

Aan: de voorzitter van
de Onderzoeksraad voor Veiligheid

Ir. J.R.V.A. Dijsselbloem
Postbus 95404
2509 CK
Den Haag

Classification Vertrouwelijk

Your ref 22.0001746

Your date 24 mei 2022

Our ref SPLZQ.557

Our date 8 juli 2022

Our email [REDACTED]

Our telephone [REDACTED]

- **Onderwerp:** beantwoording aanbeveling aan de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen (n.a.v. rapport Afgebroken start van taxibaan, Boeing 737-800, Amsterdam Airport Schiphol)

Geachte heer Dijsselbloem,

Kennisnemende van de aanbeveling gedaan in bovengenoemd rapport:

Alle Nederlandse luchtvaartmaatschappijen

Vervang of upgrade vóór 2028 bestaande cockpit voice recorders die momenteel in gebruik zijn, zodat deze een opslagcapaciteit van minstens 25 uur hebben voor vliegtuigen met een gecertificeerde maximale startmassa van meer dan 27.000 kg en een bewijs van luchtwaardigheid dat is verstrekt na 31 december 2001.

En overwegende:

dat deze aanbeveling geen directe invloed heeft op de veiligheid,
de kosten en duur van de retrofit,
de beperkte beschikbaarheid van de retrofit recorders op de markt,

Besluit KLM Cityhopper de aanbeveling niet over te nemen en uit te voeren.

Hierbij wel de opmerking dat door de huidige vlootvernieuwing bij KLM Cityhopper er reeds twaalf nieuwe E195-E2 toestellen voorzien zijn van de nieuwe 25 uren recorders, en daarmee de conformiteit met (EU)2020/2036 wetgeving:

EASA AIR OPERATIONS – ANNEX IV: CAT.IDE.A.185 Cockpit voice recorder

(c) By 1 January 2019 at the latest, the CVR shall be capable of retaining the data recorded during at least:

- (1) the preceding 25 hours for aeroplanes with an MCTOM of more than 27 000 kg and first issued with an individual CofA on or after 1 January 2022; or*
(2) the preceding 2 hours in all other cases.

Ik vertrouw er op u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
KLM Cityhopper B.V.



B.E. Starreveld
Director Safety & Compliance