

Stuknummer OvV	19000001
Dossiercode	
Registratiedatum	31 JAN. 2019
In Betreft	[REDACTED]
Naam	Aanbeveling

ONDERZOEKSRaad VOOR VEILIGHEID

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. de heer Mr. Tj.H.J. Joustra
Lange Voorhout 9
2514 EA DEN HAAG

cc Joustra
Verhey



ONTVANGEN 31 JAN 2019



Misaligned take-off

Drs. B.I. Otto
Executive Vice President & COO
+31 (0)20 - [REDACTED]

29 januari 2019
BO.2019.002

Geachte heer Joustra,

Wij danken u voor het onderzoeksrapport naar de misaligned take-off van runway 24 op 18 januari 2016 die op Schiphol plaatsvond. Het rapport hebben wij op 7 november 2018 van u ontvangen.

Graag informeren Amsterdam Airport Schiphol ("Schiphol") en Luchtverkeersleiding Nederland ("LVNL") u hiermee gezamenlijk over de opvolging van de aanbevelingen in uw rapport.

Aanbevelingen rapport

In uw rapport doet de Onderzoeksraad voor Veiligheid ("OvV") aanbevelingen aan ICAO, Schiphol en LVNL:

- ICAO wordt aanbevolen om, binnen Annex 14 Volume 1 'Aerodrome Design and Operations', een standaard voor baanrandlichten te ontwikkelen waarmee piloten ze kunnen identificeren, met name zonder verwijzing naar andere lampen of andere vliegveldkenmerken.
- Schiphol wordt aanbevolen om proactief maatregelen te nemen, die tot doel hebben te voorkomen dat piloten de baanrandlampen interpreteren als de lampen op de middenlijn van de baan.
- LVNL wordt aanbevolen om vliegverkeer voor toegang tot de startbaan buiten de uniforme daglicht periode (UDP) uitsluitend gebruik te laten maken van intersecties die zijn voorzien van centre line verlichting.

Genomen maatregel

Het voorval vond plaats op 18 januari 2016. Schiphol en LVNL deden gezamenlijk onderzoek naar het voorval en concludeerden dat S5 de enige intersectie was waarbij de belijning niet is doorgetrokken tot het midden van de baan. Naar aanleiding hiervan is de taxiway centre line bij S5 doorgetrokken tot aan de middenlijn van baan 24 (Kaagbaan), waarmee een factor die bijdroeg aan het voorval is weggenomen. Door deze maatregel is er nu betere begeleiding en is de kans verkleind dat piloten op de baanrand oplijnen in plaats van op de middenlijn van de baan.

Royal Schiphol Group
Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland
020 601 9111
Royal Schiphol Group N.V.
KvK Amsterdam 34029174
NL11 ABNA 0621 8441 79

Opvolging aanbevelingen

Wij delen met u dat verdere maatregelen nader onderzocht moeten worden. Bij dit onderzoek blijkt dat de maatregelen die wij in aanvulling op het doortrekken van de taxiway centre line beschouwen, mogelijk nieuwe risico's introduceren. Naar aanleiding van uw aanbevelingen brengen Schiphol en LVNL daarom de betreffende risico's nader in kaart en gaan we na in welke mate de reeds genomen maatregel het risico verlaagt.

De door de OvV aangemerkte 'hazard' staat hierbij centraal: het oplijnen van een vliegtuig op de baanrand, buiten UDP, als gevolg van een vergissing door de piloten, mogelijk mede veroorzaakt door de infrastructuur en gebruik van de luchthaven.

Wij zullen het risico van deze 'hazard' beoordelen, gebruikmakend van de gezamenlijke risicomatrix die in het Integral Safety Management System (ISMS) is aangenomen. Daarbij moet ook aandacht zijn voor 'unintended consequences', conformiteit met ICAO, uniformiteit met andere luchthavens en eenduidigheid voor piloten.

Binnen het ISMS zal de Top Safety Action Group (TOPSAG) een besluit nemen over het risico en de uitkomst van de analyse naar mogelijke aanvullende maatregelen om het risico van misaligned take-offs verder te verminderen.

Wij informeren u uiterlijk 1 juli over de uitkomsten van de analyse en het vervolg dat wij daaraan geven.

Met vriendelijke groet,




B.J. Otto
Executive Vice President & COO
ROYAL SCHIPHOL GROUP



M.W.A. van Dorst
Bestuursvoorzitter
Luchtverkeersleiding Nederland

c.c. Minister van Justitie en Veiligheid, t.a.v. de heer Prof. Mr. Dr. F. Grapperhaus