



Onderzoeksraad voor Veiligheid
t.a.v.
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Uw ref: -

Onze ref: EP201102211136

Doorkiesnr:

Assen, 17 februari 2011

Onderwerp: Antwoord op onderzoeksrapport G-JSAR

Geachte

Onder verwijzing naar de inhoud daarvan stuur ik u bijgaand ons antwoord op de aanbeveling van uw Raad in het rapport "Noodlanding van een Bristow AS332L2 search and rescue helicopter". De Raad beveelt daarin de NAM aan om "in aanvulling op de evaluatie van de risico's van kortdurende stroomuitval van offshore installaties [...] de risico's van langdurige stroomuitval in kaart te brengen en te beheersen."

Hoogachtend,
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Stuknummer OVV:	11000358
Dossiercode:	
Registratie-datum:	18 FEB 2011
In behandeling bij:	
Naam:	Afdeling:

DE ONDERZOEKRAAD VOOR VEILIGHEID

bijlage: "Antwoord op onderzoeksrapport G-JSAR, document EP201102209882

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.



Schepersmaat 2
Postbus 28000
9400 HH ASSEN
Telefoon: (0592) 369111
Telefax : (0592) 362200

www.nam.nl

Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie
t.a.v.
Postbus 20101
2500 EC Den Haag

Uw ref: - Onze ref: EP201102209882 Doorkiesnr: Assen, 15 februari 2011

Onderwerp: Antwoord op onderzoeksrapport G-JSAR

Excellentie,

In februari 2010 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) haar eindrapport "Noodlanding van een Bristow AS332L2 search and rescue helicopter" gepubliceerd. De Raad beveelt daarin de NAM aan om "in aanvulling op de evaluatie van de risico's van kortdurende stroomuitval van offshore installaties [...] de risico's van langdurige stroomuitval in kaart te brengen en te beheersen."

Aan deze aanbeveling is opvolging gegeven door in een specifieke risico-inventarisatie en analyse (HAZID) de mogelijke scenario's rond stroomuitval te analyseren. Gedurende deze studie zijn de mogelijke risico's geïdentificeerd en zijn aansluitend passende mitigerende maatregelen gedefinieerd. De studie heeft er aldus toe geleid, dat de scenario's rond stroomuitval worden toegevoegd aan de binnen NAM geldende Scenario Based Brandbestrijdings en Reddingsplannen (SBBRP) als ook aan het Offshore Contingency Plan (OCP). Daarnaast zal het onderdeel "volledige stroomuitval" onderdeel uit gaan maken van de zogeheten Matrix of Permitted Operations (MOPO) van elke mijnbouwinstallatie.

Omdat de genoemde planvormen veelal locatiespecifiek zijn en een periodieke vernieuwingscyclus kennen, is in november 2010 als interimmaatregel een tweetal 'standing orders' uitgegeven met instructies in geval van een power black-out op respectievelijk bemande installaties en onbemande installaties.

Naar onze mening hebben wij aldus invulling gegeven aan de genoemde aanbeveling en is daarmee een verdere verbetering van ons veiligheidszorgsysteem tot stand gekomen.

Hoogachtend,
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

directeur

cc

Onderzoeksraad voor Veiligheid, de minister van Binnenlandse Zaken, Staatstoezicht op de Mijnen, AJS, Bristow en de NAM Ondernemingsraad.