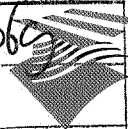



Stuknummer OWV: 03000062	
Dossiercode:	
Registratiedatum: 2 n JAN 2009	
In behandeling bij:	
Naam: Datum	Afdoening:
16 januari 2009	

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404
2509 CK Den Haag

Contactpersoon

Doorkiesnummer
+31-70-4564546

Bijlage(n)

Onderwerp
Rapport "Themastudie naar de
brandveiligheid van passagiersschepen in de
binnenvaart"

Uw kenmerk
OVV 08500809e
Ons kenmerk
VENW/IVW-2008/18102

Geachte

Met deze brief informeer ik u over de opvolging van de door de Onderzoeksraad voor Veiligheid gedane aanbevelingen in het rapport "Themastudie naar de brandveiligheid van passagiersschepen in de binnenvaart".

Aanbeveling 2a luidt: "De Raad beveelt de minister van Verkeer en Waterstaat aan om mede op de veiligheidsorganisatie betrekking hebbende, uniforme criteria te ontwikkelen voor de inspecties in het kader van de verlening van het Certificaat van Onderzoek voor passagiersschepen".

Ten aanzien van deze aanbeveling bericht ik u het volgende.

In Nederland is de Toezichteenheid Binnenvaart van de Inspectie Verkeer en Waterstaat de instantie die de Certificaten van Onderzoek voor binnenvaart passagiersschepen afgeeft. De Inspectie hanteert hiervoor sinds het begin van de jaren '80 van de vorige eeuw uniforme criteria. Deze criteria zijn in internationale afspraken en richtlijnen opgenomen en gelden in alle Europese lidstaten, inclusief Zwitserland. Gelijktijdig met de technische voorschriften zijn ook de overgangsbepalingen voor bestaande schepen internationaal vastgelegd.

Sinds 1 januari 2006 is in artikel 15.13 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn de verplichting opgenomen om een gewaarmerkte veiligheidsrol aan boord te hebben. Deze verplichting wordt door de Inspectie gecontroleerd bij elke afgifte of verlenging van een Certificaat van Onderzoek. Na 4 jaar, dus uiterlijk op 1 januari 2010, zijn alle passagiersschepen die onder het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn vallen voorzien van deze veiligheidsrol. Voor passagiersschepen die nationaal varen bestaat deze verplichting vanaf 30 december 2008.

Daarnaast is per 1 januari 2006 het Reglement Veiligheidspersoneel Passagiersschepen van kracht geworden voor alle passagiersschepen die de Rijn bevaren. Daarin staat dat elk passagiersschip ook een deskundige voor de passagiervaart, een eerste hulpverlener en een persluchtmaskerdrager aan boord moet hebben als er passagiers aan boord zijn.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon (070) 351 61 71
Fax (070) 351 78 95
Internet www.verkeerenwaterstaat.nl



Datum
16 januari 2009
Ons kenmerk
VENW/IVW-2008/18102

Paginanummer
2

Internationaal worden deze maatregelen gezien als veiligheidsverhogend.
Ik zie in het rapport geen aanleiding om naast de bestaande criteria nog andere te ontwikkelen.

Aanbeveling 2b luidt: "De Raad beveelt de minister van Verkeer en Waterstaat aan om in overleg met de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding, als vast onderdeel van die standaardcriteria, op te nemen een beoordeling van de brandveiligheidsaspecten".

Naar aanleiding van deze aanbeveling heeft de Inspectie contact opgenomen met de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR). Er zijn afspraken gemaakt om gezamenlijk met experts van deze vereniging enkele passagiersschepen te inspecteren. Deze inspecties hebben als doel om te bezien of de NVBR een bijdrage kan leveren aan de reeds aanwezige expertise bij de Inspectie. Van de resultaten van deze inspecties zal ik u na afloop hiervan berichten.

Hoogachtend,