energieverzorging Bescherming tegen aanraken, binnendringen vreemde voorwerpen / water
9.04 laatste zin	afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
9.05(4)	doorsnede van de aardleiding
9.06 Tabelc4:	maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
9.06 Tabeld:	maximale spanning, verplaatsbare gebruikers andere externe netten
9.08(3)zin2	kortstondig parrallelbedrijf is toegestaan zonder spanningsonderbreking
9.10(1) zin2	beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11(1) laatste zin	draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW
9.11(2)	met inachtnaam van de laadkarakteristiek
9.11(4)	ventilatie waarin accumulatoren zijn opgesteld
9.11(5) laatste zin	andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12(1)e	mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.12(2)d	directe voeding HSB van voor vaart noodzakelijke gebruikers
9.12(3)b	aardfoutbewakingsinrichting
9.13	Noodstop-schakelaars
9.14(3) zin2	eenpolige schakelaars in bepaalde ruimten niet toegestaan
9.15(1)	zin1 kabels moeten zelfdovend zijn
9.15(1)	zin3 testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15(2)	minimale doorsnede van aders 1,5 mm ²
9.15(5)	spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.15(10)	kabels naar beweegbare stuurhuizen
9.16(3) zin2	tweede stroomkring

9.15(9)	het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17(1) zin2	voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17(4) zin3	boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
9.19	alarm- en beveiligingssysteem voor werktuigbouw inrichting
9.20	elektronische installaties
9.21	elektromagnetische compatibiliteit
10.01	Ankeruitrusting
10.02(1)e	uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02(1)f	uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02(2)a	keuringsbewijs voor stalen trossen en andere kabels
10.02(2)b	uitrusting, trossen voor het slepen
10.02(2)i	uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.03(1)	Europese norm
10.03(2)	geschiktheid voor klasse A, B, C
10.03(4)	hoeveelheid CO2 en inhoud van de ruimten
10.03a	vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.05(1)	reddingsboei, norm 14144
10.05(2)	opblaasbare zwemvesten
11.02(4)	voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.04	gangboord
11.05(1)	toegang tot werkplekken
11.05(2,3)	deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05(4)	trappen bij permanent bezette werkplekken
11.06(2)	uitgangen en nooduitgangen
11.07(1) zin2	klimvoorzieningen
11.07(2,3)	eisen ladders klimtreden
11.10	Luiken
11.11	Lieren
11.12(1)	Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
11.12(2-6)	Kranen
11.12(7)	Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
11.12(8-10)	Kranen
12.01(1)	verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	positie van de vloer
12.02(4)	woon- en slaapruidten
12.02(5)	geluidshinder en trillingen in verblijven
12.02(6)	stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidten
12.02(8)	vloeroppervlakte in woonruimten
12.02(9)	inhoud van ruimten
12.02(10)	luchtvolume per persoon
12.02(11)	afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	aanbrengen van trappen
12.02(13)	leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	sanitaire voorzieningen
12.04	keukens
12.05	drinkwaterinstallaties
12.06	verwarming en ventilatie
12.07(1) zin2	overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
14.02(2)	Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een test aansluiting aanwezig zijn.
14.10(2)	verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven

15.01(1)c	nvt 8.08(2)zin2
15.01(1)d	nvt 9.14(3)zin2
15.01(2)c	verbod oliekachels
15.01(2)d	verbod van verwarming vaste brandstoffen
15.01(2)e	verbod op vloeibaar gasinstallaties
15.01(4)	ruimte beschikbaar voor mensen met beperkte mobiliteit.
15.01(2)	verbod: lampen op vloeibaar gas, oliekachels, pitbranders
15.02(1)	minimale dikte scheepsromp
15.02(14)	afstandbediening wd-deur en schotafsluiters kenmerken.
15.02(15)	hoogte dubbele bodem, dubbele wanden
15.02(16)	vensters mogen onder indompelingsgrenslijn, onder voorwaarden
15.06(1)a	passagiersverblijf achter het vps en voor het aps
15.06(1)b	passagiersverblijf/ruimte gasdicht gescheiden van machinekamers.
15.06(1)c	passagiersverblijf/ruimte mag zicht niet belemmeren.
15.06(2)	kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf
15.06(3)a	ruimte met 1 uitgang dienen tevens een nooduitgang te hebben.
15.06(3)c zin1	vrije hoogte van uitgangen
15.06(3)c zin2	vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
15.06(3)e	indien totale breedte maatgevend, dan breedte uitgang 5 cm/persoon
15.06(3)f zin1	nooduitgangen, afmetingen
15.06(3)f zin2	nooduitgangen in vluchtrichting open en beide zijde gekenmerkt.
15.06(3)g	uitgangen bestemd voor personen BM
15.06(4)c	automatische deuren, uitval aandrijfenergie makkelijk te openen.
15.06(4)d	deuren die bestemd zijn voor personen BM
15.06(5)	verbindingsgangen
15.06(6)a	bij brand moeten alle andere verblijven verlaten kunnen worden.
15.06(6)b	vluchtwegen naar verzamelruimten
15.06(6)c	vluchtwegen niet door keukens en machinekamers.
15.06(6)d	geen gangen met klimtreden, ladders, ed
15.06(9)	eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
15.06(9) laatste zin	trapliften en hefplatform volgens norm uitgevoerd.
15.06(10)a	niet afgesloten verschansing, vaste verschansing tenminste 100 cm hoogte.
15.06(10)a	verschansing volgens norm EN 711:1995
15.06(10)a	verschansing voor personen BM, 110 cm
15.06(10)b	openingen dekken vrije breedte tenminste 100 cm.
15.06(10)b	openingen dekken vrije breedte personen BM, 150 cm
15.06(10)c	openingen en in/uitstapplaats zichtbaar vanuit stuurhuis.
15.06(10)d	vrije zicht mag niet belemmerd worden door zittend persoon.
15.06(11)	beveiliging tegen betreden van passagiers bij lieren, en plaatsen picto.
15.06(12)	loopplank volgens EN 14206
15.06(13)	doorgangsruidten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
15.06(14) zin1	vervaardiging glazen deuren/wanden
15.06(14) zin2	doorzichtige deuren/wanden dienen opvallend te zijn markeert.
15.06(15)	eisen aan opbouwen mbt panoramaruiten
15.06(18)	ventilatiesysteem voor hutten zonder vensters die geopend kunnen worden
15.06(19)	eisen mbt artikel 15.06 ook van toepassing op bemanning/boordpersoneel
15.07	eisen aan voortstuwingssystemen
15.08(1)	interne spreekverbinding naar embarkatieplaats en evacuatieplaats.
15.08(4)	bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
15.09(1)	reddingsboeien, volgens EN 14144, om de 20 meter.
15.09(1)	reddingsboeien, helft met lijn, helft met licht

- 15.09(2) reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor al het boordpersoneel.
- 15.09(3) inrichtingen voor het veilig van boord brengen
- 15.09(4) reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor passagiers
- 15.09(5) vloten. (niet voorgeschreven, wel eisen aangesteld)
- 15.09(8) reddingsmiddelen makkelijk bereikbaar en duidelijk gemarkeerd.
- 15.09(9) testen van reddingsmiddelen volgens indicaties fabrikant
- 15.09(11) geschikte draagbaar dient aanwezig te zijn.
- 15.10 voldoende noodverlichting
- 15.10(3)b noodverlichting bij liften, hutten en woonruimten.
- 15.10(3)c noodverlichting bij nooduitgangen.
- 15.10(3)e noodverlichting bij bedrijfsruimten en roermachinekamers.
- 15.10(3)h noodverlichting bij bediening van brandblusinstallatie.
- 15.10(4) noodstroominstallatie
- 15.10(4)f noodstroom voor schijnwerpers 10.02(2)i
- 15.10(4)i noodstroom voor liften en hefinrichtingen 15.06(9)zin2
- 15.10(4)g brandmeldinstallatie op noodstroom of eigen voeding.
- 15.10(5) noodverlichting markeren.
- 15.10(6) noodstroominstallatie buiten ruimte HSB en energiebronnen 9.02(2)
- 15.10(6) energiebronnen (9.02(2)) moeten onafhankelijk van elkaar zijn uitgevoerd.
- 15.10(6) zin1 noodstroom, scheidingsvlakken bedoeld in artikel 15.11(2)
- 15.10(6) zin2,3 noodstroom, inbouw van kabels
- 15.10(6) zin4 noodstroom, noodstroom boven indompelingsgrenslijn of ...
- 15.11(1) technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
- 15.11(2) uitvoering van scheidingsvlakken
- 15.11(3) oppervlakte moeilijk ontvlambaar
- 15.11(4) plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
- 15.11(5) meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
- 15.11(6) brandtestmethode volgens de code
- 15.11(7) isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
- 15.11(8) eisen aan deuren in scheidingsvlakken
- 15.11(9) wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid
- 15.11(10) scheidingsvlakken
- 15.11(11) tochtkleppen
- 15.11(12) trap treden van staal of een ander gelijkwaardig
- 15.11(13) omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
- 15.11(14) ventilatie en airconditioning systemen
- 15.11(15) ventilatiesystemen in keukens en keukenfornuizen met afzuiging
- 15.11(17) brandmeldsysteem
- 15.12(1)c draagbare blustoestellen in keukens
- 15.13 veiligheidsorganisatie
- 15.13 veiligheidsrol, speciale instructie mbt sluiten waterdichte deuren.
- 15.13 veiligheidsrol, op ieder dek en gewaarmerkt door IVW.
- 15.13 veiligheidsrol, plaats bijboot vermelden
- 15.13 in elke hut een plan met oa bijboot, blusinstallaties, alarminstallatie
- 15.13 in elke hut een plan met beschrijving verschillende noodsignalen
- 15.13 in elke hut aanwijzing mbt vluchtweg, gedrag, bewaren van kalmte
- 15.13 in elke hut aanwijzing mbt roken, gebruik vuur, vensters, instructies in Duits, Engels, Frans en Nederlands
- 15.14(1) verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
- 15.14(2) eisen aan verzameltanks voor afvalwater
- 15.15(1) lekstabiliteit
- 15.15(5) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.

15.15(6) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
15.15(9) alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties

(H6 en H7 zijn nvt bij niet-vrijvarende veerponten)

Bijlage m) Afwijkinglijst Veerboten

Artikel	Omschrijving
H3	Scheepsbouwkundige eisen
3.01	Algemene regel
3.02	Sterkte en stabiliteit
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(3)	Stabiliteit overeenkomstig doel
3.03	Scheepsromp
3.03(1)a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03(1)b	Plaats van het achterpiekschot
3.03(2)	Verblijven niet voor aanvaringsschot
3.03(2)	Noodzakelijke voorzieningen niet voor aanvaringsschot
3.03(3)	Laadruimen waterdichte schot met verblijf/machinekamer
3.03(4)	Gasdichte afscheiding
3.03(5) zin1	Geen openingen in schotten
3.03(5) zin2	Bewaking van deuren op afstand
3.03(6)	Onopzettelijk binnendringen water niet mogelijk
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
3.04	Machinekamers, ketelruimten, brandstofbunkers
3.04(1)	Bediening toezicht, onderhoud zonder gevaar
3.04(2)	Gasoliebunkers geen statische vlakken met verblijven
3.04(3) zin1	Wanden, dekken, deuren machinekamers van staal
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04(4)	Machinekamers moeten ventilatiemogelijkheid hebben
3.04(5)	Trappen/ladders machinekamers van staal
3.04(6)	Uitgangen van ruimten
3.04(7)	110 dB(A) in machinekamer
4.04	Inzinkingsmerken
4.06	Diepgangsschalen
H5	Manoeuvrereigenschappen
6.01(1)	Manoeuvrereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01(3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01(7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02(1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02(2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02(3)	Manoeuvrereigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03(1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03(2)	Afzonderlijke hydraulische tanks, niveau alarm op beide tanks
6.03(4)	Stuurwerk: slangen, toegestaan ivm verminderen trillingen
6.03(4)a	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03(4)	c Slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04(1)	Stuurwerk: energiebronnen
6.04(3)	Geen andere verbruikers uit toevoer elektrische stuurinrichting
6.05(1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk
6.06(1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07(1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07(2)a	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07(2)b,c,d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Bewaking van het buffersysteem

6.08(1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08(2,3,4,5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09(1)	Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing
6.09(3)	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
H7	Stuurhuis
7.01	Algemene bepalingen
7.01(1)	Roerganger werkzaamheden kan verrichten
7.01(2)	70 dB(A) stuurhut
7.01(3)	Eenmansradarvaart, zittend, ergonomisch ingericht
7.02	Vrij zicht
7.02(1)	Uitzicht naar alle zijde voldoende
7.02(2)	Dode hoek twee maal scheepslengte of max 250 meter
7.02(3)	Vrij uitzicht 240 graden, waarvan 140 in voorste cirkel
7.02(4)	Ooghoogte 1800 mm vrij uitzicht
7.02(5)	Voorruit onder alle weersomstandigheden helder zicht
7.02(6)	Gekleurde vensters, 75% lichtdoorlaatbaarheid
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04	Bijzondere eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen
7.04(2)	Machinebediening
7.04(3)	Signalering
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05	Navigatielichten, lichtseinen, geluidsseinen
7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06	Radarinstallatie en bochtaanwijzer
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.06(3)	Inland AIS apparatuur
7.08	Interne spreekverbinding
7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
7.10	Verwarming en ventilatie
7.11	Installatie voor bedienen van hekankers
7.12	In de hoogte verstelbare stuurhuizen
7.12 zin1	In hoogte verstelbare stuurhuizen, noodzak
7.12 zin2,3	Akoestisch alarm
7.13	Aantekening eenmansradarvaart
H8	Werktuigbouwkundige eisen
8.01	Algemene bepalingen
8.01(1)	Werktuigen volgens techniek geplaatst
8.01(2)	Controle werktuigen voldoen aan norm
8.02	Veiligheid
8.02(1)	Machine installaties veilig
8.02(2)	Beschermend inrichting motoren
8.02(3)	Machiniekamer ventilator buiten ruimte afzetbaar
8.02(4)	Verbindingen van leidingen waar nodig afschermen
8.02(5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.03	Voortstuwingsinstallaties

- 8.03(1) Voorstuwning betrouwbaar voor/achteruit/stop
- 8.03(2) Hoofdmotoralarmen
- 8.03(3) Niet automatisch stoppen hoofdmotor
- 8.03(4) Ontheffing automatische reductie
- 8.03(5) Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
- 8.04 Uitlaatleidingen van verbrandingsmotoren
- 8.04(4) Uitlaatgassenleidingen isoleren
- 8.05 Brandstoftanks, -leidingen en toebehoren
- 8.05(1) Stalen brandstoftank
- 8.05(2) Brandstofleidingen van staal. aftap zelfsluitend
- 8.05(3) Brandstoftank niet voor aanvaringsschot
- 8.05(4) Brandstoftank niet boven motoren
- 8.05(5) Vul brandstoftank duidelijk gekenmerkt
- 8.05(6) Vul diameter brandstoftanks en standaard vul
- 8.05(7) Brandstof, sos afsluiter
- 8.05(8) Brandstofleidingen van staal en controleerbaar
- 8.05(9) Brandstoftank voorzien van peil mogelijkheid
- 8.05(10) Brandstoftank, bunker overvul beveiliging
- 8.05(13) Brandstoftank, laag niveau alarm hoofdmotor
- 8.06 Smeerolieopslag
- 8.07 Opslag voor olie krachtoverbrenging
- 8.08 Lensinrichting
- 8.08(1) Ieder compartiment kunnen lenzen
- 8.08(2) Aantal en soort lenspompen
- 8.08(3) Capaciteit lenspompen
- 8.08(5) Zelfzuigende lenspompen toegestaan
- 8.08(6) BB en SB een lenskorf indien Breedte meer dan 5 meter
- 8.08(7) Achterpiek zelftap lens
- 8.08(8) Voorzien van terugslagklep, wegneembaar tussenstuk
- 8.08(9) Vullingen van laadruim voorzien van peilmogelijkheid
- 8.08(10) Verzegelen lensafsluiters
- 8.09 Inrichtingen verzamelen oliehoudend water en afgewerkte olie
- 8.09(1) Vuilolietank (bilge)
- 8.09(2) Vuilolietank, 1,5 keer carter
- 8.09(3) Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk
- 8.10 Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
- 8a Emissie eisen motoren
- H9 Elektrische installaties
- 9.01 Algemene bepalingen, schema's 2 energiebronnen Accumulatoren
- 9.13 Noodstopshakelaars buiten centrale plaats
- 9.01(4) Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
- 9.04 laatste zin Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
- 9.06 Tabelc4 Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
- 9.06 Tabeld Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers Andere externe netten.
(niet alleen voor walaansluiting, maar ook voor ..)
- 9.08(3) zin2 Kortstondig parrallelbedrijf is toegestaan zonder spanningsonderbreking
- 9.10(1) zin2 Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
- 9.11(1) laatste zin Draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW mogen in stuurhuis.
- 9.11(2) Met inachtname van de laadkarakteristiek
- 9.11(4) Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld
- 9.11(5) laatste zin Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
- 9.12(1)e Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
- 9.15(1) zin1 Kabels moeten zelfdovend zijn

9.15(1)	zin3 Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15(5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15(9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17(1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17(4) zin3	Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
H10	Uitrusting
10.01	Ankeruitrusting
10.02	Overige uitrusting
10.02(1)a	Marifoon installatie
10.02(1)b	Licht, geluidsseinen
10.02(1)c	Ankerlichten
10.02(1)d	Verzamelreservoir
10.02(1)e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02(1)f	uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02(2)a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.02(2)b	Uitrusting, trossen voor het slepen
10.02(2)c	Werplijn
10.02(2)d	Loopplank
10.02(2)e	Bootschaak
10.02(2)f	Verbandtrommel
10.02(2)g	Verrekijker
10.02(2)h	Bord redden drenkelingen
10.02(2)i	uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.03(1)	Blustoestel in stuurhuis, verblijf, machinekamer
10.03(2)	6 kg poederblusser
10.03(3)	Geschikte blusser
10.03(4)	CO2 blusser
10.03(5)	Keuring blussers
10.03a	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.04	Europese norm bijboten
10.05(1)	Reddingsboei, norm 14144
10.05(2)	Opblaasbare zwemvesten, norm EN 395 EN 396
H11	Veiligheid op de werkplek
11.01	Algemene bepalingen
11.02	Bescherming tegen vallen
11.02(4)	voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.03	Afmetingen van werkplekken
11.04	Gangboord
11.05(1)	Toegang tot werkplekken
11.05(2,3)	Deuren, in/uitstapplaatsen hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05(4)	Trappen bij permanent bezette werkplekken
11.05(5)	Klimvoorziening bij ieder uiteinde laadruim of 2 ladders
11.06(1)	Uitgangen en nooduitgangen, overeenstemmen met bestemming/grootte.
11.06(2)	Uitgangen en nooduitgangen, 0,36m2 en 0,50m
11.07(1)	Eisen trappen
11.07(2,3)	Eisen ladders klimtreden
11.10	Luiken
11.11	Lieren
11.12(1)	Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
11.12(2-6)	Kranen
11.12(7)	Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
11.12(8-10)	Kranen

11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
H12	Verblijven
12.01(1)	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	Positie van de vloer
12.02(4)	Woon- en slaapruidten
12.02(5)	Geluidshinder en trillingen in verblijven 70 dB(A) en 60 dB(A)
12.02(6)	Stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidte
12.02(8)	Vloeroppervlakte in woonruimten
12.02(9)	Inhoud van ruimten
12.02(10)	Luchtvolume per persoon
12.02(11)	Afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	Aanbrengen van trappen
12.02(13)	Leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	Sanitaire voorzieningen
12.04	Keukens
12.05	Drinkwaterinstallaties
12.05(4)	Drinkwatertanks geen wanden gemeen met andere tanks.
12.06	Verwarming en ventilatie
12.07(1) zin2	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
H13	Verwarming, kook- en koelinstallaties die werken op brandstoffen
H14	Vloeibaar gasinstallaties
14.02(2)	Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een test aansluiting aanwezig zijn.
14.10(2)	verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven

Bijlage n) Afwijkinglijst Bunkerstations

Artikel	Omschrijving
3.01	Algemene regel
3.02	Sterkte en stabiliteit
n gange	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(3)	Stabiliteit overeenkomstig doel
3.03	Scheepsromp
3.03(1)a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03(1)b	Plaats van het achterpiekschot
3.03(2)	Verblijven niet voor aanvaringsschot
3.03(2)	Noodzakelijke voorzieningen niet voor aanvaringsschot
3.03(3)	Laadruimen waterdichte schot met verblijf/machinekamer
3.03(4)	Gasdichte afscheiding
3.03(5) zin1	Geen openingen in schotten
3.03(5) zin2	Bewaking van deuren op afstand
3.03(6)	Onopzettelijk binnendringen water niet mogelijk
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
3.04	Machinekamers, ketelruimten, brandstofbunkers
3.04(1)	Bediening toezicht, onderhoud zonder gevaar
3.04(2)	Gasoliebunkers geen statische vlakken met verblijven
3.04(3) zin1	Wanden, dekken, deuren machinekamers van staal
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04(4)	Machinekamers moeten ventilatiemogelijkheid hebben
3.04(5)	Trappen/ladders machinekamers van staal
3.04(6)	Uitgangen van ruimten
3.04(7)	110 dB(A) in machinekamer
H4	Veiligheidsafstand, vrijboord, diepgangsschalen
H8	Werktuigbouwkundige eisen
8.01	Algemene bepalingen
8.01(1)	Werktuigen volgens techniek geplaatst
8.01(2)	Controle werktuigen voldoen aan norm
8.02	Veiligheid
8.02(1)	Machine installaties veilig
8.02(2)	Beschermend inrichting motoren
8.02(3)	Machinekamer ventilator buiten ruimte afzetbaar
8.04	Uitlaatleidingen van verbrandingsmotoren
8.04(4)	Uitlaatgassenleidingen isoleren
8.05	Brandstoftanks, -leidingen en toebehoren
8.05(1)	Stalen brandstoftank
8.05(2)	Brandstofleidingen van staal. aftap zelfsluitend
8.05(3)	Brandstoftank niet voor aanvaringsschot
8.05(4)	Brandstoftank niet boven motoren
8.05(5)	Vul brandstoftank duidelijk gekenmerkt
8.05(6)	Vul diameter brandstoftanks en standaard vul
8.05(7)	Brandstof, sos afsluiter
8.05(8)	Brandstofleidingen van staal en controleerbaar
8.05(9)	Brandstoftank voorzien van peil mogelijkheid
8.05(10)	Brandstoftank, bunker overvul beveiliging
8.08	Leninrichting
8.08(1)	Ieder compartiment kunnen lenzen

8.08(2)	Aantal en soort lenspompen
8.08(3)	Capaciteit lenspompen
8.08(5)	Zelfzuigende lenspompen toegestaan
8.08(6)	BB en SB een lenskorf indien Breedte meer dan 5 meter
8.08(7)	Achterpiek zelftap lens
8.08(8)	Voorzien van terugslagklep, wegneembaar tussenstuk
8.08(9)	Vullingen van laadruim voorzien van peilmogelijkheid
8.08(10)	Verzegelen lensafsluiters
8.09	Inrichtingen verzamelen oliehoudend water en afgewerkte olie
8.09(1)	Vuilolietank (bilge)
8.09(2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.09(3)	Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk
8a	Emissie eisen motoren
H9	9.03 – 9.16
9.01	Algemene bepalingen, schema's
H10	Uitrusting
10.01	Ankeruitrusting
10.03(1)	Blustoestel in stuurhuis, verblijf, machinekamer
10.03(2)	6 kg poederblusser
10.03(3)	Geschikte blusser
10.03(4)	CO2 blusser
10.03(5)	Keuring blussers
10.05(1)	Reddingsboei, norm 14144
10.05(2)	Opblaasbare zwemvesten, norm EN 395 EN 396
H12	Verblijven
12.01(1)	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	Positie van de vloer
12.02(4)	Woon- en slaapruidten
12.02(5)	Geluidshinder en trillingen in verblijven 70 dB(A) en 60 dB(A)
12.02(6)	Stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidte
12.02(8)	Vloeroppervlakte in woonruuidten
12.02(9)	Inhoud van ruuidten
12.02(10)	Luchtvolume per persoon
12.02(11)	Afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	Aanbrengen van trappen
12.02(13)	Leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	Sanitaire voorzieningen
12.04	Keukens
12.05	Drinkwaterinstallaties
12.05(4)	Drinkwatertanks geen wanden gemeen met andere tanks.
12.06	Verwarming en ventilatie
12.07(1) zin 2	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven

Bijlage o, Afwijkinglijst Patrouillevaartuigen

Artikel	Omschrijving
H3	Scheepsbouwkundige eisen
3.01	Algemene regel
3.02	Sterkte en stabiliteit
3.02(1)	Sterkte en minimale plaatdikte
3.02(2)	Andere materiaal dan staal, sterkte aantonen mbv berekening
3.03(3)	Stabiliteit overeenkomstig doel
3.03	Scheepsromp
3.03(1)a	Plaats van het aanvaringsschot
3.03(1)b	Plaats van het achterpiekschot
3.03(2)	Verblijven niet voor aanvaringsschot
3.03(2)	Noodzakelijke voorzieningen niet voor aanvaringsschot
3.03(3)	Laadruimen waterdichte schot met verblijf/machinekamer
3.03(4)	Gasdichte afscheiding
3.03(5)zin1	Geen openingen in schotten
3.03(5)zin2	Bewaking van deuren op afstand
3.03(6)	Onopzettelijk binnendringen water niet mogelijk
3.03(7)	Voorschip met ankernissen
3.04	Machinekamers, ketelruimten, brandstofbunkers
3.04(1)	Bediening toezicht, onderhoud zonder gevaar
3.04(2)	Gasoliebunkers geen statische vlakken met verblijven
3.04(3) zin1	Wanden, dekken, deuren machinekamers van staal
3.04(3) zin2	Isolaties in machinekamers
3.04(3) zin3,4	Afsluitbaarheid van openingen
3.04(4)	Machinekamers moeten ventilatiemogelijkheid hebben
3.04(5)	Trappen/ladders machinekamers van staal
3.04(6)	Uitgangen van ruimten
3.04(7)	110 dB(A) in machinekamer
H4	Veiligheidsafstand, vrijboord, diepgangsschalen
H5	Manoevreereigenschappen Algemene bepalingen
5.06	Snelheid vooruit
5.07	Stopeigenschappen
5.08	Achteruitvaareigenschappen
5.09	Uitwijkkeigenschappen
5.10	Keereigenschappen
H6	Stuurinrichtingen
6.01(1)	Manoevreereigenschappen volgens hoofdstuk 5
6.01(3)	Hellings- en omgevingstemperatuur
6.01(7)	Doorvoeringen van roerkoningen
6.02(1)	Afzonderlijke tanks, dubbel stuurventiel, gescheiden leidingen
6.02(2)	Noodstuurwerk bijzetten, 1 handeling
6.02(3)	Manoevreereigenschappen ook met noodstuurwerk
6.03(1)	Aansluiten andere verbruikers op hydraulische aandrijfinstallatie
6.03(2)	Afzonderlijke hydraulische tanks, niveau alarm op beide tanks
6.03(4)	Stuurwerk: slangen, toegestaan ivm verminderen trillingen
6.03(4)a	Slangen, over korte einden indien absoluut noodzakelijk
6.03(4)	c Slangen, 8 jaar vervangen
6.03(5)	Cilinders, pompen, motoren, 8 jaar controle
6.04(1)	Stuurwerk: energiebronnen
6.04(3)	Geen andere verbruikers uit toevoer elektrische stuurinrichting
6.05(1)	Automatische ontkoppeling van het handstuurwerk

6.06(1)	Twee van elkaar onafhankelijke stuursystemen
6.07(1)	Elektrisch roerstand aanwijzers, eigen voeding
6.07(2)a	Niveau alarm beide tanks en druk alarm
6.07(2)b,c,d	Signalering uitval voeding, besturingsenergie, piloot
6.07(2)e	Bewaking van het buffersysteem
6.08(1)	Eisen aan elektronische installaties volgens artikel 9.20
6.08(2,3,4,5)	Stuurautomaat, groene lamp, indicatie
6.09(1)	Stuurwerk bescheiden, schema, gebruiksaanwijzing
6.09(3)	Periodieke keuring stuurwerk, elke 3 jaar
H7	Stuurhuis
7.01	Algemene bepalingen
7.01(1)	Roerganger werkzaamheden kan verrichten
7.01(2)	70 dB(A) stuurhut
7.01(3)	Eenmansradarvaart, zittend, ergonomisch ingericht
7.02	Vrij zicht
7.02(1)	Uitzicht naar alle zijde voldoende
7.02(2)	Dode hoek twee maal scheeps lengte of max 250 meter
7.02(3)	Vrij uitzicht 240 graden, waarvan 140 in voorste cirkel
7.02(4)	Ooghoogte 1800 mm vrij uitzicht
7.02(5)	Voortuit onder alle weersomstandigheden helder zicht
7.02(6)	Gekleurde vensters, 75% lichtdoorlaatbaarheid
7.03	Algemene eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04	Bijzondere eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten
7.04(1)	Bediening aandrijfwerktuigen en stuurinrichtingen
7.04(2)	Machinebediening
7.04(3)	Signalering
7.04(4)	Alarmen stuurwerk, hoofdmotor en dagtank in stuurhuis
7.04(5)	Roerstand, nulstand duidelijk voelbaar
7.04(7)	Eisen stuurautomaat
7.04(8)	Eisen afstandbediening stuurwerk en boegschroef
7.04(9)	Eisen bedieningsapparatuur en controle-instrumenten tbv roerpropeller
7.05	Navigatielichten, lichtseinen, geluidsseinen
7.05(1)	Definitie navigatieverlichting en lichtseinen
7.05(2)	Stroomaanwijslampen tbv navigatieverlichting
7.05(5)	Eisen navigatielichten, Bijlage IX, deel I
7.06	Radarinstallatie en bochtaanwijzer
7.06(1)	Eisen Radar, bochtaanwijzer en ECDIS apparaten
7.06(3)	Inland AIS apparatuur
7.08	Interne spreekverbinding
7.08(b)	Interne spreekverbinding, achterschip, indien ... niet mogelijk
7.09	Alarminstallatie
7.10	Verwarming en ventilatie
7.11	Installatie voor bedienen van hekankers
7.12	In de hoogte verstelbare stuurhuizen
7.12 zin 1	In hoogte verstelbare stuurhuizen, noodzak
7.12 zin 2,3	Akoestisch alarm
7.13	Aantekening eenmansradarvaart
H8	Werktuigbouwkundige eisen
8.01	Algemene bepalingen
8.01(1)	Werktuigen volgens techniek geplaatst
8.01(2)	Controle werktuigen voldoen aan norm
8.02	Veiligheid
8.02(1)	Machine installaties veilig

8.02(2)	Beschermend inrichting motoren
8.02(3)	Machiniekamer ventilator buiten ruimte afzetbaar
8.02(4)	Verbindingen van leidingen waar nodig afschermen
8.02(5)	Mantelbuissysteem en lekalarm
8.03	Voortstuwingsinstallaties
8.03(1)	Voorstuwning betrouwbaar voor/achteruit/stop
8.03(2)	Hoofdmotalarmen
8.03(3)	Niet automatisch stoppen hoofdmotor
8.03(4)	Ontheffing automatische reductie
8.03(5)	Doorvoeringen van assen geen verontreiniging naar buiten
8.04	Uitlaatleidingen van verbrandingsmotoren
8.04(4)	Uitlaatgassenleidingen isoleren
8.05	Brandstoftanks, -leidingen en toebehoren
8.05(1)	Stalen brandstoftank
8.05(2)	Brandstofleidingen van staal. aftap zelfsluitend
8.05(3)	Brandstoftank niet voor aanvaringsschot
8.05(4)	Brandstoftank niet boven motoren
8.05(5)	Vul brandstoftank duidelijk gekenmerkt
8.05(6)	Vul diameter brandstoftanks en standaard vul
8.05(7)	Brandstof, sos afsluiter
8.05(8)	Brandstofleidingen van staal en controleerbaar
8.05(9)	Brandstoftank voorzien van peil mogelijkheid
8.05(10)	Brandstoftank, bunker overvul beveiliging
8.05(13)	Brandstoftank, laag niveau alarm hoofdmotor
8.06	Smeerolieopslag
8.07	Opslag voor olie krachtoverbrenging
8.08	Lensinrichting
8.08(1)	Ieder compartiment kunnen lenzen
8.08(2)	Aantal en soort lenspompen
8.08(3)	Capaciteit lenspompen
8.08(5)	Zelfzuigende lenspompen toegestaan
8.08(6)	BB en SB een lenskorf indien Breedte meer dan 5 meter
8.08(7)	Achterpiek zelftap lens
8.08(8)	Voorzien van terugslagklep, wegneembaar tussenstuk
8.08(9)	Vullingen van laadruim voorzien van peilmogelijkheid
8.08(10)	Verzegelen lensafsluiters
8.09	Inrichtingen verzamelen oliehoudend water en afgewerkte olie
8.09(1)	Vuilolietank (bilge)
8.09(2)	Vuilolietank, 1,5 keer carter
8.09(3)	Mogelijke ontheffing vuil olie tank mogelijk
8.10	Geluid afstand, varend 75 stil 65 dB(A)
8a	Emissie eisen motoren
H9	Elektrische installaties
9.01	Algemene bepalingen, schema's 2 energiebronnen Accumulatoren
9.13	Noodstopshakelaars buiten centrale plaats
9.01(4)	Elektrische installaties goed toegankelijk en onderhoudsvriendelijk
9.04 laatste zin	Afstemming beschermingsgraad tegen explosiegevaar van gassen.
9.06 Tabel c4	Maximale spanning, bij gebruik van aardlek schakelaars ≤ 30 mA
9.06 Tabel d	Maximale spanning, verplaatsbare gebruikers Andere externe netten. (niet alleen voor walaansluiting, maar ook voor ..)
9.08(3)zin2	Kortstondig parrallelbedrijf is toegestaan zonder spanningsonderbreking
9.10(1) zin2	Beschermingsgraad iom plaats van opstelling
9.11(1) laatste zin	Draagbare accumulatoren en minder dan 0,2 kW mogen in stuurhuis.

9.11(2)	Met inachtnaam van de laadkarakteristiek
9.11(4)	Ventilatie van ruimten/kisten waar accumulatoren zijn opgesteld
9.11(5) laatste zin	Andere berekeningsmethode benodigde lucht hoeveelheid
9.12(1)e	Mespatronen, hulpmiddelen voor bescherming aanwezig bij vervanging
9.15(1)	zin1 Kabels moeten zelfdovend zijn
9.15(1)	zin3 Testmethode moeilijk ontvlambare kabels
9.15(5)	Spanningsverlies: maximale 5% bij verlichting en 7% bij
9.15(9)	Het aantal kabelverbindingen tot een minimum beperkt
9.17(1) zin2	Voeding navigatieverlichting, of door 2 onafhankelijke onderverdelingen
9.17(4) zin3	Boven elkaar geplaatste navigatieverlichting niet gelijktijdig aan kunnen
H10	Uitrusting
10.01	Ankeruitrusting
10.02	Overige uitrusting:
10.02(1)a	Marifoon installatie
10.02(1)b	Licht, geluidsseinen
10.02(1)c	Ankerlichten
10.02(1)d	Verzamelreservoir
10.02(1)e	Uitrusting, verzamelreservoir voor vast en vloeibaar klein chemisch afval
10.02(1)f	uitrusting, verzamelreservoir voor slobs
10.02(2)a	Trossen, keuringsbewijs volgens norm EN 10204:1991
10.02(2)b	Uitrusting, trossen voor het slepen
10.02(2)c	Werplijn
10.02(2)d	Loopplank
10.02(2)e	Bootshaak
10.02(2)f	Verbandtrommel
10.02(2)g	Verrekijker
10.02(2)h	Bord redden drenkelingen
10.02(2)i	uitrusting, vanuit stuurstand bedienbare schijnwerper
10.03(1)	Blustoestel in stuurhuis, verblijf, machinekamer
10.03(2)	6 kg poederblusser
10.03(3)	Geschikte blusser
10.03(4)	CO2 blusser
10.03(5)	Keuring blussers
10.03a	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in verblijven, stuurhuizen
10.03b	Vast ingebouwde brandblusinstallatie in machinekamer, ed
10.04	Europese norm bijboten
10.05(1)	Reddingsboei, norm 14144
10.05(2)	Opblaasbare zwemvesten, norm EN 395 EN 396
H11	Veiligheid op de werkplek
11.01	Algemene bepalingen
11.02	Bescherming tegen vallen
11.02(4)	voorziening aan de buitenkant van dekken, gangboorden, werkplekken
11.03	Afmetingen van werkplekken
11.04	Gangboord
11.05(1)	Toegang tot werkplekken
11.05(2,3)	Deuren, in/uitstapplekken hoogteverschil meer dan 0,50 meter
11.05(4)	Trappen bij permanent bezette werkplekken
11.05(5)	Klimvoorziening bij ieder uiteinde laadruim of 2 ladders
11.06(1)	Uitgangen en nooduitgangen, overeenstemmen met bestemming/grootte.
11.06(2)	Uitgangen en nooduitgangen, 0,36m ² en 0,50m
11.07(1)	Eisen trappen
11.07(2,3)	Eisen ladders klimtreden
11.10	Luiken

11.11	Lieren
11.12(1)	Kranen: constructie veilig en stabiliteit mag niet in gevaar zijn
11.12(2-6)	Kranen
11.12(7)	Kranen: jaarlijkse controle door deskundige
11.12(8-10)	Kranen
11.13	Opslag van brandbare vloeistoffen
H12	Verblijven
12.01(1)	Verblijven voor de gewoonlijk aan boord bevindende personen
12.02(3)	Positie van de vloer
12.02(4)	Woon- en slaapruidten
12.02(5)	Geluidshinder en trillingen in verblijven 70 dB(A) en 60 dB(A)
12.02(6)	Stahoogte in verblijven
12.02(7)	Tenminste een woonruimte gescheiden van slaapruidte
12.02(8)	Vloeroppervlakte in woonruimten
12.02(9)	Inhoud van ruimten
12.02(10)	Luchtvolume per persoon
12.02(11)	Afmetingen van deuren
12.02(12)a,b	Aanbrengen van trappen
12.02(13)	Leidingen van gevaarlijke stoffen en vloeistoffen
12.03	Sanitaire voorzieningen
12.04	Keukens
12.05	Drinkwaterinstallaties
12.05(4)	Drinkwatertanks geen wanden gemeen met andere tanks.
12.06	Verwarming en ventilatie
12.07(1) zin2	Overige bepalingen inzake de inrichting van de verblijven
H13	Verwarming, kook- en koelinstallaties die werken op brandstoffen
H14	Vloeibaar gasinstallaties
14.02(2)	Geen onderdelen van vloeibaar gasinstallatie in machinekamer
14.09(4)	Achter elke drukregelaar moet een testaansluiting aanwezig zijn.
14.10(2)	verbruiksapparaat opstellen zodat niet kan omvallen - verschuiven
H16	Bijzondere bepalingen duwen, slepen, gekoppeld samenstel

Bijlage p) certificaat van onderzoek bunkerstations

CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK BUNKERSTATIONS



KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

Onder "het hoofd van de si" staat een tabel met verborgen tekst waarin ID en doc nummer!
De Inspecteur-generaal Inspectie Verkeer en Waterstaat

Certificaat Nr.: CVOB nr

1. Naam van het bunkerstation:
2. Officieel scheepsnummer:
3. Bunkerstation voor de opslag van:
4. Het bunkerstation is voorzien van
5. Dit certificaat is geldig tot:
6. Het voorgaande certificaat Nr.werd op door afgegeven.
7. Het schip is toegelaten voor de opslag van de onder 3 genoemde gevaarlijke goederen op grond van:
 - Eigen onderzoek op
 - de verklaring van het erkende onderzoeksbureau van
8. waarbij de volgende gelijkwaardigheden of afwijkingen zijn goedgekeurd:
9. Opmerkingen:
10. Afgegeven Rotterdam op te:

De Inspecteur-generaal
Inspectie Verkeer en Waterstaat
namens deze,

11 Stempel

.....
.....
(handtekening)

Bijlage q) Duwaantekening in Nederland met een ROSR certificaat

Bijlage bij het Aanvullend Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen nr.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie

verklaart:

Tijdens de vaart op de binnenwateren in Nederland gelden de volgende voorwaarden:

Het schip is geschikt om op de binnenwateren van de zones een samenstel te duwen, waarvan de maximaal toelaatbare afmetingen worden bepaald door de waarde ΣD .

Daarbij betekent:

D : het produkt van lengte, breedte en diepgang in m van elk der geduwde schepen afzonderlijk, en

ΣD : de som van de waarden D van alle geduwde schepen.

ΣD mag niet meer bedragen dan m³.

De totale lengte van het duwstel mag niet meer dan m bedragen.

De ondergedompelde doorsnede van het duwstel (het produkt van breedte en diepgang) mag niet meer bedragen dan m².

Indien het duwstel aan de voorzijde niet is voorzien van een kopbesturing van voldoende effectief vermogen die vanuit de stuurhut kan worden bediend, mag de totale lengte van het duwstel niet meer dan m bedragen, doch mag niet meer bedragen dan is toegestaan volgens de van kracht zijnde politiereglementen.

Wanneer de lengte van het duwstel meer dan 86 m bedraagt, mag tijdens het duwen in de zones 2 en 3 de ondergedompelde doorsnede van het duwstel (het produkt van breedte en diepgang) niet meer dan m² bedragen.

Wanneer de lengte van het duwstel meer dan 86 m bedraagt, moeten tijdens het duwen in de zones 2 en 3 de boegankers van het schip gepresenteerd kunnen worden.

Indien het schip een duwstel voortbeweegt waarvoor op grond van het Reglement betreffende het Vervoer over de Binnenwateren van Gevaarlijke stoffen (VBG) een certificaat van goedkeuring is vereist, bedraagt de maximaal toegestane ondergedompelde doorsnede van het duwstel (het produkt van breedte x diepgang) m².

Rotterdam,

namens deze,

Bijlage r) Duwaantekening in Nederland met een EU certificaat

Onder punt 52 wordt de volgende tekst ingevuld:

Tijdens de vaart op de binnenwateren in Nederland gelden de volgende voorwaarden:

Het schip is geschikt om op de binnenwateren van de zoneseen samenstel te duwen, waarvan de maximaal toelaatbare afmetingen worden bepaald door de waarde ΣD .

Daarbij betekent:

D : het produkt van lengte, breedte en diepgang in m van elk der geduwde schepen afzonderlijk, en

ΣD : de som van de waarden D van alle geduwde schepen.

ΣD mag niet meer bedragen dan m³.

De totale lengte van het duwstel mag niet meer dan m bedragen.

De ondergedompelde doorsnede van het duwstel (het produkt van breedte en diepgang) mag niet meer bedragen dan m².

Indien het duwstel aan de voorzijde niet is voorzien van een kopbesturing van voldoende effectief vermogen die vanuit de stuurhut kan worden bediend, mag de totale lengte van het duwstel niet meer dan m bedragen, doch mag niet meer bedragen dan is toegestaan volgens de van kracht zijnde politiereglementen.

Wanneer de lengte van het duwstel meer dan 86 m bedraagt, mag tijdens het duwen in de zones 2 en 3 de ondergedompelde doorsnede van het duwstel (het produkt van breedte en diepgang) niet meer dan m² bedragen.

Wanneer de lengte van het duwstel meer dan 86 m bedraagt, moeten tijdens het duwen in de zones 2 en 3 de boegankers van het schip gepresenteerd kunnen worden.

Indien het schip een duwstel voortbeweegt waarvoor op grond van het Reglement betreffende het Vervoer over de Binnenwateren van Gevaarlijke stoffen (VBG) een certificaat van goedkeuring is vereist, bedraagt de maximaal toegestane ondergedompelde doorsnede van het duwstel (het produkt van breedte x diepgang) m².

Bijlage s) Tabel

Huidig Certificaat	Toekomstig Certificaat	Overgang Tabel	Verschillijst Uitvoeren	Afwijkingslijst opnemen	Klaarblijkelijk gevaar
CvO - Rijn	CvO - Rijn	H24	--	--	--
Passagiersschip	CBB - Rijn	H24	--	--	--
	CBB	H24a	--	--	--
	CBB	H24a	Nee	Ja	--
CvO	CvO - Rijn	--	--	--	--
Mvs, duwboot	CBB - Rijn	--	--	--	--
Sleepboot	CBB	H24a	Ja	--	--
CvO - BSE	CvO - Rijn	--	--	--	In principe niet mogelijk
H15(a), (zeilende) passagierschip	CBB - Rijn	--	--	--	
	CBB	H24a	Nee	Ja	
CvO - BSE	--	--	--	--	In principe niet mogelijk
Regeling schepen passagierschip	--	--	--	--	--
	CBB - NL	H24a	Nee	Ja	
Bunkerstation Rijksvaartuig, Amsterdamse Dek	CBB - NL	H24a	Nee	Ja	In principe niet mogelijk

Geen certificaat	Toekomstig Certificaat	Overgang Tabel	Verschillijst Uitvoeren	Afwijkingslijst opnemen	Klaarblijkelijk Gevaar
Kiel 301208					
Hoofdstuk 17 Drijvende Werktuigen	CvO - Rijn	H24	--	--	
	CBB - Rijn	H24	--	--	
	CBB	H24a	Ja	Ja	Niet toegestaan
Hoofdstuk 21 Pleziervaartuig	CvO - Rijn	H24	--	--	
	CBB - Rijn	H24	--	--	
	CBB	H24a	Ja	Ja	Niet toegestaan

Geen certificaat	Toekomstig Certificaat	Overgang Tabel	Verschillijst Uitvoeren	Afwijkingslijst opnemen	Klaarblijkelijk Gevaar
Kiel 301208					
Alle schepen m.u.v.	CvO - Rijn	--	--	--	--
	CBB - Rijn	--	--	--	--
Regeling schepen passagierschip	--	--	--	--	--
	CBB - NL	--	--	--	--
Bunkerstations	CvO - NL	--	--	--	--
Patrouillevaartuig	CBB - NL	--	--	--	--
Amsterdamse Dek	CBB - NL	--	--	--	--

Toelichting bij de tabel

Verschillijst: tussen ROSR/Richtlijn en het Binnenscheepenbesluit zijn verschillen, deze verschillen dienen eenmalig uitgevoerd te worden.

Afwijkingslijst: de artikelen waaraan het schip niet voldoet dienen te worden opgenomen en achter in het certificaat te worden bijgevoegd bij punt 52

Regeling schepen: zijn hier passagierschepen van het volgende type: Amsterdamse grachtentype, open rondvaartboot, veerpont, skutjes, veerboten

Groen: is de route die ze het meest voor de hand ligt. **Geel:** zou kunnen

Bijlage t) Afwijkingslijst passagiersschepen met voorheen een Rijn certificaat

Deze lijst is opgemaakt aan de hand van de overgangstabel 24.02 ROSR, alleen H15, omdat de hoofdstukken 3-14 reeds zijn voorzien van een ingevulde overgangstermijn. Bij H15 in H24a is nog geen overgangstermijn vastgesteld.

Artikel	Omschrijving
15.01(1)c	nvt 8.08(2)zin2
15.01(1)d	nvt 9.14(3)zin2
15.01(2)c	verbod oliekachels
15.01(2)d	verbod van verwarming vaste brandstoffen
15.01(2)e	verbod op vloeibaar gasinstallaties
15.02(2)	aantal en plaats schotten ivm lek
15.02(5) zin2	indompelingsgrenslijn 20 cm, indien geen schottendeck
15.02(10)c	afsluitproces wd-deur mag niet door tapijten/drempels gehinderd worden.
15.02(10)c	duur van het sluiten bij afstandsbediening
15.02(12)	alarminstallatie in stuurhuis die aangeeft welke schottendeur open is
15.02(15)	hoogte dubbele bodem, dubbele wanden
15.03(1-6)	stabiliteit onbeschadigde schip
15.03(7-13)	lekstabiliteit
15.03(9)	2 compartimentenstatus
15.05(2)a	verzamelruimte, maximaal aantal passagiers, 15.06(8)
15.05(2)b	maximaal aantal passagiers mbt stabiliteitberekening, 15.03
15.06(1)a	passagiersverblijf achter het vps en voor het aps
15.06(2)	kasten tbv 11.13 buiten passagiersverblijf
15.06(3)c zin1	vrije hoogte van uitgangen
15.06(3)c zin2	vrije breedte van deuren van hutten voor passagiers en ..., 70 cm
15.06(3)f zin1	nooduitgangen, afmetingen
15.06(3)g	uitgangen bestemd voor personen BM
15.06(4)d	deuren die bestemd zijn voor personen BM
15.06(5)	eisen aan verbindingsgangen
15.06(6)b	vluchtwegen naar verzamelruimten
15.06(6)c	vluchtwegen niet door keukens en machinekamers.
15.06(6)d	geen gangen met klimtrede, ladders, ed
15.06(7)	geschikt veiligheidseleidersysteem
15.06(8)	eisen aan verzamelruimtes
15.06(9)	eisen aan trappen en portalen in gedeelten van passagiers
15.06(10)a	verschansing volgens norm EN 711:1995
15.06(10)a	verschansing voor personen BM, 110 cm
15.06(10)b	openingen dekken vrije breedte personen BM, 150 cm
15.06(12)	loopplank volgens EN 14206
15.06(13)	doorgangsruidten personen BM 130 cm en handreling 90 cm
15.06(14) zin1	vervaardiging glazen deuren/wanden
15.06(15)	eisen aan opbouwen mbt panoramaruiten
15.06(17) zin2	eisen mbt toiletten personen BM
15.06(18)	ventilatiesysteem voor hutten zonder vensters die geopend kunnen worden
15.06(19)	eisen mbt artikel 15.06 ook van toepassing op bemanning/boordpersoneel
15.07	eisen aan voortstuwingssystemen
15.08(2)	eisen aan luidsprekerinstallatie in het passagiersgedeelte
15.08(3)	eisen aan alarminstallatie <u>voor schepen voor dagtochten</u>
15.08(4)	bilgealarm voor iedere waterdichte afdeling
15.08(5)	twee gemotoriseerde lenspompen

- 15.08(6) vast geïnstalleerd lensstelsel
- 15.08(7) koelruimten, ook wanneer de deur gesloten is, van binnen uit te openen.
- 15.08(8) van binnen uit kunnen openen van deuren van koelruimten
- 15.08(9) voldoende verbandtrommels
- 15.09(1) reddingsboeien, volgens EN 14144, om de 20 meter.
- 15.09(1) reddingsboeien, helpt met lijn, helpt met licht
- 15.09(2) reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor al het boordpersoneel.
- 15.09(3) inrichtingen voor het veilig van boord brengen
- 15.09(4) reddingsvesten, volgens EN 395/396, voor passagiers
- 15.09(9) testen van reddingsmiddelen volgens indicaties fabrikant
- 15.09(10) bijboot uitgerust met motor en verstelbare schijnwerper
- 15.09(11) geschikte draagbaar dient aanwezig te zijn.
- 15.10 voldoende noodverlichting
- 15.10(4) noodstroominstallatie
- 15.10(4)f noodstroom voor schijnwerpers 10.02(2)i
- 15.10(4)i noodstroom voor liften en hefinrichtingen 15.06(9)zin2
- 15.10(6) zin1 noodstroom, scheidingsvlakken bedoeld in artikel 15.11(2)
- 15.10(6) zin2,3 noodstroom, inbouw van kabels
- 15.10(6) zin4 noodstroom, noodstroom boven indompelingsgrenslijn of ...
- 15.11(1) technische geschiktheid op het gebied van brandbescherming
- 15.11(2) uitvoering van scheidingsvlakken
- 15.11(3) oppervlakte moeilijk ontvlambaar
- 15.11(4) plafonds en stoffering wanden van onbrandbaar materiaal
- 15.11(5) meubels en constructies in verzamelruimten van onbrandbaar materiaal
- 15.11(6) brandtestmethode volgens de code
- 15.11(7) isolatiemateriaal in verblijfsruimten onbrandbaar
- 15.11(8) eisen aan deuren in scheidingsvlakken
- 15.11(9) wanden van dek tot dek of... als bedoeld in het tweede lid
- 15.11(10) scheidingsvlakken
- 15.11(11) tochtkleppen
- 15.11(12) traptreden van staal of een ander gelijkwaardig
- 15.11(13) omgeven van inwendig gelegen trappen door wanden als tweede lid
- 15.11(14) ventilatie en airconditioning systemen
- 15.11(15) ventilatiesystemen in keukens en keukenfornuizen met afzuiging
- 15.11(16) controleposten, trappenschachten, verzamelruimten en rookafzuig
- 15.11(17) brandmeldstelsel
- 15.12(1)c draagbare blustoestellen in keukens
- 15.12(2)a 2de brandbluspomp
- 15.12(3)b,c druk en lengte van de waterstralen
- 15.12(4) aansluiten van de blusinstallaties
- 15.12(5) axiaal aangebrachte haspel
- 15.12(6) materialen, bescherming tegen uitvallen bij hitte
- 15.12(7) vermijden van de mogelijkheid tegen bevriezen
- 15.12(8)a brandbluspompen niet in dezelfde ruimte.
- 15.12(8)b onafhankelijk functioneren van bluspompen
- 15.12(8)c lengte van de waterstralen op alle dekken
- 15.12(8)d opstellingen van de bluspompen, voor het hekschot
- 15.12(9) brandblusinstallatie in machinekamers
- 15.13 veiligheidsorganisatie
- 15.14(1) verzameltanks voor afvalwater of zuiveringsinstallaties
- 15.14(2) eisen aan verzameltanks voor afvalwater
- 15.15(1) lekstabiliteit
- 15.15(5) aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.

15.15(6)
15.15(9)

aanwezigheid van bijboot, platform, of vergelijkbaar.
alarminstallatie voor vloeibaar gasinstallaties