

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. ir. J.R.V.A. Dijsselbloem
Postbus 95404
2509CK DEN HAAG

Schiphol,
10-08-2022

Uw kenmerk:
-

Onze referentie:
SCM/22-17

Betreft: Aanbeveling n.a.v. afgebroken start Boeing 737-800

Geachte heer Dijsselbloem,

Op 24 mei j.l. heeft u Martinair in kennis gesteld van het rapport 'Aborted takeoff from taxiway, Boeing 737-800'. Hierin wordt een aanbeveling gedaan aan Nederlandse luchtvaartmaatschappijen ten aanzien van de opslagcapaciteit van de cockpit voice recorders. Middels deze brief wil ik u informeren over het standpunt van Martinair hieromtrent.

Martinair heeft deze aanbeveling grondig bestudeerd en in de Safety Review Board besproken. Hierbij zijn wij tot de conclusie gekomen deze aanbeveling niet over te nemen om de hieronder genoemde belangrijkste overwegingen:

- Naar het oordeel van Martinair is de cockpit voice recorder primair bedoeld om de communicatie en de omgevingsgeluiden in de cockpit te kunnen terugluisteren in geval van een ongeval. Bij een incident kan de bemanning geïnterviewd worden, waardoor de veiligheidswinst van een geüpgrade cockpit voice recorder slechts beperkt is.
- De hoge kosten die gepaard gaan met de beoogde modificatie wegen volgens ons niet op tegen de beperkte veiligheidswinst.
- Als Nederlandse luchtvaartmaatschappij voldoen wij aan (inter)nationale regelgeving en certificeringseisen. Een initiatief om deze wijziging alleen binnen Nederland toe te passen schaadt het principe om de regulering binnen EASA-gebied gelijk te houden.
- EASA heeft al eisen opgesteld om de opnameduur van de cockpit voice recorder aan te passen van 2 naar 25 uur voor vliegtuigen een CoA uitgegeven na 2022. Daarmee zal de opnametijd van 2 uur voor de CVR vanzelf verdwijnen bij vlootvernieuwing.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



M.H.M. Siewe
Head Safety and Compliance Management
Martinair Holland N.V.