



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid

Postbus 95404  
2509 CK DEN HAAG

Stuknummer OV: <b>11000587</b>	
Dossiercode:	
Registratie- datum: <b>06 APR 2011</b>	
In behandeling bij:	
Naam:	Afdoening:

**4 APR 2011**

Datum

Onderwerp Rapport "verkeersongevallen met (land)bouwvoertuigen"

Geachte

Op 19 oktober 2010 heeft u het onderzoeksrapport naar verkeersongevallen met landbouwvoertuigen (verder: het rapport) gepubliceerd. Voor dit onderzoek heeft u elf ongevallen onderzocht en daarbij een aantal aanbevelingen aan mij gericht. Onderstaand mijn reactie op deze aanbevelingen.

#### Aanbeveling 1

*Leg waarborgen voor voertuigveiligheid van (land)bouwvoertuigen vast in wet- en regelgeving.*

Toelatingseisen voor de bedoelde voertuigen worden geregeld in EU-verband en overgenomen in de Nederlandse wetgeving, waar mogelijk door verwijzing naar de EU publicaties. Net als voor motorvoertuigen heeft de EU geharmoniseerde voorschriften vastgelegd die de Lidstaten moeten toepassen. Voor landbouwvoertuigen geldt Richtlijn 2003/37/EG. Als een fabrikant een voertuig wil verkopen dat aan de eisen van deze voorschriften (EU-Richtlijnen of – Verordeningen) voldoet, dan hebben de Lidstaten geen ruimte om strengere eisen te stellen. Voor enkele categorieën voertuigen zijn die eisen nog niet geheel uitgewerkt: trekkers van categorieën T4, T5 en C en getrokken materieel. De door de Commissie voorgestelde Verordening zal binnenkort voor alle categorieën alle technische eisen omvatten. Genoemde EU regelingen betreffen alle technische eisen op gebied van verkeersveiligheid, werkveiligheid en milieu die door de EU nodig geacht worden.

Veiligheidseisen voor *zelfrijdend werkmaterieel* (mobiele machines) vallen onder de Europese Richtlijn 2006/42/EG.

Er geldt geen Europese verplichting tot kentekening. In de Tweede Kamer is op 7 december 2006 de motie Atsma aangenomen waarin de Kamer verzocht geen kenteken voor (land)bouwvoertuigen in te voeren. Deze motie is door de regering overgenomen.

Er geldt geen verplichting tot *periodieke keuring* voor deze voertuigen. Ongevallen die duidelijk te wijten zijn aan achterstallig onderhoud aan bijvoorbeeld de remmen of kapotte verlichting en die te voorkomen waren geweest door een APK komen weinig voor, in ieder geval niet in het rapport. Invoering van een APK zou daarom disproportioneel zijn.

#### Directie Communicatie

Plesmanweg 1-6  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
T 070 351  
F 070 351

#### Contactpersoon

#### Ons kenmerk

IENM/IVW-2011/3785

#### Uw kenmerk

OVV 10501632

#### Bijlage(n)



Ten aanzien van de overige opmerkingen van de Raad op dit onderdeel, meld ik dat er gewerkt wordt aan de introductie van een trekkertijbewijs.

#### Aanbeveling 2

*Zorg ervoor dat bestuurders van (land)bouwvoertuigen voldoende inzicht hebben in de risico's van het rijden met (land)bouwvoertuigen op de openbare weg, met name voor andere verkeersdeelnemers. De Raad vindt een rijopleiding voor alle bestuurders van (land)bouwvoertuigen van belang.*

In mijn brief van 15 juli 2010 aan de Tweede Kamer heb ik gemeld dat een rijbewijs T voor alle bestuurders van landbouwvoertuigen en motorrijtuigen met beperkte snelheid ingevoerd zal worden. Ik ben momenteel met alle betrokken partijen de voorbereidingen aan het treffen voor introductie van het benodigde theorie- en praktijkexamen. In deze examens zal, zoals gebruikelijk, worden getoetst op risico's met het rijden van deze voertuigen op de openbare weg, zowel voor de bestuurder als voor andere verkeersdeelnemers. Zoals u in uw aanbeveling reeds aangeeft, zal de introductie van deze examens zorgen voor een specifieke opleiding van kandidaten, die een landbouwvoertuig of motorrijtuig met beperkte snelheid op de openbare weg willen besturen.

#### Aanbeveling 3

*Verbeter de mogelijkheden voor toezicht op de naleving en op handhaving van de regelgeving voor voertuigveiligheid en voor veilig gedrag van bestuurders van (land)bouwvoertuigen. De Raad vindt het voor de hand liggen om het hiervoor genoemde kenteken en trekkertijbewijs te verplichten voor (land)bouwvoertuigen en hun bestuurders die op de openbare weg rijden.*

Voor de kentekenregistratie verwijs ik naar mijn reactie op aanbeveling 1 en voor de rijbewijsplicht voor bestuurders van landbouwvoertuigen naar mijn reactie op aanbeveling 2.

#### Aanbeveling 4

*Neem alleen een besluit over het al dan niet verhogen van de toegestane maximumsnelheid voor (land)bouwvoertuigen wanneer bovenstaande zaken geregeld zijn.*

Ik ben het ermee eens dat een hogere maximumsnelheid in de toekomst alleen zal kunnen gelden voor voertuigen die deze hogere snelheid verantwoord aankunnen.

#### **Tot slot**

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,